

# Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Praha 25. června 2026  
Čj. MO 619719/2026-8694  
Sp. zn. SpMO 58413/2026-8694  
Příloha 1

## Poskytnutí informací

Ministerstvo obrany obdrželo dne 10. června 2026 Vaši žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o vyznačení přesné trasy a výšky přiblížení letounu CASA okolo Bochoře, ve které reagujete na již poskytnuté informace o přeletu letounu CASA nad obcí Bochoř v pátek 10. dubna 2026 v 18:10 hod.

K dané věci Vám již bylo sděleno dopisem ze dne 10. června 2026, čj. MO 574043/2026-8694, že na základě provedeného šetření, vyhodnocení objektivních letových dat a vyjádření velitele letounu bylo ověřeno, že letoun provedl po splnění předchozí části úkolu přiblížení k přistání na letiště Přerov standardním postupem využívaným pro daný typ letu, a to za dodržení zásad bezpečnosti letu.

K žádosti o vyznačení přesné trasy a výšky daného letounu CASA v mapě, kterou MO neobdrželo z důvodu, že příloha žádosti nebyla v požadovaném formátu pro příjem elektronických podání, a po upozornění e-podatelny MO ze dne 15. června 2026 jste toto elektronické podání do dnešního dne neupravil do požadovaného formátu, v příloze Vám poskytujeme v souladu s principy dobré správy plánek, který přesně vyznačuje letovou dráhu a přistávací manévr daného letounu. K tomu doplňujeme, že po průletu ve směru RWY06 (severovýchod) byl letoun převeden do pravé zatáčky se stoupáním pro odbrždění na vysunutí podvozku a mechanizaci křídla, a to tak, že letoun se dle záznamu z letového zapisovače v průběhu přeletu nad obcí Bochoř nacházel ve výšce „1000 feet AGL“ (cca 300 m nad výškou terénu), což je hranice, kterou letové předpisy považují za bezpečnou ve vztahu k přeletům nad obydlenými oblastmi. Poté levou zatáčkou již mimo obec Bochoř bylo provedeno samotné přiblížení a přistání na RWY24 LKPO (dráha č. 24 letiště Přerov).