



Variabilní symbol:
36574

Žádost ID:
14811

Č.j.:
MD-54487/2024-940/3

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 25 odst. 2, odst. 6 písm. a), § 25a odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, takto:

Na základě žádosti společnosti **Ministerstvo obrany**, IČO 60162694, DIČ CZ60162694, se sídlem Tychonova 221/1, 16000, Hradčany, Praha (dále jen „žadatel“) , podané dne 3.10.2024, se

povoluje

jednorázové zvláštní užívání konkrétních pozemních komunikací v souladu s níže uvedenou trasou a spočívající v jejich užití nadměrným vozidlem, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v termínu a rozsahu:

TERMÍN PŘEPRAVY		12.10.2024 - 21.10.2024
PŘEPRAVOVANÝ NÁKLAD		max. hmotnost (t): 26,600
druh vojenská technika		
PARAMETRY JÍZDNÍ SOUPRAVY		
max. hmotnost (t): 64,000		max. délka (m): 21,500
hmotnost včetně postrku (t):		délka včetně postrku (m):
max. šířka (m): 3,150		max. výška (m): 4,500
		výšku možno snížit na hodnotu (m):
	TAHAČ / VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO
registrační značka	4950398	4059208
VIN	TNT815VT8SK102222	00000000000000148
tovární značka	TATRA	P50M
hmotnost (t)	21,8	15,6
počet náprav	4	6

Tahač - max. zatížení náprav (t): Zatížení jednotlivých náprav nepřekročí limit povolený dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. RZ: 4950398 - Nejvyšší přípustná hmotnost na nápravu (t): 5.775 + 5.775 + 7.075 + 7.075		
Přip.vozidlo - max. zatížení náprav (t): Zatížení jednotlivých náprav nepřekročí limit povolený dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. RZ: 4059208 - Nejvyšší přípustná hmotnost na nápravu (t): 6.866 + 6.866 + 6.866 + 6.866 + 6.866 + 6.866		
TRASA	Jince	Hradiště
Jince (VÚ 7935 Jince) - II/118 - II/115 Běštín - Hostomice - II/114 Radouš - III/11411 - II/118 Libomyšl - přivaděč na D5 Exit 28 Bavoryně - D5 Exit Třebonice - D0 Pražský okruh - D6 Exit 1 Řepy - D6 Exit Krušovice - I/6 Bochov - III/00628- III/00625 a Bražec - III/00619 Hradiště (VVP), a zpět po stejné trase alt.: 1... I/6 Bochov - III/00628 - III/00625a Bražec - III/00629 Hradiště (VVP), a zpět po stejné trase alt: 2 ... D6 Exit Chyš - II/194 Vrbice - Valeč - II/194 Podbořanský Rohozec - III/22117 Chmelištná - vojenská účelová komunikace ... Hradiště)VVP), a zpět po stejné trase		
POVOLENÉ VARIANTY : PŘÍPOJNÉ VOZIDLO		
4175737		

a za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Zvláštní užívání ve smyslu § 25 odst. 6 písm. a), resp. § 25a odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, nelze podle § 25a odst. 9 projednat v případě, že překročení hodnoty hmotnosti, rozměru nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovené zákonem o silničním provozu lze předejít rozdělením nákladu.
- Možnost vedení trasy jednorázového zvláštního užívání je nutno prověřit v dostatečném předstihu před konkrétní jízdou s ohledem na technické parametry nadměrného vozidla včetně parametrů převáženého nákladu v kontextu aktuálního stavu a povahy trasami dotčených pozemních komunikací (zejména omezení obecného užívání uzavírkami) a jejich součástí a příslušenství (zejména únosnost mostních konstrukcí, výška nadzemních vedení apod.). Současně je nutno vytipovat vhodná místa k plánovanému odstavení nadměrného vozidla. Není-li možné z důvodu absence odstavných ploch dodržet parametry zastavení a stání v souladu s § 25 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, lze na dobu nezbytně nutnou zastavit a stát jinak, avšak pouze za předpokladu, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ani stavu pozemní komunikace nad únosnou míru a nadměrné vozidlo tvořící překážku provozu na pozemních komunikacích bude vždy ihned viditelně označeno (zejména zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v činnosti).
- Trasa jednorázového zvláštního užívání bude striktně respektovat podmínky uvedené ve stanoviscích vlastníků, resp. majetkových správců dotčených pozemních komunikací a závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dostupných z internetové adresy www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Preprava-nadmernych-a-nadroz-mernych-nakladu nebo doložených žadatelem v žádosti v případě, že je žadatel zajistil sám. Uvedené platí taktéž pro průjezdy územím vybraných měst, zejména hl. m. Prahy, včetně dodržení časového omezení průjezdu a způsobu přejíždění vybraných mostních konstrukcí.

- Průjezd Prahou povolen od 22:00 - 05:00 h
- Realizace tohoto zvláštního užívání je podmíněna zajištěním doprovodných vozidel, jejichž řidiči musí být náležitě seznámeni s vedením trasy, přičemž na směrově rozdělené pozemní komunikaci jede min. jedno doprovodné vozidlo vždy za jízdní soupravou. Za jízdy bude na doprovodném vozidle vždy v činnosti zvláštní výstražné zařízení oranžové barvy. Realizaci doprovodu v předepsaném rozsahu zajistí žadatel písemným pověřením konkrétní fyzické osoby, která bude na základě tohoto pověření oprávněna k zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doprovod musí vykonávat alespoň jedna osoba, která hovoří plynule česky. **Počet požadovaných doprovodných vozidel: 1.**
- Za jízdy bude na nadměrném vozidle vždy v činnosti zvláštní výstražné zařízení oranžové barvy.
- Přeprava nákladu nesmí být realizována za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit viditelnost a/nebo sjízdnost pozemních komunikací.
- V důsledku zvláštního užívání nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství pozemní komunikace. Pokud k takovému poškození dojde, zajistí žadatel, případně jím pověřená osoba, neprodlené oznámení vzniklé hmotné škody příslušnému vlastníkovi, resp. majetkovému správci dotčené pozemní komunikace.
- Průběh zvláštního užívání bude zajištěn tak, aby vzhledem k jeho povaze bylo vždy minimalizováno riziko omezení, resp. ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.
- V případě nepojízdnosti vozidla (jízdní soupravy) zajistí žadatel, případně jím pověřená osoba, odstavení takového vozidla (jízdní soupravy) z veřejně přístupné pozemní komunikace, a to nejpozději do 12 hod. od okamžiku vzniku tohoto stavu.
- Před železničním přejezdem musí řidič nadměrného vozidla dbát zvýšené opatrnosti, zejména se přesvědčit, zda může vzhledem k momentálním technickým parametrům nadměrného vozidla železniční přejezd bezpečně přejet. Přesahuje-li délka nadměrného vozidla 22,00 m, je nezbytné zohlednit také vyklizovací dobu železničního přejezdu.
- Zasahuje-li výška nadměrného vozidla do ochranného pásma nadzemního vedení (energetického, telekomunikačního apod., včetně vedení železničních, tramvajových a trolejbusových drah), je povinností žadatele, případně jím pověřené osoby, projednat tuto skutečnost v dostatečném předstihu s vlastníkem, resp. majetkovým správcem dotčeného nadzemního vedení.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil zdejšímu úřadu dne 3.10.2024 žádost o povolení jednorázového zvláštního užívání konkrétních pozemních komunikací spočívajícího v jejich užití nadměrným vozidlem, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v termínu, trase a rozsahu dle výroku tohoto rozhodnutí.

S ohledem na shora uvedené v kontextu skutečnosti, že Ministerstvo dopravy v souladu s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích disponuje předchozími souhlasy vlastníků, resp. majetkových správců pozemních komunikací a dotčených orgánů státní správy, jimiž stanovené podmínky je žadatel povinen striktně dodržet, nebyl již dotčený záměr s těmito subjekty zvlášť projednáván.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadované jednorázové zvláštní užívání lze realizovat ve výše uvedeném termínu, trase a rozsahu, a při taxativním dodržení stanovených podmínek tak, aby bylo minimalizováno ohrožení bezpečnosti silničního provozu a stavu pozemní komunikace nad únosnou míru. Na základě výše uvedeného proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru dopravy prostřednictvím Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy (§ 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

Ing. et Ing. Petr Česal

ministerský rada

Odbor pozemních komunikací

Na základě pověření č.j.: 104/2016-120-STSP/1 ze dne 11.10.2016

Přijetí žádosti podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků (Položka 35), zaplacení správního poplatku ve výši **0 Kč**. Správní poplatek byl uhrazen pod variabilním symbolem 36574 na bankovní účet 3711-22027001/0710.

Rozdělovník

Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 221/1, 16000, Hradčany, Praha

KSÚS Středočeského kraje, ŘSD, Správa dálnic Čechy, KSÚS Karlovarského kraje, ŘSD, Správa Praha, ŘSD, Správa Chomutov, ŘSD, Správa Karlovy Vary

Ředitelství silnic a dálnic