

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 22. září 2025

Čj. MO 821489/2025-8694

Sp. zn. SpMO 67707/2025-8694

Poskytnutí informací

Ministerstvo obrany obdrželo dne 27. srpna 2025 Vaši žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí informací vztahujících se k možnosti zvýšení celkových nákladů na pořízení letounů F-35 sjednaných smlouvou mezi vládou ČR a vládou USA (LOA).

K jednotlivým bodům Vaší žádosti sdělujeme tyto informace:

1) Platí pro Českou republiku podepsaná LOA (Letter of Offer and Acceptance) na pořízení letounů F-35 jako závazná smlouva mezi českou vládou a vládou USA?

Ad 1) Letter of Offer and Acceptance (LOA) je klíčovým dokumentem v americkém programu Foreign Military Sales (FMS). Jedná se o formální nabídku Spojených států amerických (USA) k prodeji vojenského zboží, služeb nebo výcviku jiné zemi. Po schválení zahraničním kupcem a USA se LOA stává závazným ujednáním a zakládá FMS. V daném případě podepsaný United States of America Letter of Offer and Acceptance (LOA) EZ-D-SAB F-35 (dále jen „smlouva“) upravuje a řídí závazkový vztah mezi Českou republikou (zastoupenou Ministerstvem obrany) a Spojenými státy americkými (zastoupenými Defence Security Cooperation Agency).

2) V LOA je uvedeno, že kupující souhlasí s úhradou celkových nákladů USG na položky, i když náklady překročí odhadované částky uvedené v LOA. Může se tedy podle této smlouvy cena za F-35 zvýšit oproti původně odhadované částce v případě dodatečných nákladů, například zvýšení ceny motorů, doplňkového vybavení nebo jiných neplánovaných nákladů?

Ad 2) Během realizace smlouvy může teoreticky dojít ke zvýšení ceny za pořízení letounů F-35. Smlouva se, včetně veškerých mechanismů a tudíž i podmínek pro možné zvýšení cen, řídí standardními podmínkami (*FMS LOA Standard Terms and Conditions*), které tvoří její součást, a dále rovněž manuálem pro FMS případy, který vydává Defence Security Cooperation Agency (*DSCA Manual 5105.38-M – Security Assistance Management Manual/ SAMM*), a realizačním memorandumem (*DSCA Policy Memorandum*). Jak manuál pro FMS případy, tak realizační memorandum jsou veřejně dostupné na webové stránce DSCA (<https://samm.dsca.mil/>).

3) Pokud je zvýšení ceny možné, jaké jsou podmínky a mechanismy, podle kterých se případné zvýšení řídí?

Ad 3) Podmínky a mechanismy pro možné zvýšení cen jsou popsány ve výše uvedeném manuálu pro FMS případy (*DSCA Manual 5105.38-M – Security Assistance Management Manual/ SAMM*).

4. Kdo je povinen tyto dodatečné náklady uhradit – je to výhradně Česká republika, nebo existují jiné mechanismy sdílení či krytí těchto nákladů?

Ad 4) Podle smlouvy hradí možné dodatečné náklady Česká republika, tak jako v případě jiných akvizic uzavíraných v americkém programu Foreign Military Sales. Stejně jako při nákupu 12 vrtulníků systému H 1 na základě mezivládní dohody, kterou podepsali tehdejší ministři obrany ČR a USA Lubomír Metnar a Mark Esper v roce 2019.

5. Existují v rámci smluvního rámce LOA nebo dalších dohod stanoveny maximální limity případného navýšení ceny?

Ad 5) Maximální limit případného navýšení ceny oproti stávajícímu finančnímu rámci není dle smlouvy stanoven. V této souvislosti lze pouze uvést, že americkou stranou jsou České republice garantovány stejné ceny, jako v případě vlastních subjektů či dalších zákazníků. Ministerstvo obrany pečlivě monitoruje přehled skutečně vynaložených nákladů, a to vzhledem k tomu, že má přístup k průběžnému vyúčtování (Interim Billing), které slouží jako podklad pro závěrečné vyúčtování (Final Billing Statement). Obsahuje veškeré údaje o realizovaných platbách, kurzovní vlivy, změny administrativních poplatků, případné vícenáklady, atd. Na základě provádění tohoto monitoringu jsou následně vyhodnocovány příslušná projektová rizika.