

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 27. srpna 2026
Čj. MO 793968/2026-8694
Sp. zn. SpMO 70694/2026-8694
Zveřejněno bez příloh

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 3. srpna 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací. K Vaši žádosti sdělujeme.

1. Na základě, jakého právního titulu byla vozidla ENOK AB dodána Armádě České republiky (kupní smlouva, rámcová dohoda, opční plnění, dodatek ke smlouvě, dar, jiný právní titul)?
Vozidla byla AČR dodána na základě kupní smlouvy č. 24111000737 ze dne 19. 12. 2024.

2. Žádám o poskytnutí kopie smlouvy nebo jiného právního dokumentu, na jehož základě byla vozidla pořízena, včetně všech dodatků.
Kopie kupní smlouvy č. 24111000737 a její dodatek č. 1 jsou přiloženy v příloze 1 a 2.

3. Pokud byla vozidla pořízena na základě dříve uzavřené kupní smlouvy č. 21111000206 uzavřené se společností CROY s.r.o., žádáme o vysvětlení, na základě, jakého ustanovení smlouvy bylo možné realizovat dodávku dalších šesti vozidel.
Vozidla nebyla pořízena na základě kupní smlouvy č. 21111000206.

4. Jaká byla celková pořizovací cena této dodávky, včetně ceny jednotlivých vozidel a ceny případného příslušenství, výcviku, náhradních dílů, dílenských prostředků, dalšího servisního zabezpečení nebo jiné související dodávky?
Celková pořizovací cena byla 69 498 770 Kč včetně DPH.

5. Byl před zahájením akvizice zpracován akviziční požadavek (specifikace) podle interních předpisů Ministerstva obrany?
Ano. Přestože se v daném případě nejednalo o novou samostatnou veřejnou soutěž, ale o navazující plnění, byla před zahájením akvizice zpracována samostatná specifikace k pořízení majetku.

6. Kdy byla vypracována specifikace k pořízení majetku a kým byla schválena?
Specifikace k pořízení majetku byla vypracována v první polovině roku 2024. Schválena byla ředitelem sekce rozvoje sil Ministerstva obrany a ředitelem sekce logistiky Ministerstva obrany.

8. Jaký způsob zadání byl pro pořízení vozidel použit (otevřené řízení, jednací řízení, jednací řízení bez uveřejnění, rámcová dohoda, výjimka podle zákona, jiný postup)? Žádám rovněž o uvedení právního důvodu použití zvoleného postupu.

Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 198 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Způsob zadání byl zvolen, neboť byly naplněny podmínky jeho použití uvedené v § 64 písm. b) zákona, a protože se jedná o zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti byl dodržen požadavek dle

§ 198 odst. 3 zákona, kdy celková doba trvání původní smlouvy včetně trvání smlouvy na dodatečné dodávky uzavřené na základě tohoto zadávacího řízení nepřesáhne dobu 5 let.

Uvedený způsob zadání byl zvolen, neboť se jednalo o dodatečnou dodávku od téhož dodavatele, která sloužila jako rozšíření stávajícího rozsahu dodávky, kdy bylo nezbytné zabezpečit činnosti spojené s úkoly plněnými jednotkami 43. výsadkového pluku a jejich úkolovými uskupeními, které nedisponovaly žádnými odpovídajícími vozidly. Z důvodu vzájemné spolupráce a oboustranné podpory schopností s jednotkami speciálních sil, využití logistického zabezpečení včetně školení, dosažení maximálních synergií a převzetí technických a taktických znalostí včetně následných poznatků, bylo nejvhodnější pořízení jednotkami speciálních sil vyzkoušeného a do resortu MO zavedeného vozidla „Automobil LTATV ENOK 4.8“.

7. Byl před zahájením akvizice proveden průzkum trhu? Pokud ano, žádáme o poskytnutí dokumentace z tohoto průzkumu nebo alespoň o sdělení, které hospodářské subjekty byly osloveny.

V návaznosti na provedeném porovnání parametrů vozidel speciálními silami a na základě vyhodnocení získaných zkušeností („Lessons Learned“) k provozu vozidel, byl před zahájením akvizice proveden průzkum trhu, který byl realizován výhradně za účelem získání aktuálních cen a ověření dostupnosti vozidel ENOK u společnosti CROY s.r.o. Průzkum trhu tedy nesloužil k posouzení jiných řešení – k výběru nového typu vozidla, ale pouze navázal na již dříve provedená odborná posouzení.

9. Kdo je výrobcem vozidel a kdo byl smluvním dodavatelem vůči Ministerstvu obrany?

Výrobcem vozidel je ACS Armoured Car Systems GmbH. Smluvním dodavatelem vůči Ministerstvu obrany je společnost CROY s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, IČO: 45147647.

10. Žádám o sdělení, zda se jedná o jednorázovou dodávku, nebo o pokračování dlouhodobého programu pořizování vozidel ENOK AB, a pokud ano, jaký je plánovaný celkový počet vozidel a předpokládaná celková hodnota programu.

Jednalo se o jednorázovou dodávku.