

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 8. prosince 2025
Čj. MO 1074419/2025-8694
Sp. zn. SpMO 88181/2025-8694

Ministerstvo obrany (MO) obdrželo dne 21. listopadu 2025 žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí informací o vozovém parku a vzdělávání řidičů v Ministerstvu obrany.

K žádosti sdělujeme, že Ministerstvo obrany zajišťuje pro své potřeby provoz širokého spektra vozidel různých druhů a kategorií, včetně vozidel podpůrných a bojových.

Osobní silniční vozidla jsou pořizována primárně v naftovém provedení, a to zejména z důvodu zajištění jejich provozuschopnosti v podmínkách krizových stavů. Vozidla s pohonem na LPG či CNG se proto v rezortu Ministerstva obrany neprovozují.

V rezortu MO se provozuje přibližně 2 300 vozidel kategorie M1 a N1 z toho se provozuje 18 vozidel s plně elektrickým pohonem a 1 vozidlo s hybridním pohonem. V hospodaření MO je šest nabíjecích stanic, tzv. wallboxů. Jejich počet bude postupně navyšován prostřednictvím aktuálně realizované zakázky. V souladu se zákonem č. 360/2022 Sb., lze předpokládat, že cílový podíl vozidel s plně elektrickým nebo hybridním pohonem v rezortu MO bude v roce 2030 činit 29,7 % z celkového počtu provozovaných vozidel kategorie M1 a N1.

Obměna silničních vozidel dané kategorie je prováděna v návaznosti na životní cyklus jednotlivých vozidel tak, aby nedocházelo k jeho překračování, přičemž jejich průměrné stáří dosahuje zhruba 5 let.

Užívání služebních vozidel k soukromým účelům není v rezortu MO dovoleno, až na výjimky stanovené právními předpisy. Podle § 22a zákona č. 219/1999 Sb., *o ozbrojených silách České republiky*, ve znění zákona č. 46/2016 Sb., mohou bezplatně používat vozidla ozbrojených sil k výkonu služby, nebo v souvislosti s ní nebo k osobní potřebě náčelník Generálního štábu Armády České republiky a jeho zástupci. Dále mají podle článku V část druhá zákona č. 10/1993 Sb., *o státním rozpočtu České republiky na rok 1993, o změně a doplnění některých zákonů České národní rady a některých dalších předpisů*, ve znění pozdějších předpisů, právo na bezplatné používání služebního vozidla s přiděleným řidičem nebo bez něho k výkonu funkce, v souvislosti s ní a k umožnění styku s rodinou také vedoucí ústředních orgánů, náměstci ministrů a náměstci vedoucích ústředních orgánů. Ministerstvo obrany ani nenabízí možnost zvýhodněného zaměstnaneckého leasingu služebních vozidel.

Školení pro řidiče služebních vozidel včetně vozidel s elektrickým nebo hybridním pohonem se v Ministerstvu obrany provádí podle interní směrnice o používání vozidel u organizačního celku rezortu MO, ve které jsou stanoveny pokyny pro provoz, používání a obsluhu služebních vozidel. Rozsah školení činí 3 až 4 hodiny. Školení probíhá minimálně 1x ročně, formou prezenční (u profesionálních řidičů) nebo online formou určenou pro ostatní řidiče, tj. řidiče-referenty a osoby využívající soukromé vozidlo při služebních cestách. Dalším specifickým školením je zacvičení na konkrétní typ vozidla, jehož cílem je seznámit řidiče se zvláštnostmi jeho obsluhy a provozu, bezpečnostními aspekty, zásadami správné techniky jízdy a také postupy při odstraňování závad či základní údržbě.