

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 28. srpna 2025

Čj. MO 746042/2025-8694

Sp. zn. SpMO 63225/2025-8694

Poskytnutí informací

Ministerstvo obrany (MO) obdrželo dne 4. 8. 2025 žádost společnosti Expert Publishing Group, s.r.o., IČO 24820881, podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí informací vztahujících se k vyjmenovaným veřejným zakázkám.

K jednotlivým bodům žádosti sdělujeme následující informace.

1) Kdy dojde k podpisu smlouvy na nákup hlavních bojových tanků Leopard 2A8? Oznámen byl záměr smlouvu podepsat v průběhu léta. Existuje již termín? Případně proč není termín dosud stanoven?

2) Jaký je vyjednaný podíl českého průmyslu na zakázce a jaké české společnosti na této zakázce budou participovat? Lze tyto informace uvést alespoň v takovém rozsahu a obecnosti, jako v případě projektu CV90?

Ad 1 a 2) Konkrétní datum podpisu smlouvy zatím nebylo stanoveno. Materiál byl schválen kolegiem. Dále bude předložen vládě České republiky (ČR) ke schválení. Ministerstvo obrany klade důraz na účast českého obranného průmyslu i u projektu tanků Leopard 2A8. Bližší informace k podpisu dodatku rámcové dohody včetně podílu českého průmyslu na zakázce jsou zveřejněny na internetové adrese MO <https://mocr.mo.gov.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/kolegium-odsouhlasilo-porizeni-tanku-leopard-2a8-259684/>

3) Jaká výše průmyslové spolupráce na projektu CV90 je aktuálně zasmluvněna? Je vedení MO spokojeno s vývojem projektu a aktuálně dosaženým procentem podílu českého průmyslu?

Ad 3) Podrobné informace o programu průmyslové spolupráce jsou zveřejněny na internetové adrese MO

<https://mocr.mo.gov.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/cv90/otazky-a-odpovedi-244249/>

Program průmyslové spolupráce je v akviziční smlouvě vymezen několika přílohami. Dodavatel se zavázal zajistit zapojení českého obranného průmyslu v minimální výši 40 % hodnoty kontraktu. Švédská strana však počítá s tím, že zapojení českých firem do zakázky bude dokonce přesahovat garantovaných 40 %. V současné době má BAE Systems uzavřeny smlouvy s 20 českými podniky. Na doplnění výše uvedeného je potřeba zmínit, že jakmile je poddodavatel začleněn do dodavatelského řetězce, získává obchodní příležitosti i pro další projekty, které společnost BAE Systems realizuje pro jiné zákazníky. Zapojení českých dodavatelů do zakázky znamená jejich účast v globálním dodavatelském řetězci BAE Systems. Mohou tak být požádáni o dodávky pro další projekty. Například, nezávisle na zakázce, získala společnost Tatra Defence Vehicle, a.s., od BAE Systems zakázku na svařování ocelových korb pro vojenské obojživelné dvoudílné pásové obrněné vozidlo BvS10 pro své zákazníky ve Švédsku, Německu a Spojeném království.

Společnost Laser Centrum poskytuje díly do švédských variant CV90, které se právě vyrábějí s norským průmyslovým partnerem. Firma Meopta bude vyrábět a dodávat systémy UTAAS pro vozidla CV90 Mk.III nedávno objednaná Švédskem a Dánskem.

Proces plnění podmínek průmyslové spolupráce probíhá dle akviziční smlouvy. Za rok 2023 docházelo pouze k iniciačnímu zapojení průmyslu v oblasti projektového řízení a designu, které v reálných konturách pokračovalo postupně i v roce 2024. Zásadní díl průmyslové spolupráce bude zahájen až při plné výrobě vozidel CV90, která je plánována na začátek roku 2027. Následně v roce 2028 je první kontrolní milník pro vyhodnocení zapojení průmyslu, jehož neplnění je sankcionováno.

4) Proč MO ČR komunikuje rizika týkající se zakázky CAESAR až nyní v průběhu léta, jestliže dopis od výrobce KNDS France v této věci měl být rezortu doručen již na začátku roku?

Ad 4) Rizika spojená s projektem CAESAR byla identifikována až v souvislosti s kontrolními zkouškami, které se konaly v první polovině letošního roku. Dopis KNDS ze začátku roku byl první v řadě odpovědí na naše výzvy k řádnému plnění smluvních požadavků. Nejednalo se tedy o jednoznačné potvrzení nebo vyvrácení rizik, ale o pokračující dialog vedený za účelem vyjasnění a řešení překážek, které stály v cestě řádnému plnění smluvních požadavků. Tento dialog ovšem nevedl k uspokojivému řešení a rizika týkající se zakázky CAESAR 8x8CZ se ukázala jako velmi významná až v souvislosti s průběhem kontrolních zkoušek, které byly uzavřeny v polovině června tohoto roku.

5) Proč nebyl s riziky akvizice CAESAR seznámen sněmovní Výbor pro obranu?

Ad 5) Výbor pro obranu nebyl o rizicích akvizice CAESAR informován okamžitě, protože v době zjištění rizik probíhalo jejich vyhodnocování a řešení na úrovni MO. Vedení MO zvolilo postup nejprve informovat vládu ČR.

6) Kdy dojde k podpisu smlouvy na nákup vozidel Supacat pro Speciální síly?

Ad 6) Projekt pořízení lehkých obrněných vozidel HMT Supacat (6×6) je ve fázi finalizace. K podpisu smlouvy může dojít teprve po informování vlády ČR v souladu s usnesením vlády č. 208/2017.

7) Kolik uchazečů se přihlásilo do výběrového řízení na Univerzální kolovou platformu? Kteří potenciální dodavatelé se přihlásili?

Ad 7) Vzhledem k tomu, že zadávací řízení k předmětné zakázce nebylo ukončeno, MO v souladu s § 218 odst. 2 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, není oprávněné do jeho ukončení požadované informace poskytnout.

8) V jakém termínu budou uchazeči vyzváni k podání nabídek v rámci tohoto tendru?

Ad 8) V současné době je vyhodnocována kvalifikace účastníků, kteří v předmětném zadávacím řízení podali žádost o účast. Účastníci, kteří prokáží kvalifikaci, následně budou vyzváni k podání nabídek. Přesný termín zatím nebyl stanoven.

9) Budou specifikace vozidel, které AČR v tomto tendru požaduje, zveřejněny? Případně kdy?

Ad 9) Přesná specifikace poptávaných vozidel bude v souladu s § 199 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, poskytnuta účastníkům, kteří prokázali splnění kvalifikace, a to v rámci výzvy k podání předběžných nabídek.

10) Zvažuje MO, že v rámci akvizice KBVP 8x8 k náhradě vozidel Pandur II CZ, bude poptávat také variantu samohybného minometu a variantu PVO/CUAS?

Ad 10) Současný stav je takový, že odborníci MO a Generálního štábu Armády České republiky (AČR) pracují na koncepci, jaké kolové obrněné platformy budou potřeba. Oficiální rozhodnutí o struktuře akvizice padne během přípravy projektového záměru.

11) Kdy bude dokončena práce na nové koncepci PVO, o níž hovořil na tiskové konferenci během IDETu 2025 NGŠ Karel Řehka?

Ad 11) Informace o rozvoji protivzdušné obrany (PVO) obsahuje dokument „Koncepce rozvoje Vzdušných sil“, která je v současnosti ve finální fázi schvalování.

12) Které z realizovaných strategických a významných modernizačních projektů považuje vedení MO za uplynulé období za úspěšné, a které za neúspěšné? Které zůstávají největší výzvou pro budoucí vedení MO?

Ad 12) Základním plánovacím dokumentem pro řízení činnosti a rozvoje rezortu MO je Střednědobý plán činnosti a rozvoje rezortu MO, který zahrnuje období na pět let následujících po posledním roku střednědobého výhledu státního rozpočtu včetně upřesnění plánovaných zdrojů na akce programového financování.

V plánovacím cyklu jsou prioritně zdrojově pokryty, zpřesňovány a aktualizovány strategické projekty AČR stanovené vládou podle zákona č. 177/2023 Sb., o financování obrany, zvláště významné projekty a další významné projekty rozvoje rezortu MO, vycházející ze základních koncepčních dokumentů MO.

Peněžní prostředky na aktuální strategické a zvláště významné projekty jsou vyčleněny v Střednědobém plánu činnosti a rozvoje rezortu Ministerstva obrany na roky 2028–2032, tudíž z hlediska plánování připraveny k použití.

Vedení MO hodnotí uplynulé období několika let jako velmi intenzivní z hlediska modernizačních projektů, přičemž všechny strategické a významné projekty považuje za zdařilé a důležité. Management rezortu MO bude čelit řadě náročných úkolů, které vyplývají z probíhajících či plánovaných projektů, a to integrace letounů 5. generace (F-35), budování vícevrstvé protivzdušné obrany, personální posílení AČR apod.