



Variabilní symbol:
34728

Žádost ID:
41306

Č.j.:
MD-59891/2025-940/4

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 25 odst. 2, odst. 6 písm. a), § 25a odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, takto:

Na základě žádosti společnosti **Ministerstvo obrany**, IČO 60162694, DIČ CZ60162694, se sídlem Tychonova 221/1, 16000, Hradčany, Praha (dále jen „žadatel“), podané dne 14.10.2025, se

povoluje

jednorázové zvláštní užívání konkrétních pozemních komunikací v souladu s níže uvedenou trasou a spočívající v jejich užití nadměrným vozidlem, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v termínu a rozsahu:

TERMÍN PŘEPRAVY		29.10.2025 - 7.11.2025		
PŘEPRAVOVANÝ NÁKLAD		max. hmotnost (t): 24,688		
druh Jeřáb AD 20				
PARAMETRY JÍZDNÍ SOUPRAVY				
max. hmotnost (t): 55,060		max. délka (m): 21,600		
hmotnost včetně postrku (t):		délka včetně postrku (m):		
max. šířka (m): 2,600		max. výška (m): 4,800		
		výšku možno snížit na hodnotu (m):		
TAHAČ / VOZIDLO				
registrační značka	VIN	tovární značka	hmotnost (t)	počet náprav
2205715	YS2R6X40005688643	SCANIA	10,37	3
max. zatížení náprav (t): Zatížení jednotlivých náprav nepřekročí limit povolený dle vyhlášky č. 209/2018 Sb.				

PŘÍPOJNÉ VOZIDLO				
registrační značka	VIN	tovární značka	hmotnost (t)	počet náprav
2130974	WGOMPA054P0042213	Goldhofer	20	5
max. zatížení náprav (t): Zatížení jednotlivých náprav nepřekročí limit povolený dle vyhlášky č. 209/2018 Sb.				
TRASA		Rakovník	Olomouc	
Rakovník - Dukelských hrdinů - VÚ - II/227 - Kněževěs - přivaděč na D6 Exit 51 Kněževěs - D0 - D0 Exit 16 Slivenec - Praha - K Barrandovu - Jižní spojka - 5. května - D1 - Brno - D1 Exit 230 Vyškov-východ - D46 - Prostějov - D35 Olomouc obchvat - D35 Exit 281 Přáslavice - I/35 - Olomouc - ul. Lipenská - I/46 ul. Hodolanská - Divišova - Pavlovická.				

a za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Zvláštní užívání ve smyslu § 25 odst. 6 písm. a), resp. § 25a odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, nelze podle § 25a odst. 9 projednat v případě, že překročení hodnoty hmotnosti, rozměru nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovené zákonem o silničním provozu lze předejít rozdělením nákladu.
- Při silniční kontrole je povinností na výzvu orgánů k tomu zmocněných předložit kompletní znění platného rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nadměrným vozidlem, a to ve verzi opatřené elektronickým podpisem oprávněné úřední osoby odpovědné za jeho vydání (včetně stanovisek dotčených subjektů generovaných v IS NADR, jsou-li v případě jednorázové přepravy součástí rozhodnutí) a dále rovněž doklad o hmotnosti nákladu.
- Trasa jednorázového zvláštního užívání bude striktně respektovat podmínky uvedené ve stanoviscích vlastníků, resp. majetkových správců dotčených pozemních komunikací a závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí nebo nedílnou součástí žádosti v případě, že je žadatel zajistil sám.
- Možnost vedení trasy jednorázového zvláštního užívání je nutno prověřit v dostatečném předstihu před konkrétní jízdou s ohledem na technické parametry nadměrného vozidla včetně parametrů převáženého nákladu v kontextu aktuálního stavu a povahy trasami dotčených pozemních komunikací (zejména omezení obecného užívání uzavírkami) a jejich součástí a příslušenství (zejména únosnost mostních konstrukcí, výška nadzemních vedení apod.). Současně je nutno vytipovat vhodná místa k plánovanému odstavení nadměrného vozidla. Není-li možné z důvodu absence odstavných ploch dodržet parametry zastavení a stání v souladu s § 25 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, lze na dobu nezbytně nutnou zastavit a stát jinak, avšak pouze za předpokladu, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ani stavu pozemní komunikace nad únosnou míru a nadměrné vozidlo tvořící překážku provozu na pozemních komunikacích bude vždy ihned viditelně označeno (zejména zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v činnosti).
- Přeprava povolena od 22:00 - 05:00 h

Trasa ve správě ŘSD s.p., Oddělení majetkové zprávy dálnic Čechy:

...D0 nájezd EXIT 26-Řepy - sjezd EXIT 16-Slivenec...

...D1_ nájezd km 5,2 - sjezd km 93,9...

Trasa ve správě ŘSD s.p., Oddělení majetkové zprávy dálnic Morava:

...D1_ nájezd km 93,9 - sjezd EXIT 230-Vyškov - východ...

...D35_ nájezd EXIT 267-Slaponín - sjezd EXIT 281-Přáslavice...

S uskutečněním přepravy souhlasíme za dodržení následujících podmínek:

Doprovod musí zajistit lokalizaci všech mostů.

Přepravní souprava bude na všech mostech jediným krátkodobým nahodilým zatížením na každém mostě.

Ostatní provoz bude vyloučen.

Jízda přepravní soupravy na mostech bude plynulá, bez zastavování, brždění nebo zrychlování.

V dopravních omezeních, kde je provoz převeden obousměrně na jeden most bude uzavřen provoz také v protisměru. (souprava bude jediné vozidlo na mostě)

Navíc u mostů:

D1-030..1 km 23,868 – přejezd v ideální stopě viz níže

D1-148..1 km 113,197

D1-235..1 km 196,09 – přejezd v ideální stopě viz níže

D1-236..1 km 196,534

D1-243..1 km 201,034

Přepravní souprava pojede jako výjimečné zatížení (jediné vozidlo na mostě, středem vozovky, ustálenou rychlostí do 10km/h).

Jízda přepravní soupravy na mostech bude plynulá, bez zastavování, brždění nebo zrychlování.

Souprava najíždí na most až po jeho úplném vyklizení od ostatní dopravy, ostatní dopravu je možno vpustit na most až po odjezdu celé soupravy z mostu.

Do středu vozovky bude souprava najíždět již minimálně 100m před mostem a stopu opouštět nejdříve 100m za mostem.

-D1-030..1 a 2 v km 23.9 (Most přes údolí Šmejalky) má sníženou zatížitelnost a je v rekonstrukci.

Jet v levém pruhu dopravního omezení. Jediné vozidlo na mostě, jízda v pravém jízdním pruhu, ustálenou rychlostí do 10km/h.

-D1-075..3 v km 76.5 (Most přes Želivku) jet co nejblíže středovým svodidlům (cca 0.5m od svodidel). Je třeba uzavřít protisměr (jedna konstrukce pro oba jízdní směry).

D1 km 110,825 ve směru na Brno, snížená podjezdná výška podjezdu spojnice odpočívek Pávov

D1-143..1, min výška je 4,74m.

Doporučujeme průjezd v levém rychlém pruhu PJP ve směru na Brno, kde je min výška 4,85m.

Před jízdou nutno přeměřit výšku nákladu.

D1-235..1 v km 196,09 (most přes řeku Svatku). Most s omezeným provozem z důvodů stavby MÚK. Průjezd středem vozovky co nejblíže dočasným ocelovým svodidlům. Na mostě nesmí být mechanizace ani jiný stavební materiál.

Průjezd stavbou MÚK křížení D1 x D2 koordinujte se zástupcem zhotovitele Ing. Teplý tel. 725 435 508 (zhotovitel DIO, GEFAB tel. 725 143 322)

UPOZORNĚNÍ:

-Upozorňujeme na dopravní omezení na D1 mezi km 22.2 a 25.2, ve směru Brno v termínu 8.9.2025 - 10.12.2025, zúžení vozovky na dva jízdní pruhy zúžené jízdní pruhy, provoz veden v režimu 2/2.

Upozorňujeme, že na D1, mezi km 195,6 a 196,7 ve směru Ostrava od 12.10.2025 - 16.11.2025.

práce na silnici, zúžení vozovky na dva jízdní pruhy, Provoz veden v režimu 2/2 nebo 1/1 dle postupů prací.

Požadujeme prověřit průjezdnost před zahájením přepravy.

Upozorňujeme, že na D1, EXIT 196 kolektor směr Ostrava od 11.10.2025 - 16.11.2025.

Uzavřeno, kolektor mezi sjezdem a nájezdem ve směru Ostrava uzavřen.

Požadujeme prověřit průjezdnost před zahájením přepravy.

Přepravce s předstihem projedná přepravu se středisky správy a údržby dálnic tak, aby nedošlo ke kolizi mezi přepravou NN a údržbou dálnice.

Přepravce prověří v předstihu průjezdnost na dopravniinfo.cz. Před jízdou pak aktuální průjezdnost a až poté najede na dálnice.

Při šířce nad 3.5m kontaktovat příslušná SSÚD kvůli možné úpravě dopravních omezení. Předem prověřit šířku v úsecích, kde je omezení do jednoho pruhu

Jakékoliv poškození státní silnice, mostních objektů, či silničního příslušenství je potřeba nahlásit a přepravce jej odstraní na své náklady.

Při průjezdu tunely (ekodukty) na přepravní trase pojedí přepravní souprava v ose tunelu (ekoduktu).

Vzhledem k zvýšené intenzitě dopravy požadujeme uskutečnit přepravu nadměrného nákladu mimo dopravní špičku.

Stanovisko správce komunikace č.j. 41306

Přeprava nadrozměrného nákladu bude vedena v trase v trase **Rakovník - Olomouc.**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, jako **majetkový správce státních silnic I. tříd a dálnic II. tříd v Olomouckém kraji** proti Vámi prováděné přepravě nadrozměrného nákladu:

Souprava

Náklad – jeřáb AD 20 **24,688 t.**

podvozek **GOLDHOFER** RZ: 2130974 **20,000 t.**

tahač **SCANIA** RZ: 2205715 **10,372 t.**

celková délka **21,60 m**, max. šířka **2,60 m**, max. výška **4,80 m**, celková hmotnost soupravy do **55,060 t**

Žadatel: Ministerstvo obrany Tychonova 221/1, Praha, 16000 , IČ: 60162694 DIČ: CZ60162694

... po silnici D46 hranice okr. Vyškov - Prostějov - Olomouc, Slavonín (EXIT 37), s nájezdem na D35- exit 267 (D35 v úseku EXIT 267 - EXIT 281 Přáslavice je v majetkové správě ŘSD s. p. - Oddělení majetkové správy dálnic Morava, Šumavská 31, Brno), **po silnici I/35 směr Přáslavice (od EXITu 281) - Olomouc (ul. Lipenská, dále po I/46 Olomouc (ul. Hodolanská, Divišova, Pavlovická)...**

v termínu 29. 10.2025 - 7. 11.2025 nemáme námitky za předpokladu:

- při přepravě musí být respektován zákon č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích, **budou dodržována pravidla silničního provozu a dopravní značení**

- **za průjezdnost trasy z hlediska šířkového a výškového uspořádání a zatížitelnosti mostů zodpovídá přepravce**

- přeprava bude provedena tak, aby touto přepravou nevznikly žádné eventuální škody na silničním a mostním majetku (I. třídy) na určené trase. Pokud by vznikly případné škody na silnicích a mostech I. třídy, jejich vozovkách, vybavení, příslušenství, dopravním značení, od výše uvedené přepravy, nese plnou zodpovědnost za jejich vznik přepravce (dopravce) a je povinen, je na své náklady, ihned operativně odstranit, po průjezdu soupravy (nebo, případně uvést, ihned do původního stavu, před způsobenou škodou), nebo mu budou připsány k úhradě, včetně prací na jejich případné odstranění a budou vymáhány soudní cestou, včetně finančních postihů

- při přejezdu nadměrné přepravy po mostech pojedou souprava prostředkem vozovky (nikoliv po střední dělicí čáře), jízda přepravní soupravy bude na mostech plynulá, bez zastavování, brzdění a zrychlování, rychlost bude snížena na max. 15 km/hod.
- nájezdy na střed komunikací (mostů) budou provedeny vždy před mostním objektem v min. vzdálenosti na délku soupravy, lépe cca 50 m před mostem. Vrácení z osy komunikace (mostu), bude provedeno za mostem, až po odjetí celé soupravy z mostu a to v min. vzdálenosti na délku soupravy, lépe cca 50 m za mostním objektem
- Přepravu lze provést pouze za dobré viditelnosti a vhodných klimatických podmínek
- souprava bude vybavena předepsaným osvětlením, které bude během jízdy v činnosti, popř. před a za přepravovaným nadrozměrným nákladem pojedou doprovodná vozidla opatřená zvláštním výstražným světlem oranžové barvy
- rozhodnutí k přepravě nadrozměrného nákladu vydá MD.

Trasu je nutné předem prověřit z důvodu uzavírek. www.dopravniinfo.cz !!

Z důvodu velké intenzity dopravy na přepravní trase uskutečňete přepravu nadrozměrného nákladu mimo dopravní špičku (ve smyslu ustanovení § 43, odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).

Jako správce sil. I. tř. a D4, 6,7,10 STČ kraje k podané žádosti

41306 o přepravu NN soupravy 55,06 t, po trase od

29.10.- 7.11.25, s ? Rakovník . Olomouc **souhlasíme s přepravou**

Soupravy 55,06 t, š. 2,60 m, v. 4,80 m!!/dále viz žádost 41306

Po PK a D STČ kraje v naší působnosti a to **po trase:**

Rakovník... trasa po PK a D mimo naší působnost,,,

až ...II/227x s D6....Na LJP D6 Exit 51 Kněžves-

v LJP D6- až LJP D6 Exit 1 Hostivice -

.na D0 --- Praha Řepy....a dále je trasa po PK a D

mimo naší působnost,,,...až Olomouc....

viiz žádost

ŘSD s. p., Správa Praha souhlasí s přepravou na výše uvedeném úseku

PoD6 při dodržování pravidel silničního provozu a dopravního značení.

Pro průjezd soupravy 55,06 t se stanovují tyto podmínky:

S ohledem na termín je nutné předem ověřit možnost průjezdu
v úseku trasy po D6- možnost opravy vozovky, mostů v 10, 11, 12/25, sledovat
portál dopravní info-uzavírky
s ohledem na výšku soupravy 4,80 m je nutné předem ověřit podjezdové výšky podjezdů
MO,
portálů DZ, mýtných bran na trase přepravy- nesmí dojít k jejich poškození
dle ČSN jsou výšky na sil. I., II. tříd a D u podjezdů MO 4,80 m + rezerva 0,15 m,
celkem cca 4,95 m od spodní hrany NK mostu nad vozovkou

Jednotlivá jízda - nejede v konvoji

V době přejezdu nadměrné přepravy po mostech pojede souprava prostředkem vozovky (nikoliv po střední dělicí čáře) a rychlost bude snížena na max. 20 km/hod.

Nájezdy na střed komunikací (mostů) budou provedeny vždy před mostním objektem v min. vzdálenosti na délku soupravy, lépe cca 50 m před mostem. Vrácení z osy komunikace (mostu), bude provedeno za mostem, až po odjetí celé soupravy z mostu a to v min. vzdálenosti na délku soupravy, lépe cca 50 m za mostním objektem. Požadujeme dodržet vždy!, u všech pojížděných mostů.

Mosty přes trať ČD - vyloučit souběh přejezdu přepravy s podjezdem vlaků.

souprava pojede jako jediné pohyblivé břemeno/vozidlo po mostě, až po jeho vyklizení od ostatního provozu.

Ostatní provoz lze na most pustit, až po odjetí celé soupravy z mostu, nutno dodržet u všech mostů a zejména u mostů, které jsou delší, než je délka soupravy, nebo se jí blíží.

Jízda přepravní soupravy bude na mostech plynulá, bez zastavování, brzdění a zrychlování, rychlost do 20 km/hod.

Přepravu lze provést pouze za dobré viditelnosti a vhodných klimatických podmínek.

Přeprava bude provedena tak, aby touto přepravou nevznikly žádné eventuální škody na silničním a mostním majetku (I. třídy a D) na určené trase. Pokud by vznikly případné škody na silnicích a mostech I. třídy a D, jejich vozovkách, vybavení, příslušenství, dopravním značení, od výše uvedené přepravy, nese plnou zodpovědnost za jejich vznik přepravce (dopravce) a je povinen, je na své náklady, ihned operativně odstranit, po průjezdu soupravy (nebo, případně uvést, ihned do původního stavu, před způsobenou škodou), nebo mu budou připsány k úhradě, včetně prací na jejich případné odstranění a budou vymáhány soudní cestou, včetně finančních postihů. Proto je lépe, pořídit fotodokumentaci mostů, před a po projetí soupravy (MPM) a videozáznam celé přepravy.

Podmínka pro letní měsíce: (cca 1. 4. až 31. 10. každého roku)

a. přepravu požadujeme provést pouze za dobré viditelnosti a vhodných klimatických podmínek (ne za mlhy, deště, hustého deště, přívalových srážek apod.). Pokud budou teploty před přepravou dosahovat hodnoty 30oC a více a budou trvat více jak tři dny, nebo budou v den přepravy kolem 30oC, nelze přepravu uskutečnit, s ohledem na mostní konstrukce a je nutné ji uskutečnit, až po opadnutí teplot (na cca 20oC a nižší). Při těchto teplotách nad 30oC hrozí i poškození obrusných vrstev vozovek,

b. vozovka na mostech bude očištěna od ztvrdlého bláta a případně jiných nerovností přesahujících výšku 5 cm

Vozovka na mostech bude očištěna od ztvrdlého bláta a případně jiných nerovností přesahujících výšku 5 cm

Podmínky pro ZO od 1,11.24- 30,4.25: pouze za dobré viditelnosti, vhodných klimat. podmínek

Ne za mlhy, mrznoucího deště, mlhy, tvorby náledí, sněžení, ne při teplotách -20 stup. C a níže,

Pokud budou trvat 3 dny a více, lze konat až po opadnutí vlny mrazů, při teplotě kolem 0 stup.C

Přepravu neprovádět v pátek (celý den do 22 hod.) a v pondělí (od 6 do 14 hod.)

s ohledem na velké denní int D6enzity provozu na D6doporučujeme

přepravu vykonat, pokud možno v nočních hodinách/ v době menšího provozu

požadujeme, aby řidič soupravy byl seznámen prokazatelně s tímto vydaným stanoviskem.

Vzhledem k možnosti vzniku částečných uzavírek v důsledku oprav vozovek a mostů na trase

uvedených PK a D v STČ kraji, je povinnost žadatele sledovat dopravní infoportál!!!!

Naše vyjádření k výše uvedené přepravě NN, soupravy 55,06 t, plně nahrazuje stanovisko správce D6

STČ kraje a žadatel je předloží MDČR

Za oddělení správy komunikací nemáme námitek s nadměrnou přepravou po Vámi uvedených komunikacích na území Hlavního města Prahy, které jsou ve správě TSK HMP a.s., v určených termínech za předpokladu, že nedojde k poškození nebo znečištění komunikací, jejich součástí a jejich příslušenství. V případě poškození nebo znečištění komunikace způsobeného činností přepravy bude tento stav neprodleně odstraněn na náklady přepravce a oznámen správcí komunikací.

Vyjádření za úsek správy mostních a speciálních objektů:

"Ostatní dle normálních zvyklostí na mostech ve správě TSK a.s., jediné vozidlo...apod."

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. třídy **souhlasí** s použitím pozemních komunikací (dále jen „PK“) II. a III. tříd dle předložené žádosti za následujících podmínek:

Přejíždění mostů s vyznačenou zatížitelností dopravními značkami:

1. nepřesahuje-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) zatížitelnost mostu (příp. uvedenou na dopravní značce B13), lze most přejet bez zvláštních opatření,
2. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než normální zatížitelnost (příp. údaj na dopravní značce B13), ale maximálně rovna výhradní zatížitelnosti mostu (dodatková tabulka E5), lze most přejet jako jediné vozidlo středem vozovky s vyloučením ostatního provozu na mostě,
3. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než údaj výhradní zatížitelnost mostu, povoluje se přejezd individuálně a stanoví se zvláštní podmínky,
4. použití postrku na mostě není dovoleno, postrkové vozidlo může most přejíždět pasivně zapojeno v soupravě,
5. pokud je na mostě vyznačeno maximální zatížení na nápravu dopravní značkou B14 je vždy nutné tuto značku respektovat u každé nápravy vozidla.
6. KSÚS Středočeského kraje souhlasí s uvedenou trasou.

Přejíždění mostů s nevyznačenou zatížitelností dopravními značkami:

(dle vyhl.č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel):

1. Pro vozidla (soupravy) do celkové hmotnosti 26t (třínápravové) respektive do 48t (souprava s min 6ti nápravami) lze přejíždět mosty na silniční síti ve správě KSUS Sk (tedy silnice II a III třídy ve Středočeském kraji) bez zvláštních opatření.
2. Pokud zatížení na jednu nápravu nepřesáhne 10,0t nebo pokud se jedná o dvounápravu o vzdálenosti mezi nápravami do:
 - a. 1,0m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 11,5t,
 - b. 1,0 až 1,3m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 16t
 - c. 1,3 m až 1,8m -> nepřesáhne zatížení na tuto dvounápravu 18t

(nápravy ve větší osové vzdálenosti než 1,8m jsou posuzovány stejně jako samostatné nápravy)

Lze přejíždět mosty na silniční síti ve správě KSUS Sk (tedy silnice II a III třídy ve Středočeském kraji) bez zvláštních opatření.

3. Upozornění : V ostatních případech, tedy pokud zatížení na nápravu nebo okamžitá celková

hmotnost soupravy je větší než je výše uvedeno - je třeba požádat o posouzení konkrétní přepravní trasy správce komunikace. Navržená trasa bude posouzena z hlediska zatížitelnosti přejížděných mostů příslušným mostním technikem a dále z hlediska únosnosti vozovek. KSÚS Sk vydá souhrnné stanovisko za příslušnou správní oblast.

Za těchto dalších podmínek:

- 1) Před uskutečněním dopravy je žadatel /přepravce/ povinen prověřit navrhovanou trasu. Přepravce bude dokonale seznámen se stavebním a dopravně technickým stavem PK na trase přepravy
 - 2) Před zahájením přepravy bude žadatelem /přepravcem/ provedena kontrola trasy z hlediska její aktuální bezpečnosti a sjízdnosti. Nutno věnovat pozornost zejména podjezdové výšce, průjezdnému prostoru s ohledem na maximální rozměry soupravy,
 - 3) V případě znečištění komunikace nadměrnou přepravou žadatel /přepravce/ neprodleně uvede komunikaci do původního stavu,
 - 4) V případě poškození silnice, mostu nebo jejich součástí a příslušenství (například silniční příkopy, krajnice, propustky, svodidla, dopravní značení apod.) bude tato skutečnost neprodleně oznámena KSÚS SK a bude dohodnut způsob opravy (uvedení do původního stavu na náklady žadatele /přepravce/.
 - 5) Přepravce má povinnost respektovat stálé i dočasné dopravní značení na PK.
 - 6) Přeprava musí být prováděna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatního silničního provozu.
 - 7) V případě, že na stanovené trase je provedena uzavírka silnice, případně jiná překážka silničního provozu, je žadatel /přepravce/ povinen změnu trasy projednat s příslušným vlastníkem /správcem/ komunikace.
 - 8) Pokud dojde k ořezu stromů před průjezdem nadměrné přepravy, žadatel musí zajistit úklid větví po ořezu.
- Realizace tohoto zvláštního užívání je podmíněna zajištěním doprovodných vozidel, jejichž řidiči musí být náležitě seznámeni s vedením trasy, přičemž na směrově rozdělené pozemní komunikaci jede min. jedno doprovodné vozidlo vždy za jízdní soupravou. Za jízdy bude na doprovodném vozidle vždy v činnosti zvláštní výstražné zařízení oranžové barvy. Realizaci doprovodu v předepsaném rozsahu zajistí žadatel písemným pověřením konkrétní fyzické osoby, která bude na základě tohoto pověření oprávněna k zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doprovod musí vykonávat alespoň jedna osoba, která hovoří plynule česky. **Počet požadovaných doprovodných vozidel: 1.**
 - Za jízdy bude na nadměrném vozidle vždy v činnosti zvláštní výstražné zařízení oranžové barvy.
 - Přeprava nákladu nesmí být realizována za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit viditelnost a/nebo sjízdnost pozemních komunikací.
 - V důsledku zvláštního užívání nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství pozemní

komunikace. Pokud k takovému poškození dojde, zajistí žadatel, případně jím pověřená osoba, neprodlené oznámení vzniklé hmotné škody příslušnému vlastníkovi, resp. majetkovému správci dotčené pozemní komunikace.

- Průběh zvláštního užívání bude zajištěn tak, aby vzhledem k jeho povaze bylo vždy minimalizováno riziko omezení, resp. ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.
- V případě nepojízdnosti vozidla (jízdni soupravy) zajistí žadatel, případně jím pověřená osoba, odstavení takového vozidla (jízdni soupravy) z veřejně přístupné pozemní komunikace, a to nejpozději do 12 hod. od okamžiku vzniku tohoto stavu.
- Před železničním přejezdem musí řidič nadměrného vozidla dbát zvýšené opatrnosti, zejména se přesvědčit, zda může vzhledem k momentálním technickým parametrům nadměrného vozidla železniční přejezd bezpečně přejet. Přesahuje-li délka nadměrného vozidla 22,00 m, je nezbytné zohlednit také vyklizovací dobu železničního přejezdu.
- Zasahuje-li výška nadměrného vozidla do ochranného pásma nadzemního vedení (energetického, telekomunikačního apod., včetně vedení železničních, tramvajových a trolejbusových drah), je povinností žadatele, případně jím pověřené osoby, projednat tuto skutečnost v dostatečném předstihu s vlastníkem, resp. majetkovým správcem dotčeného nadzemního vedení.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil zdejšímu úřadu dne 14.10.2025 žádost o povolení jednorázového zvláštního užívání konkrétních pozemních komunikací spočívajícího v jejich užití nadměrným vozidlem, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v termínu, trase a rozsahu dle výroku tohoto rozhodnutí.

S ohledem na shora uvedené byl předložený záměr v souladu s § 25 odst. 1, § 25a odst. 7 a odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, způsobem umožňujícím dálkový přístup prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného Ministerstvem dopravy, projednán s těmito subjekty: KSÚS Středočeského kraje, ŘSD, Správa Praha, TSK hl. m. Prahy, ŘSD, Správa dálnic Čechy, ŘSD, Správa dálnic Morava, ŘSD, Správa Olomouc, ŘSD, Závod Brno . Stanovené podmínky vyplývající z těchto písemností je žadatel povinen dodržet.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadované jednorázové zvláštní užívání lze realizovat ve výše uvedeném termínu, trase a rozsahu, a při taxativním dodržení stanovených podmínek tak, aby bylo minimalizováno ohrožení bezpečnosti silničního provozu a stavu pozemní komunikace nad únosnou míru. Na základě výše uvedeného proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru dopravy

prostřednictvím Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy (§ 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

Ing. et Ing. Petr Česal

ministerský rada

Odbor pozemních komunikací

Na základě pověření č.j.: 104/2016-120-STSP/1 ze dne 11.10.2016

Vygenerováno: 29.10.2025 7:10

Přijetí žádosti podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků (Položka 35), zaplacení správního poplatku ve výši **0 Kč**. Správní poplatek byl uhrazen pod variabilním symbolem 34728 na bankovní účet 3711-22027001/0710.

Rozdělovník

Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 221/1, 16000, Hradčany, Praha

KSÚS Středočeského kraje, ŘSD, Správa Praha, TSK hl. m. Prahy, ŘSD, Správa dálnic Čechy, ŘSD, Správa dálnic Morava, ŘSD, Správa Olomouc, ŘSD, Závod Brno

Ředitelství silnic a dálnic