

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 23. září 2026

Čj. MO 877581/2026-8694

Sp. zn. SpMO 79051/2026-8694

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 8. září 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací týkajících se postupu při nakládání s vojenským vozidlem po dopravní nehodě, u kterého byla oprava vyhodnocena jako ekonomicky neúčelná.

K dotazu č. 1 (Konkrétní předpisy stanovující tento postup)

Postup při nakládání s majetkem státu, se kterým je MO příslušné hospodařit, je striktně podřízen zákonu č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Na interní úrovni resortu MO tento proces specificky upravuje rozkaz ministra obrany č. 48/2013 Věstníku MO, Hospodaření a nakládání s majetkem v působnosti Ministerstva obrany, a normativní výnos Ministerstva obrany č. 51/2013 Věstníku MO, Postupy při hospodaření a nakládání s majetkem v působnosti Ministerstva obrany.

Dále se MO řídí zákonem č. 38/1994 Sb., o zahraničním obchodu s vojenským materiálem, a to v návaznosti na zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky. Pokud je vozidlo klasifikováno jako vojenský materiál, nelze s ním nakládat jako s běžným civilním automobilem. Jeho likvidace, odprodej nebo převod podléhá přísnému licenčnímu řízení a bezpečnostnímu režimu. Vzhledem k tomu, že vozidla provozovaná MO jsou podle § 7 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vyňata z povinnosti pojištění odpovědnosti, vystupuje MO v případě nehod zaviněných třetími osobami v pozici poškozeného subjektu, který škodu nárokuje z povinného ručení viníka.

Platná legislativa (zejména zákon č. 219/2000 Sb.) a vnitřní předpisy resortu MO definují neopravitelné vozidlo (vrak) jako nepotřebný majetek státu. Převod či přímý odprodej takového majetku komerčnímu subjektu (pojišťovně) formou okamžitého odkupu v rámci likvidace škodné události není za současného právního stavu možný. Přestože se nabídka pojišťovny na okamžité převzetí vraku za finanční kompenzaci jeví z komerčního pohledu jako nejvýhodnější a logická, naráží na následující striktní zákonné bariéry:

1) Zákaz přímého prodeje bez nabídkového řízení

Majetek prohlášený za trvale nepotřebný je nejprve přednostně nabídnut jiným organizačním složkám státu. Teprve pokud o něj žádná státní instituce neprojeví zájem, může být prodán třetím osobám, a to standardně formou veřejné soutěže nebo výběrového řízení s kritériem nejvyšší nabídnuté ceny. Přímý odprodej pojišťovně (či jí určenému partnerovi v aukci vraků) bez tohoto zákonného procesu je nepřipustný.

2) Status vojenského materiálu

Vojenskou techniku (i poškozenou) nelze volně převádět na subjekty, které nedisponují příslušným povolením a licenci pro nakládání s vojenským materiálem podle zákona č. 38/1994 Sb. Pojišťovny tyto licence zpravidla nevlastní a prodej neověřenému kupci v běžné aukci vraků představuje bezpečnostní riziko a porušení zákona.

3) Demontáž a utajované součásti

Vojenská vozidla často obsahují specifické armádní komponenty (komunikační systémy, maskovací prvky, speciální upevňovací prvky, podvozkem chráněné technologie). Stát má povinnost tyto součásti před vyřazením vozidla bezpečně demontovat, zničit nebo znehodnotit.

Lze uzavřít, že postup při nakládání s havarovaným vojenským vozidlem, u kterého byla oprava vyhodnocena jako ekonomicky neúčelná (tzv. totální škoda), se řídí striktními pravidly pro hospodaření s majetkem státu, a případný jeho odprodej řeší příslušná organizační složka MO, konkrétně Odbor nakládání s nepotřebným majetkem Sekce majetkové Ministerstva obrany (ONNM SM MO).

K dotazu č. 2

Při standardním rozhodovacím procesu o naložení s poškozeným vozidlem jsou primárně posuzovány přímé náklady na opravu techniky versus její hodnota před nehodou. Náklady spojené s následnou logistikou (odsun, přeprava, uskladnění) a administrativní zátěží spojenou s případným prodejem nepotřebného majetku, stejně jako přirozený pokles hodnoty vraku v čase do uskutečnění prodeje, jsou vnímány jako mandatorní výdaje spojené s dodržáním zákonného postupu. Současný schvalovací mechanismus tyto vedlejší logistické náklady v rámci kalkulace výhodnosti přímého odkupu pojišťovnou legislativně zohlednit nemůže, neboť možnost přímého odkupu pojišťovnou je předem vyloučena (viz dotaz č. 1).

K dotazu č. 3

Možnost individuálního postupu nebo zjednodušení mimo rámec zákona č. 219/2000 Sb. a interních předpisů však možná není, neboť hospodaření s majetkem státu se řídí striktními pravidly, které neposkytují výjimku pro zohlednění ekonomické výhodnosti komerční nabídky. Vojenské vozidlo musí být standardně odsunuto do vojenského zařízení, administrativně prohlášeno za nepotřebné, zbaveno speciálního vybavení a následně odprodáno buď jako celek licencovanému partnerovi ve veřejné soutěži, nebo ekologicky zlikvidováno oprávněným subjektem.