

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 24. září 2026

Čj. MO 878969/2026-8694

Sp. zn. SpMO 76515/2026-8694

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany (dále také jen „MO“) obdrželo dne 30. srpna 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací o zapojení českého obranného průmyslu do plnění pěti akvizičních projektů.

Problematika nastavení požadavků na průmyslovou spolupráci s českými podniky v případě významných dodávek od zahraničních dodavatelů, tj. požadovaná výše zpravidla v % hodnoty smlouvy, jejich kontrola a vyhodnocování byla zcela v působnosti MO, avšak dnem 1. 7. 2026 byla zrušena a agenda v této oblasti byla předána Ministerstvu průmyslu a obchodu (dále jen „MPO“).

1. Aktuální stav zapojení českého obranného průmyslu

A) pásová bojová vozidla pěchoty CV90

Dodavatel se ve smlouvě zavázal, že zapojení českého obranného průmyslu dosáhne alespoň 40 % hodnoty kontraktu.

Přehled společností zapojených do Programu průmyslové spolupráce zakázky „Pásové bojové vozidlo pěchoty a jeho modifikace – nákup“ (pořízení CV90MkIV pro AČR) je zveřejňován společně s dalšími informacemi o zakázce na internetových stránkách rezortu:

<https://mocr.mo.gov.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/cv90---otazky-a-odpovedi-244249/>

S pěti hlavními dodavateli z řad českého průmyslu (státní podnik VOP CZ, EXCALIBUR ARMY, VR Group, Ray Service a Meopta – optika) uzavřela společnost BAE smlouvy ještě před podpisem smlouvy s MO.

Dále má společnost BAE uzavřené smlouvy s dalšími partnery. Konkrétně jde např. o firmy:

- Pramacom – HT a OPTOKON, které dodají části komunikačního systému a systému C4I,
- společnost URC Systems, zaměřenou na vývoj a výrobu systému rušiček,
- společnost DELINFO, která dodá software pro integraci OTS VŘ (operačně – taktický systém velení a řízení),
- společnosti Lasercentrum, Agados, ACE-TECH, Drahoš a ZAKO Turčín, které budou vyrábět mechanické díly typu build to print.

Společnost BAE rovněž uzavřela smluvní vztahy se společnostmi MPI, EVPÚ Defence, VMV, MS ProTech, SVOS a Charvát Group.

Nad rámec výše uvedeného má společnost BAE Systems Hägglunds AB (výrobce vozidel) navíc následující tuzemské poddodavatele:

- Chropyňská Group a.s.,
- Novogear Innotec s.r.o.,
- JihoTech spol. s r.o.

Všechny tři uvedené společnosti jsou zapojeny dle modelu build to print.

B) víceúčelové bojové letouny F-35

V souvislosti s pořízením letounů F-35 bylo vyjednáno 11 průmyslových projektů s Lockheed Martin a 3 projekty s firmou Pratt & Whitney, které zapojí celkem 13 českých podniků a univerzit. Tyto subjekty budou hrát zásadní roli ve čtyřech klíčových oblastech: výroba komponent, výzkum a vývoj, výcvik pilotů a údržba letounů F-35. Zapojení českého průmyslu v projektu dosahuje hodnoty cca 14 %. Kalkulace zapojení českého průmyslu je v tomto případě odlišná, protože v ceně zakázky je zahrnuta nejen cena za letouny a motory, ale i cena za munici, výcvik pilotů a pozemního personálu, servis a náklady na opravy a údržbu letounů, které jsou v jiných projektech řešeny samostatně.

a) Projekty s Lockheed Martin (výrobce letounu)

- F-35 Integrated Power Package (IPP) Exhaust Screen
 - *F-35 IPP Exhaust Screen Additive Manufacturing Research & Development*
 - Zapojené společnosti: PBS, ONE3D, HiLASE (Fyzikální ústav AV ČR)
 - Projekt v realizaci (2024 - 2030)
- F-35 Wire Harness
 - *F-35 Wire Harness: Supplier Standup and Connector Organization for Multi-Part Insertion Tasks (COMIT)*
 - Zapojené společnosti: Ray Service
 - Projekt v realizaci (2025 - 2027)
- Multi-Domain Concept Center (MDCC)
 - *LMGI will provide VR Group with a core set of modeling and simulation software tools, as well as related training, technical assistance and know-how to help VR Group establish a Multi-Domain Concept Center (MDCC)*
 - Zapojené společnosti: VR Group
 - Program v realizaci (2026 - 2028)
- F-35 Power Thermal Management System (PTMS)
 - *Transfer of 10 additional F-35 PTMS P/Ns to Honeywell Olomouc*
 - Zapojené společnosti: Honeywell Olomouc, VUT
 - Projekt v realizaci (2024 - 2027)
- Basic Undergraduate Pilot Training
 - *Establish an optimized pilot training program at LOM Praha CLV*
 - Zapojené společnosti: LOM Praha
 - Projekt v realizaci (2025 - 2026)
- A.I. Approaches for Mission & Safety Critical Applications:C2
 - *Multi-pronged approach to creating, testing, and refining robust AI applications for military domains*
 - Zapojené instituce: ČVUT a VZLÚ
 - Projekt v realizaci (2024 - 2030)
- Human-Autonomy Voice Comms: Enhanced Pilot Monitoring
 - *Develop algorithms that can adapt to the individual in a human-system team*

- Zapojené instituce: VUT Brno
- Projekt v realizaci (2025 - 2029)

- Laser Ablation & Coating Removal
 - *Partnership with HiLASE to develop and qualify a laser ablation process, including approved laser parameters*
 - Zapojené instituce: HiLASE
 - Projekt v realizaci (2025 - 2031)

- Virtual Reality Training for Pilot Simulation
 - *Software integration for improved AR/VR capabilities*
 - Zapojené společnosti: VRGinners
 - Projekt v realizaci (2025 - 2026)

- A.I. & Machine Learning: Tech Transfer
 - *Establish enhanced AI and ML capabilities*
 - Zapojené instituce: VZLÚ
 - Projekt v realizaci (2025 - 2029)

- Advanced Recce POD Development
 - *Transfer of technology and know-how related to the design, development, qualification, and production of a Modular Lightweight Pod (MLP) constructed from composite materials for use on various aircraft platforms*
 - Zapojené společnosti: Aero Vodochody
 - Projekt v realizaci (2025 - 2029)

- b) Projekty s Pratt & Whitney (výrobce motoru)
 - Next Generation Auxiliary Power Unit Project (NG APU)
 - Zapojené společnosti: PBS
 - Projekt v realizaci (2024 - 2028)

 - Military Engine Component Manufacturing Project (MECMP)
 - Projekt v přípravě fázi

 - F135 Industrial Participation Project
 - Projekt v realizaci (2025 - 2029)

C) transportní letouny C-390 Millennium

Smlouva na pořízení středních transportních letounů obsahuje Dohodu o průmyslové spolupráci - Industrial Cooperation Agreement (ICA), definující zapojení českého průmyslu do projektu C-390. Zapojen bude především státní podnik LOM Praha a společnost Aero Vodochody Aerospace. Předpokládaná výše programů průmyslové spolupráce je více než 82 milionů USD.

Agenda spojená s ICA byla převedena na MPO.

D) Rozšíření akvizice samohybných kanónových houfnic CAESAR na celkový počet 62 kusů

V souladu se smlouvou „Dělo NATO-nákup“ činí podíl českých firem 40 %. Smlouva je uzavřena na dodávky 62 ks samohybných houfnic Caesar 8x8 CZ. První 4 ks byly zkompletovány výrobcem ve Francii, zbývající kusy jsou kompletovány v EXCALIBUR ARMY v České republice. V rámci programu průmyslové spolupráce jsou zapojeny podniky RETIA, EXCALIBUR ARMY, TATRA DEFENCE VEHICLE, TATRA TRUCKS a STV GROUP.

Ke dni 31. července 2025 byl výrobcem KNDS France poskytnut přehled plnění programu průmyslové spolupráce za rok 2024. V rámci dokumentu výrobce informuje, že byla dosažena hodnota plnění závazku průmyslové spolupráce ze 48 %, tj. cca 19 % hodnoty kontraktu.

E) Bojové tanky Leopard 2A4 a Leopard 2A8

a) Projekt Leopard 2A4

Zapojení českých firem:

- DELINFO, spol. s r.o.
 - o Dodávky a instalace softwarových řešení souvisejících s BMS (Battle Management System) do zodolněných tabletů Mildef DE 13.
- INTERLINK CS Ltd.
 - o Dodávky příslušenství k radiostanicím od společnosti L3Harris a Comrod pro hlavní bojový tank i pro vyprošťovací tank (tj. příslušenství k radiostanicím, zejména RF zesilovač, antény, intercom a související kabeláž a držáky).
- AKERMAN ELECTONIC PRAHA. spol. s r.o.
 - o Dodávky zodolněných tabletů Mildef DE 13.
- MESIT asd, s r.o.
 - o Dodávky náhlavních souprav M10A.
- VOP CZ, s.p.
 - o Transfer výroby (servisní služby) pro opravy a údržbu tanků Leopard 2A4.

b) Projekt Leopard 2A8

V současné době je podepsána smlouva pouze na modifikaci bojovou/velitelskou (Main Battle Tank, MBT/C2 MBT) 44 kusů.

Na ostatní modifikace 17 kusů [vyprošťovací (Armored Recovery Vehicle, ARV – Buffalo 3), mostní (Armored Vehicle Laying Bridge, ABLV – Leguan) ženijní (Armored Engineering Vehicle, AEV – Kodiak) a tank s kabinou pro výcvik řidičů (Drivers Training Tank, DTT)] budou podepsány smlouvy později, přičemž se předpokládá další zapojení domácího průmyslu.

Zapojení českých firem:

- Ray Service ADE, s.r.o.

- Dodávky kabeláže pro dodávané soupravy Leopard 2A8 CZE (i pro techniku dalších evropských zemí).
- Dodávky protipožárních zařízení pro Leopard 2A8 CZE (i pro techniku dalších evropských zemí).
- Dodávky tankových pásů pro Leopard 2A8 CZE (i pro techniku dalších evropských zemí).
- EXCALIBUR ARMY
 - 5letý servis pro Leopard 2A8 (školení, transfer dokumentace, asistence, servis speciálních přípravků a polní podpůrný management).
- TATRA DEFENCE VEHICLE a.s.
 - Podpora věžového systému pro Leopard 2A8.
 - Dodávka vozidel 10x10 pro mostní systém pro Leopard 2A8.
- VOP CZ, s.p.
 - Transfer výroby komponentů pro Leopard 2A8.
- MESIT asd, s.r.o.
 - Zajištění podpory vnitřního hovorového systému pro Leopard 2A8.
- Rubena, s.r.o.
 - Transfer výroby, výroba komponentů pro Leopard 2A8.
- BOGGES, spol. s.r.o.
 - Podpora při střelbách a testování munice.
- CZECH PRECISION FORGE a.s.
 - Transfer výroby, výroba komponentů pro Leopard 2A8.

2. Vyhodnocení procesu zapojování

Je třeba konstatovat, že MO (a ani nyní MPO) nemá právo zahraničnímu dodavateli stanovit, se kterými podniky českého obranného a bezpečnostního průmyslu (včetně státních podniků v působnosti MO) má dodavatel při plnění ze smlouvy vyplývajícího požadavku na procentuální zapojení českých podniků spolupracovat.

Postupy a podmínky pro hodnocení plnění těchto závazků jsou stanoveny ve smlouvě, provádí se zpravidla na základě podkladů zahraničního dodavatele a podkladů od zapojených podniků zpravidla v ročních intervalech. Nicméně v této etapě se jedná o posuzování průběhu plnění. Konečné vyhodnocení naplnění smlouvou požadovaného zapojení českých podniků není možné provést dříve, než bude plnění smlouvy (dodávky, fakturace) ukončeno a vyhodnoceno. Jak je uvedeno výše, tato činnost nyní patří do působnosti MPO.

3. Připravované procesní změny

MO aktuálně nepřipravuje v současné době komplexní procesní, metodické, organizační nebo legislativní změny, jejichž cílem je usnadnit, zefektivnit, zvýšit transparentnost nebo jinak podpořit zapojení českých firem obranného průmyslu do budoucích zakázek realizovaných formou zahraniční spolupráce. Tato problematika je nyní v gesci MPO za součinnosti MO.

MO v souladu se Strategií vyzbrojování a podpory obranného průmyslu ČR do roku 2030 zadává v maximální míře, pokud to je možné a je to v souladu se zákonem o zadávání VZ, tuzemským společnostem jednak z důvodu zajištění bezpečnosti dodávek v souladu s uvedenou strategií, ale také z důvodu podpory tuzemské ekonomiky a zaměstnanosti.

Pokud MO pořizuje produkty, které tuzemské společnosti nejsou schopny dodat a jsou pořizovány ze zahraničí, požaduje vždy, když to je možné, určitý podíl tuzemských firem v rámci průmyslové spolupráce, a to v maximálním možném rozsahu. Procentuálně stanovené zapojení tuzemského průmyslu je stanoveno na základě reálných možností našeho průmyslu v souladu s platnými Zásadami realizace programů průmyslové spolupráce (viz usnesení vlády České republiky ze dne 26. 6. 2024 č. 431).

MO hodlá i nadále maximálně využívat kapacity národního obranného průmyslu a podporovat jeho rozvoj s cílem zajistit finanční stabilitu, navýšení kapacit, urychlení dodávek, zajištění jejich bezpečnosti, spolehlivosti a snížení závislosti na zahraničních dodavatelích. V případě pořizování materiálu od zahraničního dodavatele bude i nadále důsledně požadovat co největší možné zapojení českého průmyslu, včetně případného transferu technologií. Pozornost bude i nadále věnovat výzkumu a vývoji a inovacím a jejich rychlejšímu zavádění do výroby.

V současném bezpečnostním prostředí se nelze vyhnout rozvoji mezinárodní spolupráce v oblasti akvizic, jako například sdílení dlouhodobých akvizičních plánů ze strany států a organizací (NATO, EU), agregace poptávky a společné zadávání zakázek v obraně v rámci EU, sdílení rizik při investování do rozvoje produkčních kapacit, pořizování cestou agentur NATO nebo bilaterální nebo vícestrannou spoluprací více států.

MO průběžně přehodnocuje vnitřní předpisy a provádí postupnou digitalizaci procesu s cílem zvyšování efektivity pořizování v rámci daného legislativního rámce.