

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 14. září 2026

Čj. MO 845137/2026-8694

Sp. zn. SpMO 74584/2026-8694

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 20. srpna 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací. K Vaší žádosti sdělujeme.

1. Zda byl do objektů Ministerstva obrany omezen vjezd vozidel značky Volvo (dále jen „Vozidlo“) a zda některé z těchto omezení ke dni podání této žádosti trvá. V kladném případě žádáme o informace, kterých Vozidel se omezení týká a z jakých konkrétních důvodů k omezení vjezdu došlo.

2. Zda byl vydán dokument Nařízení Digitálního zmocněnce Ministerstva obrany k zajištění technické a digitální bezpečnosti a omezení vjezdu a provozu vybraných vozidel v objektech resortu Ministerstva obrany čj. MO 486614/2026-1266 (dále jen „Nařízení“) a/nebo jiný dokument upravující omezení vjezdu Vozidel do objektů Ministerstva obrany (dále jen „Obdobný dokument“), které ke dni podání této žádosti trvá, a v kladném případě jeho text včetně všech jeho příloh.

3. Pokud bylo Nařízení nebo Obdobný dokument vydán, podle jakého zákonného ustanovení byl vydán, zda je závazný, a pokud ano, pro jaké subjekty je předmětný dokument závazný a jakým způsobem se s ním tyto subjekty seznámily?

Ministerstvo obrany omezilo vjezd některých vozidel do vybraných vojenských objektů. Stalo se tak na základě Nařízení Digitálního zmocněnce Ministerstva obrany k zajištění technické a digitální bezpečnosti a omezení vjezdu a provozu vybraných vozidel v objektech resortu Ministerstva obrany čj. MO 486614/2026-1266.

Důvodem pro přijetí Nařízení byla strategická analýza Národního úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost čj. 6860/2025-NÚKIB-E/630 ze dne 25. srpna 2025, z jejíhož obsahu vyplývají konkrétní hrozby.

Ministerstvo je nejen povinným subjektem dle zákona o svobodném přístupu k informacím, ale také povinným subjektem dle kybernetického zákona. Podle § 8 odst. 1 kybernetického zákona je v režimu vyšších povinností ten poskytovatel, který je vzhledem ke své velikosti, počtu uživatelů, geografického rozšíření služby, dopadu na odvětví nebo rizikovosti provozu značně ekonomicky, společensky nebo bezpečnostně významný pro Českou republiku. Ministerstvo je poskytovatelem regulované služby z titulu výkonu svěřených pravomocí ve veřejné správě (viz vyhláška NÚKIB č. 408/2025 Sb., o regulovaných službách), a to v režimu vyšších povinností.

Dle § 14 zákona o kybernetické bezpečnosti je povinný subjekt povinen přijímat organizační opatření a technická opatření. Mezi technická opatření patří i opatření fyzické bezpečnosti, mezi něž jsou obvykle zahrnována např. zabránění neoprávněnému vstupu či ochrana budov a prostor. Do této kategorie spadá (jak je zřejmé z jeho názvu) i Vámi požadované Nařízení.

Zákonné zmocnění pro interní normativu je obsaženo v ust. § 7 odst. 2 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky. Další vnitřní pravidla vyplývají z pravomoci velitelů objektů upravovat závazná pravidla chování ve vojenských objektech. Seznamování s povinnostmi probíhá služebním postupem, v případě Nařízení byl služební postup dodržen.

Ministerstvo současně vydává rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti v rozsahu požadavku na poskytnutí kopie čj. MO 486614/2026-1266 a jeho příloh, přičemž konstatuje, že neposkytovaný text současně obsahuje informaci, zda byl do objektů Ministerstva obrany omezen vjezd vozidel značky Volvo.

Jelikož Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost varování nezrušil, předmětná omezení ve vojenských objektech nadále trvají.

4. Zda na základě Nařízení došlo ke změně vnitřních, návštěvních nebo obdobných řádů (dále jen „Řád“) objektů resortu Ministerstva obrany. V kladném případě žádáme o poskytnutí textu Řádů alespoň 5 různých objektů resortu Ministerstva obrany, které byly změněné, včetně všech jejich příloh.

5. Pokud byly Řády upravené, žádáme o sdělení, zda jsou závazné, a pokud ano, pro jaké subjekty a jakým způsobem se s nimi tyto subjekty seznamují?

Samotné Nařízení je platné a plně upravuje režim vjezdu do objektů.

Areály ministerstva jsou v souladu se zákony zřízené objekty, ve kterých se nacházejí zabezpečené oblasti. Objekty jsou pak v souladu s příslušnou právní úpravou chráněny souborem opatření fyzické bezpečnosti, kterými jsou fyzické střežení, technické střežení a režimová opatření.

Tato režimová opatření jsou mj. zakotvena v provozních řádech objektů, které jsou upravovány obvykle jedenkrát do roka. V souladu s takovými opatřeními je pak vždy jakékoli opatření směřující ke vzniku práv či jejich omezení, kterými jsou pak povinny se řídit všechny osoby, které se v takovýchto objektech nacházejí. Plně v souladu s tímto postupem je pak i omezení vjezdu jakéhokoli motorového vozidla, resp. i v opačném případě povolení jeho vjezdu.

Zveřejnění kteréhokoli provozního řádu objektu Ministerstva obrany není možné, ani částečně, právě s ohledem na výše uvedené zabezpečené oblasti a soubor platných opatření fyzické bezpečnosti, realizovaný ve smyslu zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, s vyhláškou č. 528/2005 Sb., o fyzické bezpečnosti a o certifikaci technických prostředků, a dle rozkazu ministra obrany č. 42/2023 Fyzická bezpečnost v rezortu Ministerstva obrany.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti, že samotné Nařízení je platné a plně upravuje režim vjezdu do objektů, a dále vzhledem k povinnosti vykonávat veřejnou správu hospodárně, nebylo zjišťováno, které z provozních řádů objektů byly novelizovány po vydání Nařízení a zda tato novelizace reagovala na Nařízení, neboť i po případné identifikaci provozních řádů objektů, které by tyto podmínky splňovaly, nemohly by být kopie těchto dokumentů poskytnuty.

K požadavku na poskytnutí kopií 5 provozních řádů je tak vydáváno rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.