

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 18. srpna 2026
Čj. MO 766665/2026-8694
Sp. zn. SpMO 70699/2026-8694
Počet příloh: 2

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvu obrany byla doručena dne 3. srpna 2026 Vaše žádost podaná ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž žádáte o poskytnutí informací týkajících se přepravy těžké vojenské techniky podléhající režimu zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Ministerstvo obrany Vám k Vaší žádosti sděluje následující.

ČÁST A: Přeprava prováděná vlastními silami (příslušnými útvary AČR/MO). U jedné vybrané přepravy (přes železniční přejezd) provedené za každý kalendářní rok 2018 – 2025 vlastní technikou AČR/MO žádám o informaci.

Úvodem je nutno uvést, že ve vazbě na platné vnitřní předpisy vydané v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, v platném znění, Ministerstvo obrany eviduje dokumentaci k přepravám pouze na dobu dvou let (skartační znak S2). Z tohoto důvodu předkládáme pouze dva případy přepravy, a to za roky 2024 a 2025.

Otázka č. 1 – Kdo konkrétně (jaký útvar nebo funkce) zpracovává žádost o povolení zvláštního užívání komunikace a kdo navrhuje (určuje) trasu této přepravy?

Za Armádu České republiky, resp. Ministerstvo obrany požadavky na povolení zvláštního užívání komunikace předkládají Stálé orgány vojenské dopravy (Agentura logistiky a její orgány Vojenské dopravy – Odbor vojenské dopravy a regionální střediska vojenské dopravy v Hradci Králové, Olomouci a Plzni). Tyto orgány zároveň navrhuji nejvhodnější trasu pro žadatele, kterým je příslušný vojenský útvar či zařízení, které bude přepravu následně realizovat.

Otázka č. 2 – Kdo a na základě jakého vnitřního předpisu/metodiky v rámci procesu schvalování trasy kontaktuje Správu železnic, státní organizaci (dále jen „SŽ“), za účelem vyžádání si stanoviska či stanovení podmínek pro přejezd tohoto nadměrného nákladu přes železniční přejezd?

V dané věci je příslušné Regionální středisko vojenské dopravy, které je odpovědné za správné plánování trasy a vyžádání povolení v systému Ministerstva dopravy (MD NADR), včetně dalších příslušných povolení, pokud jsou vyžadována (např. zpracování statického posudku na trasu, vyjádření SŽ, Policie České republiky, či dalších zainteresovaných subjektů). Hlavním faktorem při plánování přesunu nadrozměrné a těžké techniky je bezpečnost na pozemních komunikacích. Jedním z klíčových aspektů při plánování přesunu je minimalizovat průjezd přes železniční přejezdy, které mají zásadní vliv na výše uvedenou bezpečnost na pozemních komunikacích.

V souladu s vnitřními předpisy Armády České republiky a cestou orgánů Vojenské dopravy se provádí rekognoskace plánované trasy se zaměřením na kritická místa, mezi která patří i železniční přejezdy. Zároveň se vyhodnocuje doprovod orgány Vojenské policie za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti přesunu. V případě přesunu přes železniční přejezd se věnuje velká pozornost ochrannému pásmu troleje, délce přejezdů, kvalitě přejezdů, náklonu vozovky, která vede přes přejezd, a dále charakteru a technickým parametrům vozidel, která budou přejíždět přes železniční přejezd. V případě, že přesun bude vyhodnocen jako nebezpečný z hlediska přejezdu přes železniční přejezd, bude kontaktována SŽ a zabezpečen doprovod Vojenské policie. Při plánování tras se Armáda České republiky snaží křížení s dráhou primárně vyhnout. Existuje pouze minimum přeprav nadrozměrné techniky Armády České republiky, které by v rámci přepravy překonávaly úrovně železniční přejezdy.

Otázka č. 3 – Kopie příslušného povolení/rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (případně souhlasu SŽ) k tomuto jednomu vybranému případu ročně.

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme kopie příslušných rozhodnutí z roku 2024 a 2025. Žádné z těchto rozhodnutí nevyžadovalo souhlas SŽ a nebylo nijak pro železniční přejezd nebezpečné (nevyžadovalo extrémně nízkou rychlost na přejezdu, neohrožovalo železniční provoz, nebyla přítomna mimořádná délka a extrémní hmotnost soupravy, nehrozilo nebezpečí uvíznutí).

ČÁST B: Přeprava prováděná externími dodavateli (komerčními dopravci) pro potřeby AČR/MO. Pokud byla v letech 2018–2025 taková přeprava nadměrného nákladu přes železniční přejezd zajišťována pro Armádu ČR externím komerčním dodavatelem, žádám o sdělení (opět mi postačí jeden vzorový případ za každý kalendářní rok): Zda přesnou trasu přepravy (včetně určení konkrétních přejezdů) v těchto případech striktně nařizuje/definuje AČR (Ministerstvo obrany), nebo zda je určení trasy, vč. vyřizování veškerých povolení a stanovisek (např. i vůči SŽ), smluvně zcela ponecháno na úvaze a odpovědnosti externího dodavatele přepravy?

V případě realizace přepravy civilním přepravcem je určení trasy, včetně vyřizování veškerých povolení a stanovisek (např. i vůči SŽ), smluvně zcela ponecháno na úvaze a odpovědnosti externího dodavatele přepravy.