

ZNALECKÝ POSUDEK

ČÍSLO POLOŽKY: 019246/2024

ZNALEC: Ing. Tomáš Dvořáček
Marty Krásové 920/4
196 00 Praha 9 – Čakovice
IČO 02498278

**OBOR/ODVĚTVÍ/
SPECIALIZACE:** Ekonomika/ceny a odhady / vojenská technika,
výzbroj a vybavení jednotek pozemních sil
Zařízení národní obrany a bezpečnosti / vojenská
technika, výzbroj a vybavení jednotek pozemních sil

OBJEDNATEL: Česká republika – Ministerstvo obrany
Mgr. Jan Kolafa
ředitel odboru vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO 60162694
DIČ CZ60162694
kontaktní osoba - 

SMLOUVA O DÍLO Č: 24111000230

PŘEDMĚT: Posouzení nabídkové ceny pro zakázku
„Automobil nákladní terénní těžký T 815–7 – nákup“

ČÍSLO VYHOTOVENÍ: digitální kopie

POČET VYHOTOVENÍ: 3 výtisky+digitální verze ve formátu *.pdf na DVD

DATUM: 25. března 2024

POČET STRAN: 21 + 5 příloh/138

DOBA ULOŽENÍ POSUDKU: 10 let (viz § 27, odst. 3 zákona č. 254/2019 Sb.)

SEZNAM KAPITOL / OBSAH:

1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU	3
1.1. ODBORNÉ OTÁZKY ZADAVATELE	3
1.2. ÚČEL ZNALECKÉHO POSUDKU	3
1.3. SKUTEČNOSTI SDĚLENÉ ZADAVATELEM MAJÍCÍ VLIV NA PŘESNOST ZÁVĚRU POSUDKU	3
2. VÝČET PODKLADŮ	3
2.1. POPIS POSTUPU ZNALCE PŘI VÝBĚRU ZDROJŮ DAT	3
2.2. VÝČET VYBRANÝCH ZDROJŮ DAT A JEJICH POPIS.....	3
2.3. VĚROHODNOST ZDROJE DAT	4
3. NÁLEZ	4
3.1. POPIS POSTUPU PŘI SBĚRU A TVORBĚ DAT	4
3.2. POPIS POSTUPU PŘI ZPRACOVÁNÍ DAT	5
3.3. VÝČET ZPRACOVANÝCH DAT	5
4. POSUDEK	13
4.1. POPIS POSTUPU PŘI ANALÝZE DAT	13
4.2. VÝSLEDKY ANALÝZY DAT	13
5. ODŮVODNĚNÍ	19
5.1. INTERPRETACE VÝSLEDKŮ ANALÝZY	19
5.2. KONTROLA POSTUPU	19
6. ZÁVĚR	20
6.1. CITACE ZADANÉ ODBORNÉ OTÁZKY.....	20
6.2. ODPOVĚĎ.....	20
6.3. PODMÍNKY SPRÁVNOSTI ZÁVĚRU, PŘÍPADNĚ SKUTEČNOSTI SNIŽUJÍCÍ JEHO PŘESNOST.....	20
KONZULTANT A DŮVOD JEHO PŘIBRÁNÍ	20
ODMĚNA A NÁHRADA NÁKLADŮ ZNALCE	20
PROHLÁŠENÍ O UVĚDOMĚNÍ SI NÁSLEDKŮ VĚDOMĚ NEPRAVDIVÉHO POSUDKU	20
ZNALECKÁ DOLOŽKA	21

SEZNAM PŘÍLOH:

Příloha č. 1 Návrh RD „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 nákup“	45 str
Příloha č. 2 Kupní smlouvy k předchozím nákupům T815-7	85 str
Příloha č. 3 Vyjádření TDS k zálohovým platbám	2 str
Příloha č. 4 Záznam místního šetření u TDS	5 str
příloha č. 5 Porovnání cen	1 str

1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

1.1. ODBORNÉ OTÁZKY ZADAVATELE

Je možné nabídkovou cenu považovat za cenu, kterou lze objednatelům sjednat při úplatném nabývání majetku v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb.?

1.2. ÚČEL ZNALECKÉHO POSUDKU

Zajistit splnění povinnosti objednatelů při úplatném nabývání majetku ČR MO dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a naplnění ust. § 12 odst. 4 a 5 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.“).

1.3. SKUTEČNOSTI SDĚLENÉ ZADAVATELEM MAJÍCÍ VLIV NA PŘESNOST ZÁVĚRU POSUDKU

Nejsou.

2. VÝČET PODKLADŮ

2.1. POPIS POSTUPU ZNALCE PŘI VÝBĚRU ZDROJŮ DAT

- a) Kvalifikovaný výběr a akceptace dat návrhu rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ s přílohou č. 1 a č. 5.
- b) Kvalifikovaný výběr a akceptace dat kupních smluv k předchozím nákupům automobilů nákladních terénních těžkých (dále jen „ANTT“) č. 185410171, 195410146, 22121000587, 22121000588.
- c) Kvalifikovaný výběr a akceptace dat z vyjádření TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. k zálohovým platbám.
- d) Kvalifikovaný výběr a akceptace údajů z místního šetření u TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o.
- e) Kvalifikovaný výběr a akceptace dat z otevřených zdrojů.

2.2. VÝČET VYBRANÝCH ZDROJŮ DAT A JEJICH POPIS

Návrh rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ s přílohou č. 1 a 5 - viz příloha znaleckého posudku (dále jen „příloha ZP“) č. 1.

Kupní smlouvy k předchozím nákupům ANTT č. 185410171, 195410146, 22121000587, 22121000588 – viz příloha ZP č. 2.

Vyjádření TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. k zálohovým platbám – viz příloha ZP č. 3.

Záznam místního šetření u TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. - viz příloha ZP č. 4.

Otevřené zdroje:

- <https://www.zakonyprolidi.cz/> (legislativní web s autorizovaným přístupem pro předplatitele)

- <https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/ocenovani-majetku/komentare-a-stanoviska> (web Ministerstva financí ČR, odkaz na oceňování majetku)
- <https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik> (obchodní rejstřík ministerstva spravedlnosti)
- <https://www.czso.cz> (web Českého statistického úřadu)
- <https://www.cnb.cz/cs/> (web České národní banky)
- <https://www.kurzy.cz/> ((web ekonomických informací a analýz)
- <https://www.tatra.cz/> (web TATRA TRUCKS a.s. - výrobce vozidel)
- <https://tatradv.cz/tatra-defence-systems> (web TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. - prodejce vozidel)

2.3. VĚROHODNOST ZDROJE DAT

Zdrojem dat návrhu rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ s přílohou č. 1 a 5, kupních smluv k předchozím nákupům ANTT a vyjádření TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. k zálohovým platbám je zadavatel znaleckého posudku odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky sekce vyzbrojování a akvizic MO jako jejich zprostředkovatel a nositel. Jde o údaje důvěrné, které jsou předmětem obchodního tajemství. Zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Zdrojem dat získaných místním šetřením u TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. je obchodní ředitel Ing. Robert Vent. Jde o údaje důvěrné, jež jsou předmětem obchodního tajemství. Zdroj je jejich nositelem. Zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web zákony pro lidi je pravidelně aktualizován o změny zákonů, předpisů, jiných normativních aktů a o nové judikáty. Zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web ministerstva financí obsahuje normativní akty, komentáře a stanoviska k jejich výkladu a používání. Obsah je pravidelně aktualizován, zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web Českého statistického úřadu (dále jen ČSÚ) obsahuje údaje o ekonomických subjektech registrovaných v ČR, o indexech ceny práce a spotřebitelských cen a o vývoji inflace. Obsah je pravidelně aktualizován, zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web ČNB obsahuje aktuální i historické informace o úrokových sazbách na bankovním trhu a prognózy vývoje. Obsah je pravidelně aktualizován, zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web kurzy.cz obsahuje ekonomické informace a analýzy. Obsah je pravidelně aktualizován, zdroj hodnotím jako důvěryhodný.

Web TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. (prodejce vozidel) obsahuje obecné informace o společnosti a její činnosti. Obsah je aktualizován, zdroj hodnotím jako pravděpodobný.

Web TATRA TRUCKS a.s. (výrobce vozidel) obsahuje obecné informace o společnosti a její činnosti. Obsah je pravidelně aktualizován, zdroj hodnotím jako pravděpodobný.

3. NÁLEZ

3.1. POPIS POSTUPU PŘI SBĚRU A TVORBĚ DAT

- a) Kvalifikovaná analýza a akceptace dat návrhu rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ včetně přílohy č. 1 a 5.

- b) Kvalifikovaná analýza, komparace a akceptace dat kupních smluv k předchozím nákupům ANTT č. 185410171, 195410146, 22121000587, 22121000588.
- c) Kvalifikovaná analýza, komparace a akceptace dat z vyjádření TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. k zálohovým platbám.
- d) Kvalifikovaná analýza, komparace a akceptace údajů z místního šetření u TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. (dále jen „TDS“).
- e) Kvalifikovaná analýza, komparace a akceptace dat z uvedených otevřených zdrojů.

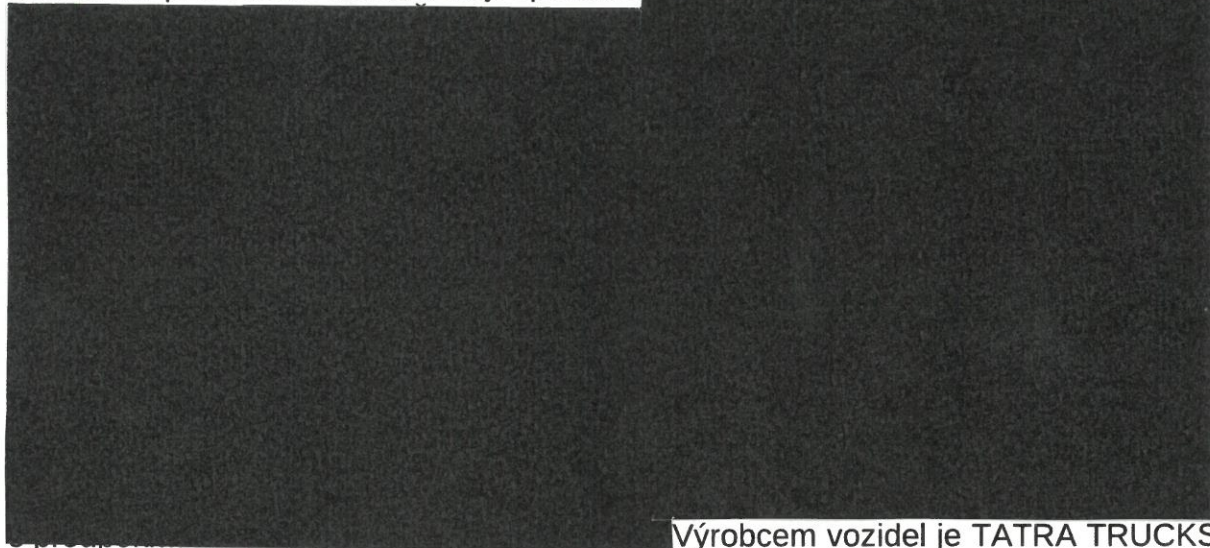
3.2. POPIS POSTUPU PŘI ZPRACOVÁNÍ DAT

Metoda obsahové analýzy a komparace.

3.3. VÝČET ZPRACOVANÝCH DAT

Zadavatel ZP - sekce vyzbrojování a akvizic MO (dále jen „SVAMO“) - poskytl znalci návrh rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ včetně přílohy č. 1 a 5 (viz příloha ZP č. 1) k posouzení cenové nabídky poskytovatele služby. Dále zadavatel poskytl znalci kupní smlouvy k předchozím nákupům ANTT (viz příloha ZP č. 2) a vyjádření TDS k zálohovým platbám (viz příloha ZP č. 3).

U vozidel verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA pro přepravu a manipulaci s kontejnery ISO 1C a T-815 6x6 7 valník jde o opakovaný nákup. Vozidla ve verzi T-815 8x8 7 valník dosud nebyla nakupována. Všechny tři verze jsou nakupovány v armádním provedení. Vozidla mají speciální



Výrobce vozidel je TATRA TRUCKS a.s. se sídlem v Kopřivnici.

Vzhledem ke konstrukci a vybavení jsou všechny tři verze nakupovaných vozidel považovány podle zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ) č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 28 písm. n) za vojenský materiál který je speciálně určen, zkonstruován nebo přizpůsoben pro vojenské účely. Seznam vojenského materiálu je uveden v příloze č. 1 ZZVZ. Podle něj nakupovaná vozidla spadají do kategorie 7 - pásová, kolová vozidla, vozidla a kontejnery speciálně vyrobené pro plnění úkolů obrany nebo bezpečnosti státu, odst. 5. speciální vojenská přepravní vozidla, speciální vojenská vozidla s účelovou nástavbou a speciální vojenské přívěsy. Taková technika není volně obchodovaná, dodavatel techniky musí

splňovat příslušná zákonná kritéria pro nakládání s vojenským materiálem. V ČR je ze zákona jediným uživatelem a odběratelem vojenského materiálu Armáda ČR.

Podle údajů obchodního rejstříku ministerstva spravedlnosti ze dne 13. 3. 2024 TATRA TRUCKS a.s. nedisponuje oprávněním obchodovat s vojenským materiálem, což dokládá snímek č. 1 (zdroj <https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=274834&typ=PLATNY>, dne 13.3.2024).

Snímek č.1 Výpis z obchodního rejstříku TATRA TRUCKS.a.s.

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Ostravě
oddíl B, vložka 10443

Datum vzniku a zápisu:	8. března 2013
Spisová značka:	B 10443 vedená u Krajského soudu v Ostravě
Obchodní firma:	TATRA TRUCKS a.s.
Sídlo:	Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice
Identifikační číslo:	014 82 840
Právní forma:	Akciová společnost
Předmět podnikání:	Klempířství a oprava karosérií Opravy silničních vozidel Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny Obráběčství Ostraha majetku a osob Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence Hostinská činnost Poskytování služeb pro zemědělství, zahradnictví, rybníkářství, lesnictví a myslivost Činnost odborného lesního hospodáře a vyhotovování lesních hospodářských plánů a osnov Diagnostická, zkušební a poradenská činnost v ochraně rostlin a ošetřování rostlin, rostlinných produktů, objektů a půdy proti škodlivým organismům přípravky na ochranu rostlin nebo biocidními přípravky Nakládání s reprodukčním materiálem lesních dřevin Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků Vydavatelské činnosti, polygrafická výroba, knihařské a kopírovací práce Výroba, rozmnožování, distribuce, prodej, pronájem zvukových a zvukově-obrazových záznamů a výroba nenahraných nosičů údajů a záznamů Výroba plastových a pryžových výrobků Výroba a zpracování skla Výroba a hutní zpracování železa, drahých a neželezných kovů a jejich slitin Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů Výroba měřicích, zkušebních, navigačních, optických a fotografických přístrojů a zařízení Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí Výroba strojů a zařízení Výroba motorových a přípojných vozidel a karosérií Stavba a výroba plavidel Výroba a opravy čalounických výrobků Provozování vodovodů a kanalizací a úprava a rozvod vody Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných) Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti Sklenářské práce, rámování a paspartování Zprostředkování obchodu a služeb Velkoobchod a maloobchod Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě Zasílatelectví a zastupování v celním řízení Ubytovací služby Nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí Pronájem a půjčování věcí movitých Příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce Testování, měření, analýzy a kontroly Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti Provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních pro-dukci, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí Poskytování technických služeb

Tuto skutečnost potvrzuje výpis rejstříku ekonomických subjektů ČSÚ – viz snímek č.2 (zdroj <https://apl.czso.cz/res/detail?ico=01482840>, dne 13.3.2024).

Snímek č. 2 Výpis z RES – TATRA TRUCKS a.s.

POSKYTNUTÍ ÚDAJŮ	
VEŘEJNÝ VÝPIS Z REGISTRU EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ	
1. Identifikační údaje	
IČO:	01482840
Obchodní jméno/název:	TATRA TRUCKS a.s.
Právní forma:	121 - Akciová společnost
Datum vzniku:	8. 3. 2013
Datum zániku:	-
Adresa sídla:	Kopřivnice, Areál Tatry 1450/1, PSČ 74221
Okres:	CZ0804 - Nový Jičín
Základní územní jednotka:	599565 - Kopřivnice
2. Statistické charakteristiky	
Hlavní činnost (CZ NACE):	29100 - Výroba motorových vozidel a jejich motorů
Ostatní činnosti (CZ NACE):	00 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona 256 - Povrchová úprava a zušlechťování kovů; obrábění 43220 - Instalace vody, odpadu, plynu, topení a klimatizace 45200 - Opravy a údržba motorových vozidel, kromě motocyklů 56100 - Stravování v restauracích, u stánků a v mobilních zařízeních 69200 - Účetnické a auditorské činnosti; daňové poradenství 74901 - Poradenství v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 80100 - Činnosti soukromých bezpečnostních agentur 11002 - Národní soukromé nefinanční podniky
Institucionální sektor dle ESA2010:	1000 - 1499 zaměstnanců
Velikostní kat. dle počtu zaměstnanců:	-
Způsob zániku:	-
Datum platnosti:	29. 2. 2024
Identifikační údaje a statistické charakteristiky ekonomického subjektu jsou výsledkem vyhodnocení informací dostupných z administrativních zdrojů a slouží účelům státní statistické služby. Tento výpis je neprodejný.	
Vytvořeno dne: 13. 3. 2024, 8:41:32	



Proto je dodavatelem vozidel společnost TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o., která povolení k obchodování s vojenským materiálem má – viz snímek č. 3 (zdroj <https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=1079692&typ=PLATNY>, dne 13.3.2024)

Snímek č. 3 Výpis z obchodního rejstříku TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o.

Výpis	
z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 328828	
Datum vzniku a zápisu:	3. března 2020
Spisová značka:	C 328828 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o.
Sídlo:	Sokolovská 675/9, Karlín, 186 00 Praha 8
Identifikační číslo:	089 93 289
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a to v rozsahu následujících oborů činnosti podle přílohy 4 živnostenského zákona: - Zprostředkování obchodu a služeb, - Veľkoobchod a maloobchod, - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály, - Nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí, - Pronájem a půjčování věcí movitých, - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení, - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy, - Poskytování technických služeb, - Výroba plastových a pryžových výrobků, - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů, - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií, - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství, - Testování, měření, analýzy a kontroly, Vývoj, výroba, opravy, úpravy, přeprava, nákup, prodej, půjčování, uschovávání, znehodnocování a ničení zbraní a střeliva Nákup a prodej, půjčování, vývoj, výroba, opravy, úpravy, uschovávání, skladování, přeprava, znehodnocování a ničení bezpečnostního materiálu Provádění zahraničního obchodu s vojenským materiálem v rozsahu povolení vydaného podle zákona č. 38/1994 Sb. v platném znění Nákup, prodej a skladování munice

To potvrzuje i výpis rejstříku ekonomických subjektů ČSÚ – viz snímek č.4 (zdroj <https://apl.czso.cz/res/detail?ico=08993289>, dne 13.3.2024).

Snímek č. 4 Výpis z RES – TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o.

POSKYTNUTÍ ÚDAJŮ

VEŘEJNÝ VÝPIS Z REGISTRU EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ

1. Identifikační údaje

IČO:	08993289
Obchodní jméno/název:	TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o.
Právní forma:	112 - Společnost s ručením omezeným
Datum vzniku:	3. 3. 2020
Datum zániku:	-
Adresa sídla:	Praha, Karlín, Sokolovská 675/9, PSČ 18600
Okres:	CZ0100 - Praha
Základní územní jednotka:	500208 - Praha 8

2. Statistické charakteristiky

Hlavní činnost (CZ NACE):	2540 - Výroba zbraní a střeliva
Ostatní činnosti (CZ NACE):	00 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona 4778 - Ostatní maloobchod s novým zbožím ve specializovaných prodejnách 8422 - Činnosti v oblasti obrany
Institucionální sektor dle ESA2010:	11002 - Národní soukromé nefinanční podniky
Velikostní kat. dle počtu zaměstnanců:	25 - 49 zaměstnanců
Způsob zániku:	-
Datum platnosti:	29. 2. 2024

Identifikační údaje a statistické charakteristiky ekonomického subjektu jsou výsledkem vyhodnocení informací dostupných z administrativních zdrojů a slouží účelům státní statistické služby. Tento výpis je neprodejný.

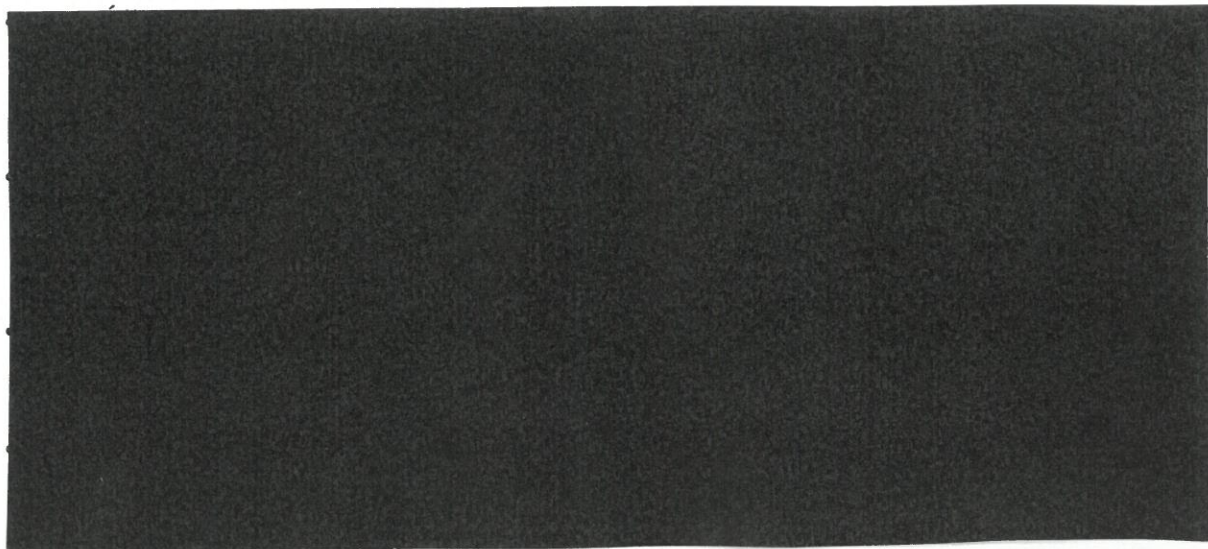
Vytvořeno dne: 13. 3. 2024, 8:40:09



Cílem přenesení prodeje vojenských vozidel na TDS je zefektivnění obchodního modelu u klíčového zákazníka, jak bylo řečeno při místním šetření (viz příloha ZP č. 4, str. 3).

Web výrobce vozidel TATRA TRUCKS a.s. obsahuje obecné informace o společnosti, o jejích produktech a činnosti, neobsahuje však ceníky zboží ani odkazy na ně přes autorizovaný přístup. Údaje o cenách jsou považovány za obchodní tajemství podle občanského zákoníku, proto je s nimi zacházeno jako s informacemi důvěrnými. Jde o běžnou obchodní praxi uplatňovanou na celém světě. Web TDS (prodejce vozidel) je na tom co do obsahu stejně.

Z návrhu rámcové dohody „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ včetně přílohy č. 1 a 5 (viz příloha ZP č. 1) vyplývá:



[illegible]

Z přílohy ZP č. 2 Kupní smlouvy k předchozím nákupům ANTT č. 185410171, 195410146, 22121000587, 22121000588 a z porovnání s ceníkem podle návrhu RD vyplývá:

- Vozidla verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA pro přepravu a manipulaci s kontejnery ISO 1C a T-815 6x6 7 valník jsou nakupována opakovaně od r. [REDAKCE]
- Vozidla verze T-815 8x8 7 valník budou nakupována poprvé.
- Z dat přílohy ZP č. 2 o dosavadních nákupech a z dat přílohy ZP č. 1 návrhu RD byla vytvořena příloha ZP č. 5. Následující tabulka č. 1, vytvořená z této přílohy ZP, ukazuje vývoj cen nakupovaných vozidel.

Tabulka č. 1 Dosavadní nákupy (zdroj příloha ZP č. 5)

typ vozidla	rok	smlouva	plnění	počet ks	cena/ks bez DPH	záloha %	rozdíl ceny Kč	rozdíl ceny %	rok	smlouva	plnění	počet ks	cena/ks bez DPH	záloha %	rozdíl ceny Kč	rozdíl ceny %
[REDAKCE]																

Rozdíl ceny v Kč a v % je vždy vztažen k cenám předchozí smlouvy.

Plnění RD bude probíhat objednávkovým systémem, kdy MO ČR předloží výzvu k plnění, TDS výzvu ve stanovené lhůtě potvrdí a následně realizuje jako dílčí veřejnou zakázku.

K objasnění a doplnění informací o tvorbě cen a o realizaci RD bylo provedeno místní šetření u prodávajícího vozidel - TDS. Záznam místního šetření je přílohou ZP č. 4. Z místního šetření vyplývá:

♦ TDS je prodávajícím vozidel na základě rozhodnutí akcionářů společnosti TATRA TUCKS a.s. ze dne 1.8.2023, hlavním důvodem bylo zefektivnění obchodního modelu u klíčového zákazníka.

♦ Vozidla T815-7 nejsou určena pro civilní trh. Vozidla pro ozbrojené síly jsou konstruována a vyráběna s [REDAKCE]

♦ Cena jednotlivých typů vozidel pořizovaných podle RD č. 24106000255 „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 – nákup“ byla stanovena na základě samotné ceny jednotlivých typů vozidla, smluvních podmínek zákazníka, nákladů spojených s procesem SOJ, logistikou, financováním, dobou dodání, zajištěním požadovaného životního cyklu, udržením dokumentace vozidla, apod. U varianty vozidla T-815 8x8 7 valník jsou započteny i náklady na zavedení do Armády ČR.

- ◆ Hrubý zisk je kalkulován [REDAKCE] Celá řada činností spojených zejména se samotnou realizací a administrací jednotlivých dodávek stejně jako další náklady spojené s vyřizováním záručních oprav, náklady spojené s procesem zavedení a zkoušení jednotlivých modifikací v průběhu celé doby platnosti rámcové dohody budou realizovány společností TDS, TATRA TRUCKS a.s. je nebude účtovat.
- ◆ Ceníky vozidel určených pro armádu neexistují, jedná se vždy o speciální výrobní produkci pro konkrétního zákazníka.
- ◆ Kalkulační hodnoty EURIBOR a měnového kurzu při tvorbě ceny vycházely z aktuální hodnoty a prognózy ČNB (EUR/CZK=25; USD/CZK=23) v době zpracování nabídky.
- ◆ Poskytnutí zálohových plateb má pro TDS výhodu v úspoře nákladů na pořízení materiálu pro výrobu - tedy zálohovou platbu poddodavateli a tím dosáhnutí úspory v rámci projektového financování.
- ◆ Výrazná inflace za poslední období ovlivňuje náklady na vstupy pro výrobu – materiál, energie, mzda, logistika.

Tvorbu cen RD výrazně ovlivnila inflace, která způsobuje růst nákladů v dalších oblastech, jako např. doprava, mzdy, ceny zboží a služeb. V ČR došlo v letech 2021-2023 k velmi silnému růstu inflace jak dokládá snímek č. 5.

Snímek č. 5 Inflace (zdroj https://www.czso.cz/documents/10180/132433649/Inflace_2000_2023.pdf, dne 12.3.2024)

Průměrná roční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (průměr posledních 12 měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců) činila v České republice:

v roce 2019	2,8 %
v roce 2020	3,2 %
v roce 2021	3,8 %
v roce 2022	15,1 %
v roce 2023	10,7 %

Celková inflace v letech 2019 - 2023 dosáhla hodnoty 35,6%. Hodnota byla určena součtem průměrné výše inflace v letech 2019 až 2023.

Inflace se podepsala na výrazném růstu cen ve všech oblastech ekonomiky a její vývoj se diametrálně lišil od prognózy ČNB či očekávání vlády. V době podání cenové nabídky (listopad 2023) byla meziroční inflace na úrovni 7,3%, roční průměr inflace dosáhl výše 10,7%.

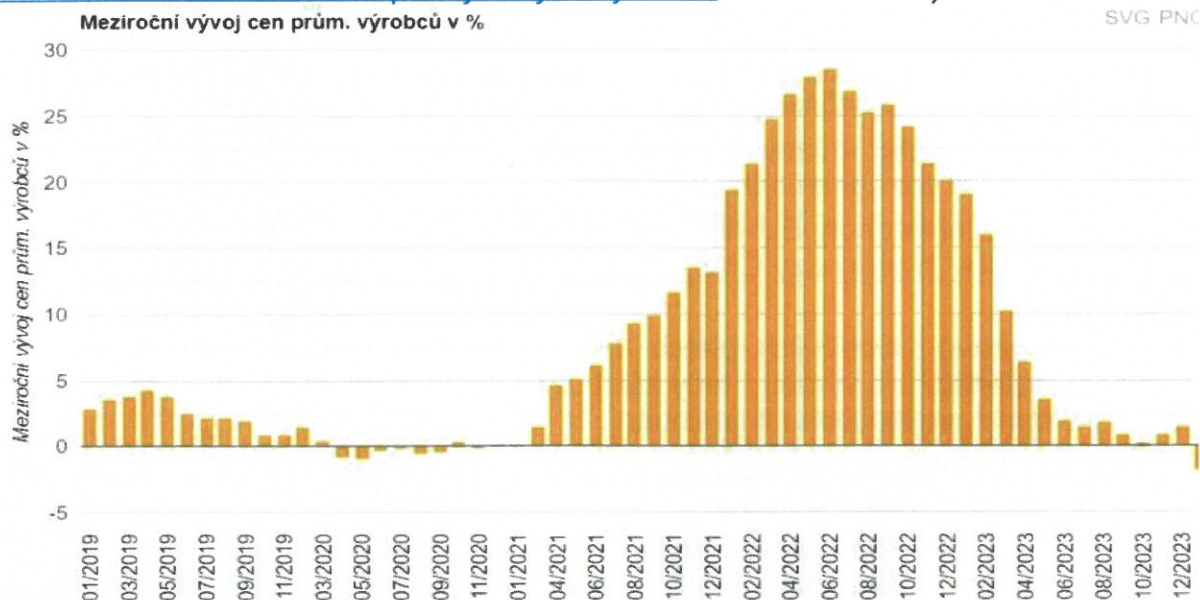
Index cen průmyslových výrobců (PPI – producer price index) je dalším parametrem, který ukazuje vývoj cen na trhu. PPI ukazuje vliv vstupních nákladů výroby na cenu finálního produktu. Vývoj PPI v posledních letech dokumentuje graf na snímku č. 6.

Průměrná výše indexu cen průmyslových výrobců (PPI) v jednotlivých letech:

2019 = 2,5%; 2020 = - 0,4%; 2021 = 7,5%; 2022 = 24,3%; 2023 = 5,3%; celkem = 39,2%. Celková hodnota PPI byla určena součtem průměrné výše PPI v letech 2019 až 2023.

V lednu 2024 ceny průmyslových výrobců meziročně klesly o 1,8 % (v prosinci vzrostly o 1,4 %). Naposledy se ceny meziročně snížily v listopadu roku 2020. Ceny průmyslových výrobců bez cen energií se meziročně snížily o 1,7 % (v prosinci o 0,6 %).

Snímek č. 6 Graf indexu cen průmyslových výrobců (zdroj <https://www.kurzy.cz/makroekonomika/index-cen-prumyslovych-vyrobcu/> dne 12.3.2024)



Z analýzy a komparace údajů přílohy ZP č. 1 s tabulkou č. 1, se závěry místního šetření (viz příloha ZP č. 4) a s údaji otevřených zdrojů vyplývá:

- ◆ Nakupovaná vozidla všech verzí jsou zakázkovou výrobou na základě výzev k plnění, tzv. na sklad se takové zboží zpravidla nevyrábí. Cena vozidel vychází z jejich jedinečnosti, je to speciální technika, kterou v ČR provozuje pouze Armáda ČR.
- ◆ V případě poskytnutí zálohových plateb dojde ke snížení celkového finančního objemu ve výši viz tabulka č. 2. [REDACTED]

Tabulka č. 2 Vliv zálohových plateb na celkový finanční objem (zdroj příloha ZP č. 3)

Výše zálohy	Sleva %	úspora Kč z objemu RD
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

- ◆ Rozdíl cen opakovaně pořizovaných vozidel T-815 8x8 7 MSH-165-SCA pro přepravu a manipulaci s kontejnery ISO 1C a T-815 6x6 7 valník odpovídá rostoucí inflaci, vývoji indexu cen průmyslových výrobců v návaznosti na nárůst cen energií (2022-2023) a na zhoršení bezpečnostní situace v Evropě. Kalkulovaná cena vozidel v návrhu RD je [REDACTED], PPI vzrostl [REDACTED] celkem [REDACTED]
- ◆ V případě poskytnutí zálohových plateb bude nárůst kalkulovaných cen opakovaně nakupovaných vozidel na úrovni jen cca 32%, což je stále pod úrovní růstu PPI v letech 2019 až 2024.
- ◆ Vozidla verze T-815 8x8 7 valník dosud nebyla pořizována. Jejich cenu nelze odvodit od vozidel T-810, protože jde o konstrukčně i technicky o jinou kategorii vozidel. T-815 8x8 7 je automobil nákladní terénní těžký, T-810 je automobil nákladní terénní střední. Obě vozidla se liší i nosností a hmotností taženého přívěsu.
- ◆ Z hlediska technického jsou vozidla verze T-815 8x8 7 valník v porovnání s vozidly T-815 6x6 7 valník obdobné konstrukce, mají navíc jednu nápravu.

- ◆ Z hlediska ceny jsou vozidla T-815 8x8 7 valník o [REDACTED] 815 8x8 7 MSH-165-SCA a [REDACTED] T-815 6x6 7 valník, což je z hlediska konfigurace vozidla logické a očekávatelné.

4. POSUDEK

4.1. POPIS POSTUPU PŘI ANALÝZE DAT

Metoda komparace, syntézy a dedukce.

4.2. VÝSLEDKY ANALÝZY DAT

Způsoby oceňování majetku a služeb stanoví zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku (dále jen „ZOM“) ve znění pozdějších předpisů v § 2 (zdroj <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-151/zneni-20240101#p2>, dne 15.3.2024):

„(1) Pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování, oceňují se majetek a služba obvyklou cenou.

(2) Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládáná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

(3) V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, oceňuje se majetek a služba tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na tržní hodnotu vliv. Důvody pro neurčení obvyklé ceny musejí být v ocenění uvedeny.

(4) Tržní hodnotou se pro účely tohoto zákona rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

(5) Určení obvyklé ceny a tržní hodnoty a postup při tomto určení musejí být z ocenění zřejmé, jejich použití, včetně použitých údajů, musí být odůvodněno a odpovídat druhu předmětu ocenění, účelu ocenění a dostupnosti objektivních dat využitelných pro ocenění. Podrobnosti k určení obvyklé ceny a tržní hodnoty stanoví vyhláška. ...

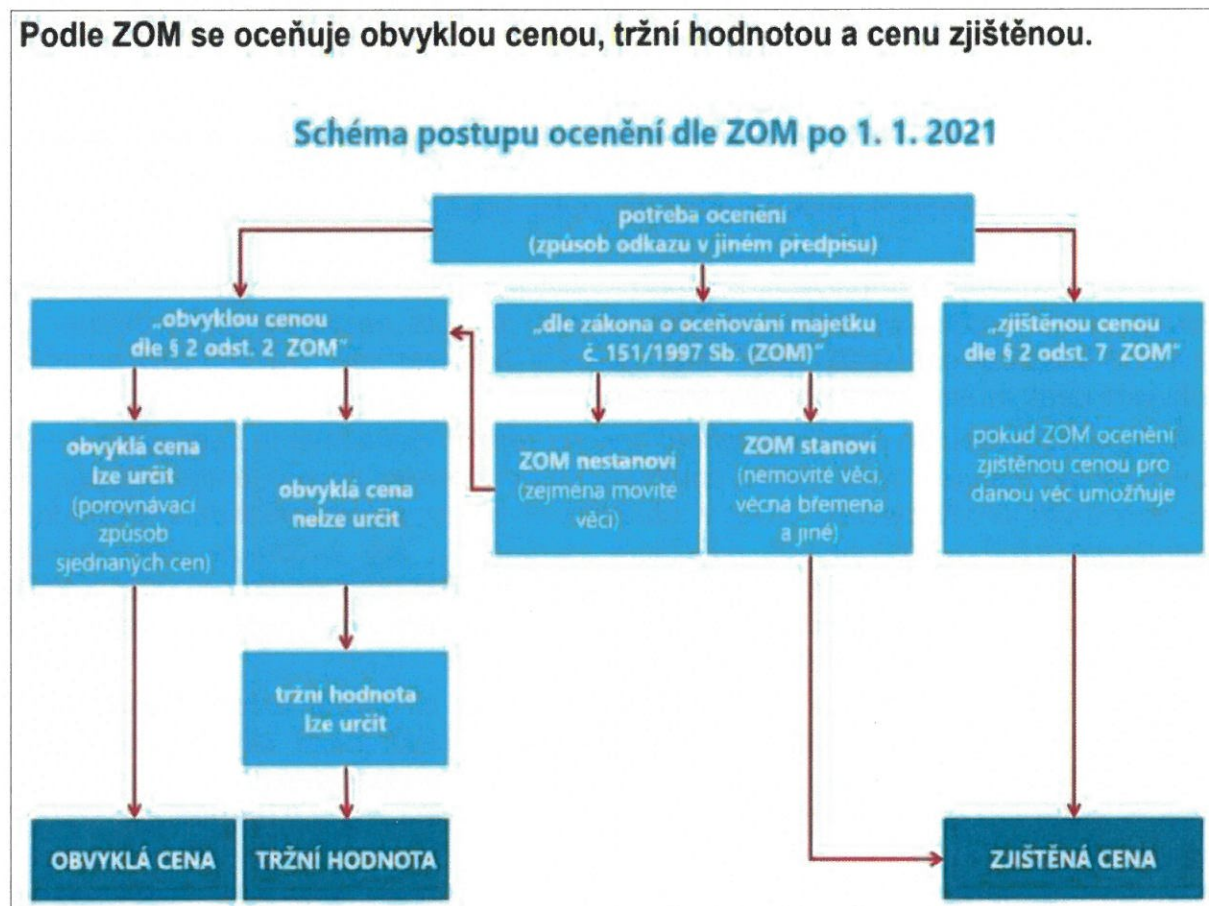
(9) Jiným způsobem oceňování stanoveným tímto zákonem nebo na jeho základě je a) nákladový způsob, který vychází z nákladů, které by bylo nutno vynaložit na pořízení předmětu ocenění v místě ocenění a podle jeho stavu ke dni ocenění,

- b) výnosový způsob, který vychází z výnosu z předmětu ocenění skutečně dosahovaného nebo z výnosu, který lze z předmětu ocenění za daných podmínek obvykle získat, a z kapitalizace tohoto výnosu (úrokové míry),
- c) porovnávací způsob, který vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci,
- d) oceňování podle jmenovité hodnoty, které vychází z částky, na kterou předmět ocenění zní nebo která je jinak zřejmá,
- e) oceňování podle účetní hodnoty, které vychází ze způsobů oceňování stanovených na základě předpisů o účetnictví,
- f) oceňování podle kurzové hodnoty, které vychází z ceny předmětu ocenění zaznamenané ve stanoveném období na trhu,
- g) oceňování sjednanou cenou, kterou je cena předmětu ocenění sjednaná při jeho prodeji, popřípadě cena odvozená ze sjednaných cen.“

Schéma postupu ocenění po 1.1.2021 je upřesněno stanoviskem odboru cenová politika Ministerstva financí ČR č. 07/2022 ze dne 12.5.2022 viz snímek č. 3 (zdroj MF ČR, Stanovisko odboru cenová politika č. 07/2022, https://www.mfcr.cz/assets/cs/media/2022-05-12_Souhrnne-stanovisko-k-problematice-ocenovani-po-1-lednu-2021.pdf, str.2, dne 15.3.2024).

Snímek č. 3 Schéma postupu ocenění majetku po 1.1.2021

Podle ZOM se oceňuje obvyklou cenou, tržní hodnotou a cenu zjištěnou.



Uvedené stanovisko také vysvětluje pojmy obvyklá cena, tržní hodnota a zjištěná cena (zdroj MF ČR, Stanovisko odboru cenová politika č. 07/2022, https://www.mfcr.cz/assets/cs/media/2022-05-12_Souhrnne-stanovisko-k-problemati

[ce-ocenovani-po-1-lednu-2021.pdf](#), str.2-3; dne 15.3.2024):

„Obvyklá cena

Obvyklou cenou se pro účely zákona o oceňování majetku a oceňovací vyhlášky rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním. Určení obvyklé ceny je stanoveno v § 1a oceňovací vyhlášky.

Tržní hodnota

Tržní hodnota je pro účely zákona o oceňování majetku a oceňovací vyhlášky nově zavedený terminus technicus. Teprve na základě negativního odůvodněného výroku, že obvyklou cenu oceňované věci nelze určit, je možné přistoupit k jinému způsobu ocenění daného předmětu, pokud to nevyklučuje zadání či legislativní předpis. K tomuto účelu lze využít další druhy cen a hodnot obsažené v zákoně o oceňování majetku. Ty se určí v souladu s dalšími ustanoveními a podmínkami zákona o oceňování majetku a jeho prováděcí vyhlášky, pokud nelze určit cenu obvyklou. Dle aktuálního znění zákona o oceňování majetku je možné vedle obvyklé ceny určit tržní hodnotu a cenu zjištěnou. Kdy a za jakých podmínek lze přistoupit k jinému způsobu ocenění než obvyklou cenou a určit jiný druh ceny či hodnoty, je stanoveno v § 2 odstavci 3 zákona o oceňování majetku, kde je uvedeno: „V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, oceňuje se majetek a služba tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na tržní hodnotu vliv. Důvody pro neurčení obvyklé ceny musejí být v ocenění uvedeny.“. Vlastní určení tržní hodnoty je řešeno v § 1b oceňovací vyhlášky.

Cena zjištěná

Cena zjištěná slouží pro určení ceny nemovitých věcí v těch případech, kdy je potřeba určit cenu jinou než cenu obvyklou nebo cenu mimořádnou. Cenu zjištěnou zveřejňuje formou oceňovací vyhlášky Ministerstvo financí na základě analýzy a statistického zpracování realizovaných převodů nemovitých věcí. Cena zjištěná se zpravidla zveřejňuje pro konkrétní kalendářní rok. Za jeden z poddruhů ceny zjištěné považujeme i reprodukční pořizovací cenu používanou v účetních předpisech.“

Vyhláška č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, stanovuje postup při určení ceny v místě a čase obvyklé, nebo tržní hodnoty následovně (zdroj <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2013-441/zneni-20240101#p1a#p1b>, 15.3.2024):

„§ 1a Určení obvyklé ceny

(1) Obvyklá cena se určuje porovnáním sjednaných cen stejných, popřípadě obdobných předmětů ocenění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Do porovnání se nezahrnují ceny sjednané za vlivu mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího a kupujícího ani vlivu zvláštní obliby.

(2) Postup určení obvyklé ceny zahrnuje

- a) výběr údajů do souboru pro porovnání s předmětem ocenění nejméně od 3 obdobných předmětů na základě kritérií podle druhu předmětu ocenění a jeho zvláštností ke dni ocenění,
- b) srovnávací analýzu údajů z vybraného souboru obdobných předmětů ocenění s údaji o oceňovaném předmětu ocenění,
- c) určení základní jednotky pro porovnání a parametrů s významným podílem na výši ceny, určení rozdílů parametrů mezi oceňovanými předměty ocenění a obdobnými předměty ocenění,
- d) úpravu sjednaných cen v návaznosti na odlišnost obdobných předmětů ocenění od předmětů oceňovaných jejich korekcí, přičemž odchylka způsobená korekcí musí být řádně odůvodněna,
- e) výběr, odůvodnění a provedení analýzy s vyhodnocením souboru upravených cen včetně zdůvodněního případného vyloučení odlehlých údajů a
- f) určení obvyklé ceny, která vychází z vyhodnocení souboru upravených cen.

(3) Údaje použité pro určení obvyklé ceny musí být kontrolovatelné a postup jejich zpracování musí být z ocenění zřejmý a doložený.

(4) Nemožnost určení obvyklé ceny podle odstavců 1 a 2 je nutné doložit, zejména uvést postupy, které byly pro zjištění realizovaných cen obdobných předmětů ocenění provedeny, a jejich výsledky.

§ 1b Určení tržní hodnoty

(1) Tržní hodnotou předmětu ocenění je odhadovaná částka, která se určuje zpravidla na základě výběru z více způsobů oceňování, a to zejména způsobu porovnávacího, výnosového nebo nákladového. Při určení tržní hodnoty předmětu ocenění se zohledňují tržní rizika a předpokládaný vývoj na dílčím či místním trhu, na kterém by byl obchodován.

(2) Při určení tržní hodnoty předmětu ocenění, s výjimkou služeb, se přihlíží k možnosti jeho nejvyššího a nejlepšího využití, které je ke dni ocenění možné, fyzicky dosažitelné, právně přípustné a ekonomicky proveditelné.

(3) Údaje použité pro určení tržní hodnoty musí být kontrolovatelné a postup jejich zpracování, včetně použití jednotlivých způsobů oceňování, musí být z ocenění zřejmý a doložený.“

Na základě citovaných ustanovení ZOM, oceňovací vyhlášky a stanoviska MF ČR č.7/2021 je třeba nejdříve se vypořádat s cenou obvyklou. Ceny posuzovaného materiálu nejsou v ČR předmětem regulace cen. Ceny nelze porovnat s jinými vozidly obdobné kategorie, protože jsou speciálně vyrobená pro plnění úkolů obrany nebo bezpečnosti státu, jde tedy o vojenský materiál.

Vozidla verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA pro přepravu a manipulaci s kontejnery ISO 1C a T-815 6x6 7 valník jsou pořizována opakovaně, oc[redacted] byla pořizena ve [redacted]. Pro porovnání byl poskytnut dostatek dat, proto při stanovení ceny obvyklé vozidel těchto verzí bude použita metoda porovnávací.

Vozidla T-815 8x8 7 valník budou nakupována poprvé, pro porovnání neexistují žádná data. Jejich cenu nelze porovnat s jinými vozidly obdobné kategorie, protože jsou speciálně vyrobená pro plnění úkolů obrany nebo bezpečnosti státu. Z toho

důvodu bude jejich cena posuzována podle ustanovení § 1b oceňovací vyhlášky s využitím ustanovení § 2 odst. 4 a odst. 9 ZOM:

Metoda nákladová – TDS uvádí, že cenotvorba vozidla T-815.7 8x8 valník vychází z nákladů na výrobu, testování a zavedení vozidla do AČR. Tuto metodu lze pro stanovení a posouzení ceny vozidla této verze využít částečně.

Metoda výnosová – předmět RD není určen ke generování výnosů a výnosy negeneruje. Metodu výnosovou nelze použít.

Metoda porovnávací – Vozidla T-815.7 8x8 valník jsou pořizována poprvé. Pro porovnání neexistují žádná data. Lze vycházet z ceny vozidel T-815 8x8 7 MSH-165-SCA a T-815 6x6 7 valník. Tuto metodu lze pro stanovení a posouzení ceny vozidla této verze využít částečně.

Metoda oceňování podle jmenovité hodnoty – používá se při obchodu s akcemi a měnami. Vzhledem k předmětu RD nelze tuto metodu použít.

Metoda oceňování podle účetní hodnoty – používá se při oceňování společností, firem, výrobních a opravárenských podniků a jejich majetku. Vzhledem k předmětu RD nelze tuto metodu použít.

Metoda oceňování podle kurzové hodnoty – používá se především při obchodu s akcemi a měnami. Vzhledem k předmětu RD nelze tuto metodu použít.

Metoda ocenění sjednanou cenou – při pořizování vozidel verze T-815 8x8 7 valník formou poptávka – nabídka, kdy je stanovena fixní cena na dobu trvání RD, lze v takovém případě nabídkovou cenu prodávajícího brát jako cenu sjednanou, neboť jeho cena je daná, podléhá aktualizaci za stanovených podmínek a plnění záležitosti na vůli MO ČR, zda vozidla objedná či ne. Metodu ocenění sjednanou cenou lze pro posouzení využít.



Vozidla verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA pro přepravu a manipulaci s kontejnery ISO 1C a T-815 6x6 7 valník jsou nakupována opakovaně od [redacted]. Posuzovaný návrh RD řeší [redacted] nákup – viz tabulka č. 1 ZP a příloha ZP č. 5. Komparace a syntéza dat přílohy č. 5 s následnou dedukcí vede k následujícím závěrům:

- Ceny vozidel verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA a T-815 6x6 7 valník se v letech [redacted] kontinuálně zvyšovaly, což bylo dáno růstem inflace a vývojem indexu cen průmyslových výrobců PPI.
- Celkový růst PPI v letech [redacted] je na úrovni [redacted]. Nabídková cena podle přílohy č. 5 RD je oproti [redacted] u verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA o [redacted] u vozidel verze T-815 6x6 7 valník je [redacted]. Obě ceny jsou tedy pod dosaženou úrovní růstu PPI v letech [redacted]. Cenová nabídka obou vozidel je kalkulována pro úroveň cen 2025.
- Celková inflace v letech 2019-2023 dosáhla 35,6%, inflace v roce 2024 je prognózována na úrovni okolo 2,5%, tj. celkem 38,1%. Cenová nabídka obou vozidel je vypočtena pro úroveň cen 2025. Cenová nabídka odpovídá i vývoji a prognóze inflace.

Z výše uvedených závěrů vyplývá, že cenovou nabídku vozidel verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA a T-815 6x6 7 valník lze považovat za cenu obvyklou.

Vozidlo verze T-815 8x8 7 valník je nakupováno poprvé. Porovnání ceny s cenami opakovaně nakupovaných verzí je obsahem tabulky č. 3.

Tabulka č. 3 (zdroj příloha ZP č. 5)

Verze	cena Kč	rozdíl Kč k 8x8 valník	rozdíl %
-------	---------	------------------------	----------

Komparace a syntéza dat tabulky č. 3 s následnou dedukcí vede k následujícím závěrům:

vedené údaje lze z hlediska znění ZOM považovat za oprávněné náklady prodávajícího vyplývající z požadavků kupujícího podle návrhu RD. Konkrétní výše podílů nákladů TDS je obchodním tajemstvím.

Cenu vozidla, za kterou ho TDS pořídí u TATRA TRUCKS a.s., lze považovat z hlediska znění ZOM za cenu sjednanou. Její konkrétní výše je obchodním tajemstvím.

Nabídkovou cenu vozidla T-815 8x8 7 valník lze z hlediska znění ZOM považovat za tržní hodnotu určenou kombinací metody porovnávání, nákladové a oceněním sjednanou cenou.

Plnění smlouvy bude probíhat systémem dílčích veřejných zakázek, kdy MO ČR uplatní výzvu k plnění, TDS ji potvrdí a následně realizuje podle podmínek RD.

Možnost zálohových plateb je výhodná pro MO ČR především úsporou finančních prostředků. Její možný přínos z celkového objemu RD viz tabulka č. 4.

Tabulka č. 4 (zdroj: příloha ZP č. 3 a č. 5).

Výše zálohy	Sleva %	úspora Kč z objemu RD
-------------	---------	-----------------------

Z hlediska výše se jeví jako nejvýhodnější poskytnout zálohu 100% ceny, je však třeba dobře nastavit podmínky kontroly jejího využití na stanovený účel a podmínky vyúčtování záloh.

Podmínky aktualizace cen o index cen průmyslových výrobců jsou RD nastaveny tak, že chrání MO ČR před jejich skokovými změnami.

V RD smluvená výše penalizace za prodlení s dodávkou zboží podle výzvy za každý započatý den prodlení nevybočuje z obvyklých limitů u tohoto typu smluv

uzavíraných MO ČR. Její maximální výše je limitována, sankce má motivační charakter, na tvorbu ceny má malý vliv.

Obsah a délka vyjednávání o RD ukazuje, že smluvní strany jednají informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní.

Na základě výše uvedených zjištění a závěrů lze považovat cenovou nabídku v návrhu RD podle International Valuation Standards 2017 (mezinárodní oceňovací standardy 2017) za cenu spravedlivou.

5. ODŮVODNĚNÍ

5.1. INTERPRETACE VÝSLEDKŮ ANALÝZY

Z provedené analýzy vyplývá:

- Jediným uživatelem vozidel, které jsou předmětem RD „Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 - nákup“ je v ČR pouze Armáda ČR.
- Vozidla může dodat pouze TDS jako jejich výhradní prodejce, protože ze zákona jde o vojenský materiál, který není volně obchodovaný.
- U vozidel verze T-815 8x8 7 MSH-165-SCA a T-815 6x6 7 valník lze cenovou nabídku podle návrhu RD považovat za cenu v místě a čase obvyklou určenou v souladu se zněním § 2 odst. zákona č. 151/1997 Sb.
- U vozidla verze T-815 8x8 7 valník lze cenovou nabídku podle návrhu RD považovat za tržní hodnotu zjištěnou podle znění § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 Sb. a ustanovení § 1b vyhlášky č. 441/2013 Sb., v souladu se Stanoviskem odboru cenová politika MF ČR č. 07/2022 metodami podle § 2 odst. 9 písm. a) a g) zákona č. 151/1997 Sb.
- TDS poskytne MO ČR vozidla za ceny, které jsou dány ceníkem dohodnutým při vyjednávání o RD – viz příloha ZP č. 1.
- Plnění RD bude probíhat na základě výzev k plnění po jejich potvrzení u TDS, pokuty a penalizace podle RD mají pro TDS motivační charakter s malým vlivem na cenovou nabídku.
- Podmínky aktualizace cen o index cen průmyslových výrobců chrání MO ČR před skokovými změnami cen.
- Dosavadní vyjednávání o RD ukazuje, že každá ze smluvních stran (tj. TDS i MO ČR) jedná informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní.
- Cenovou nabídku lze podle International Valuation Standards 2017 (mezinárodní oceňovací standardy 2017) považovat za cenu spravedlivou.
- Výrok znalce je platný po dobu zachování vstupních dat, legislativních a ekonomických podmínek cenové nabídky, podle kterých byl posudek zadán a zpracován.

5.2. KONTROLA POSTUPU

Základním zdrojem dat byly podklady poskytnuté objednatelem posudku - SVAMO (příloha ZP č. 1, 2 a 3), místní šetření u TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o. (příloha ZP č. 4) a z nich vytvořené porovnání cen (příloha ZP č. 5).

Dále byly využity údaje z otevřených zdrojů, výčet otevřených zdrojů viz bod 2.3 ZP.

Legislativní normy byly ověřeny na webu www.zakonyprolidi.cz s autorizovaným přístupem a na webu www.mfcr.cz/cs.

Zpracování dat spočívalo v jejich kvalifikovaném výběru a vyloučení duplicit. Následně proběhla komparace dat s podmínkami RD, s platnou legislativou a s otevřenými zdroji.

Interpretace výsledků analýzy a komparace dat jsou podloženy jejich důkladnou analýzou a porovnáním. Výsledky analýzy vedou k jejich interpretaci, jak je uvedeno v bodě 5.1.

6. ZÁVĚR

6.1. CITACE ZADANÉ ODBORNÉ OTÁZKY

Je možné nabídkovou cenu považovat za cenu, kterou lze objednatелеm sjednat při úplatném nabývání majetku v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb.?

6.2. ODPOVĚĎ

Ano, nabídkovou cenu je možné považovat za cenu, kterou lze objednatелеm sjednat při úplatném nabývání majetku v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb.

6.3. PODMÍNKY SPRÁVNOSTI ZÁVĚRU, PŘÍPADNĚ SKUTEČNOSTI SNIŽUJÍCÍ JEHO PŘESNOST

Znalec vycházel jen z podkladů poskytnutých objednatелеm znaleckého posudku, z údajů zjištěných místním šetřením a z údajů otevřených zdrojů.

Výrok znalce je platný po dobu zachování vstupních dat, obchodních a legislativních podmínek cenové nabídky, podle kterých byl posudek zadán a zpracován.

KONZULTANT A DŮVOD JEHO PŘIBRÁNÍ

Konzultant nebyl přibrán.

ODMĚNA A NÁHRADA NÁKLADŮ ZNALCE

Dohodnuta smluvní odměna.

PROHLÁŠENÍ O UVĚDOMĚNÍ SI NÁSLEDKŮ VĚDOMĚ NEPRAVDIVÉHO POSUDKU

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 písm. a) zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu / § 110 písm. a) zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád).

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti České republiky pro obor Ekonomika, odvětví Ceny a odhady, specializaci Vojenská technika, výzbroj a vybavení jednotek pozemních sil. Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod pořadovým číslem 019246/2024.

OTISK ZNALECKÉ PEČETI

DATUM A PODPIS

Ing.
Tomáš
Dvořáček

Digitálně podepsal
Ing. Tomáš
Dvořáček
Datum: 2024.03.25
16:06:10 +01'00'