

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 11. prosince 2025
Čj. MO 1096304/2025-8694
Sp. zn. SpMO 89069/2025-8694
Přílohy: 1

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 26. listopadu 2025 Vaši žádost o poskytnutí informací vztahujících se k problematice ochranných pásem v okolí vojenských letišť ve vztahu k budování větrných elektráren.

1) Vojenská letecká informační příručka (MIL AIP) je zpracována v souladu s normami a doporučeními Přílohy 15 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a Manuálu pro letecké informační služby (ICAO DOC 8126). Části vojenské letecké informační příručky vztahující se k navigaci a ochranným pásmům vojenských letišť je publikována v AIP ČR, který je zveřejněn na internetových stránkách Letecké informační služby Řízení letového provozu ČR, s.p.

Lze je vyhledat následovně: <https://aim.rlp.cz> → AIP → v roletě v levé části AD Letiště → AD 2 letiště → a dále Čáslav, Kbely, Náměšť a Pardubice.

Ochranná pásma vojenských letišť jsou Ministerstvem obrany zveřejněna na internetu a lze je vyhledat následovně: <https://oouzsof.mo.gov.cz> → ochranná pásma leteckých staveb → OP letiště Čáslav, Kbely, Náměšť nad Oslavou a Pardubice.

2) Ministerstvo obrany disponuje pouze Dopravním řádem letiště Praha – Kbely. Tento dokument stanovuje podmínky silničního provozu na účelových komunikacích a na pohybové ploše letiště v souladu s příslušnými právními předpisy ČR a předpisy AČR. Je vydán na základě § 2 písm. a) a Přílohy č. 3 nařízení vlády ČR č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Jedná se o dokument, který nemá žádný vztah k problematice ochranných pásem v okolí vojenských letišť ve vztahu k budování větrných elektráren, k níž požadujete poskytnout informace, a proto jej v příloze nepřipojujeme.

3)

V příloze 1 připojujeme Hlavu 11 vojenského předpisu Let-1-6/L14

Předpis Let-1-6/L14 přejímá letecký předpis Letiště L14, který vydalo Ministerstvo dopravy. Pro použití v podmínkách Armády České republiky byly do původního textu leteckého předpisu Letiště L14 doplněny vojenské odlišnosti. Hlava 11 předpisu Let-1-6/L14 se zabývá problematikou ochranných pásem leteckých staveb, tedy i vojenských. Specifikuje ochranná pásma leteckých staveb, tzn. letišť a leteckých zabezpečovacích zařízení, ve smyslu § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Specifikace ochranných pásem civilních i vojenských leteckých staveb jsou takřka totožné, specifika vojenských leteckých staveb jsou uvedena v textu s šedým podbarvením.

Předpis Let-1-6/L2 Pravidla létání vojenských letadel neobsahuje žádná ustanovení vztahující se k ochranným pásmům a posuzování staveb obecně, tedy ani ve vztahu k budování větrných elektráren, a proto není poskytován.