

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 00, datová schránka hjyaavk

Praha 5. ledna 2026

Čj. MO 1703/2026-8694

Sp. zn. SpMO 92613/2025-8694

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 10. prosince 2025 Vaši žádost o poskytnutí informací. K Vaší žádosti týkající se veřejné zakázky „UAAI-12 (X) – Nízkopodlažní dvoučlánkový dvanáctinápravový železniční vůz s kloubem“ sdělujeme, že v dané věci bylo zadávací řízení ukončeno. Následně znovu vypsáno a opětovně ukončeno. V prvním případě bylo zadávací řízení, vyhlášené jako užší řízení podle § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zrušeno z důvodu, že ve lhůtě pro podání nabídek nebyla přijata žádná nabídka, a ve druhém případě bylo předmětné zadávací řízení vypsáno formou jednacího řízení s uveřejněním dle § 199 zákona, kdy předběžnou nabídku podal pouze jeden účastník, kterým byla Traťová strojná společnost a.s. (dále jen „účastník“).

1) Veřejná zakázka je uveřejněna ve věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-016797 a pod systémovým číslem NEN N006/25/V00010193. Předchozí veřejná zakázka je ve věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-017074 a pod systémovým číslem NEN N006/24/V00010380.

2) K tomuto dotazu uvádíme, že veškeré požadované informace, konkrétně kompletní zadávací dokumentace k oběma kolům veřejné zakázky se nacházejí na profilu zadavatele, pod adresou <https://nen.nipez.cz/profil/MO>, v sekci „uzavřené zakázky“.

3) Technická specifikace požadovaného železničního vozu se nachází v Takticko-technických požadavcích projektu experimentálního vývoje, přičemž tyto požadavky jsou přílohou Zadávací dokumentace a lze je nalézt na profilu zadavatele, pod adresou <https://nen.nipez.cz/profil/MO>. Bližší údaje těchto specifikací a podmínek byly řešeny v rámci jednání s účastníkem zadávacího řízení. Cílem předmětné zakázky byl vývoj železničního vozu, který na komerčním trhu v současné době neexistuje, a s tím i vývoj prototypu tohoto vozu.

4) Požadované údaje (statické výpočty, pevnostní posudky, odborné analýzy a technická stanoviska) měly být řešeny v rámci průběžných jednání daného jednacího řízení s uveřejněním, které ministerstvo zvolilo právě z důvodu jedinečnosti daného projektu s cílem průběžně, pomocí jednání s potencionálními účastníky zadávacího řízení, tato specifika dále upravovat tak, aby ve výsledku vyhověla potřebám ministerstva a tím i aktuálním potřebám Armády České republiky. Po prvním jednání byly účastníkovi podrobně vysvětleny především technické požadavky projektu, které měl zpracovat do stanoveného data (cca do měsíce od tohoto jednání) a následně na dalším jednání měly být tyto požadavky splněny. Účastník se dalšího jednání nezúčastnil a zaslal písemné vyjádření s tím, že „realizace výroby, dle zadaných parametrů, není možno splnit“.

5) Nabídka ve smyslu zákona nebyla přijata, podána byla pouze předběžná nabídka v rámci jednacího řízení s uveřejněním, v souladu s § 61 odst. 5 zákona. Hodnocení nabídek ve smyslu tohoto zákona tedy neproběhlo. Účastník, se kterým bylo o předběžné nabídce jednáno, z tohoto řízení sám odstoupil. V příloze zasíláme protokoly, které vznikly na základě jednání o předběžné nabídce účastníka.

6) Po odeslání oznámení o zrušení zadávacího řízení, jehož součástí byla žádost o vyjádření k dalšímu postupu ve věci realizace předmětného projektu, nemá ministerstvo ke dnešnímu dni k dispozici žádná stanoviska ani zápisy ohledně dalšího postupu po zrušení veřejné zakázky. Předběžným předpokladem je opakované zadání veřejné zakázky na základě nově zpracované a upravené charakteristiky projektu obranného vývoje „UAAI-12 (X) - Nízkopodlažní dvoučlankový dvanáctinápravový železniční vůz s kloubem“ včetně zohlednění reálnosti řešení projektu.

7) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě informací uvedených v Charakteristice projektu obranného aplikovaného výzkumu a provedeního průzkumu trhu. Odhad celkových nákladů vycházel z otevřených a dostupných zdrojů informací (internet, odborná literatura, zkušenosti a znalosti z realizovaných mezinárodních přeprav a mezinárodní spolupráce) a interních informací resortu obrany a dále ze znalostí vývojových projektů v železniční dopravě, cen železničních vozů dostupných na trhu a z průzkumu trhu, jenž byl proveden v souladu s postupy stanovenými zákonem. Celková výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky činila 45 000 000 Kč.

8) V příloze 1 je přiložen také záznam z jednání s účastníkem o technických parametrech projektu čj. MO 754445/2025-1350 ze dne 21. srpna 2025. Po tomto jednání účastník sám ze zadávacího řízení odstoupil z důvodu nemožnosti realizace výroby dle zadaných parametrů.