

Zápis z jednání

Ministerstva obrany, Ústřední vojenské nemocnice Praha,

Ministerstva dopravy a Správy železnic, s. o.

týkající se projektu modernizace železničního spojení Praha-Kladno v rozsahu záměru „Modernizace železniční trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“

Datum: 4. listopadu 2024

Forma: Webex online schůzka

Čas: 16:00 - 17:30 hod.

Účastníci:

- **Ministerstvo dopravy (MD):**
 - [redacted] Odbor strategie,
 - [redacted] vrchní ředitelka sekce ekonomické a infrastrukturní,
 - [redacted] náměstek ministra,
- **Správa železnic, s. o. (SŽ):**
 - [redacted], ředitel Odboru přípravy staveb, Generální ředitelství,
 - [redacted], náměstek ředitele pro techniku, Stavební správa západ,
- **Ministerstvo obrany (MO):**
 - Ing. Marta Kopecká, vrchní ředitelka sekce majetkové,
 - Ing. Jiří Hikl, ředitel odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové,
- **Ústřední vojenská nemocnice (ÚVN):**
 - plk. gšt. MUDr. Václav Masopust, ředitel,
 - PhDr. Lukáš Miklas, vedoucí Odboru právního.

Dne 4. listopadu 2024 proběhlo jednání mezi zástupci Ministerstva dopravy (MD), Správy železnic, s. o. (SŽ), Ministerstva obrany (MO) a Ústřední vojenské nemocnice (ÚVN), a to formou online schůzky prostřednictvím platformy Webex.

Setkání zahájila Ing. Marta Kopecká (MO), která účastníky informovala o cíli schůzky - zajištění sladěného postupu mezi MD, MO a dalšími zainteresovanými subjekty ohledně plánované výstavby tunelu pod areálem ÚVN. Ing. Kopecká zdůraznila potřebu koordinace, zejména s ohledem na předchozí jednání s odbornými institucemi (SÚJB, ČVUT, VÚT). Projekt je aktuálně ve fázi zahájeného řízení k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) a přípravy podkladů pro získání souhlasného stanoviska MO a ÚVN, přičemž MO upozornilo na absenci klíčových posudků, hlavně od ČVUT, které jsou nezbytné k posouzení vlivu tunelu na přístrojové vybavení ÚVN jak během ražby, tak během následného provozu. Předložená studie VUT Brno nereflktuje otázku ražby a vlivu na budovy areálu ÚVN a citlivé zdravotnické přístroje v nich používané (ÚVN/MO má i další připomínky ke studii; dojde k jejich zaslání na SŽ).

[redacted] (Správa železnic) informoval o aktuálním stavu projektových posudků a sdělil, že studie VUT Brno, zaměřená na šíření vibrací, byl zfinalizován a předán Fakultě biomedicínského inženýrství ČVUT ke zpracování návazné technické zprávy,

který řeší především dopad vibrací na zdravotnickou techniku a přístroje. Tato technická zpráva by měla být vyhotovena do konce listopadu 2024. Ing. Kopecká (MO) zdůraznila, že MO a ÚVN prozatím nedisponuje všemi nezbytnými posudky, což brání v udělení souhlasů za MO jako dotčený orgán a ÚVN v pozici vlastníka v procesu EIA. Současně vyjádřila připravenost MO jednat, ale upozornila, že v aktuálním stavu není MO schopno akceptovat možné narušení provozu ani ohrožení přístrojového vybavení nemocnice.

██████████ (MD) následně vysvětlila, že žádost o EIA byla podána s cílem zajistit finanční prostředky a otevřít diskusi s Ministerstvem životního prostředí (MŽP) ohledně případných dalších požadavků. Studie od VUT Brno byl předán ihned po jeho obdržení do ÚVN a MO (1.11.2024). Zástupci MO zopakovali, že dosud není uzavřena oficiální dohoda mezi MD a MO, což komplikuje odpovědi na žádosti veřejnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., a způsobuje zmatek, protože ve stávající žádosti o EIA je uvedeno, že korekce trasy tunelů plánované železniční trati v lokalitě ÚVN byla provedena na základě dosažené dohody mezi MD a MO, což však není pravdivé (tato dohoda nebyla uzavřena).

██████████ (SŽ) upřesnil, že v květnu a září 2024 již proběhla dvě jednání s ÚVN, během kterých bylo dohodnuto, že ČVUT provede posouzení pouze pro klíčové přístroje ÚVN, které by mohly být rážbou ovlivněny (elmg. zařízení; paprskové). Výsledky technické zprávy ČVUT se očekávají na konci listopadu 2024. ██████████ sdělil, že zejména obsah technické zprávy od ČVUT bude sloužit pouze pro rozhodovací procesy ÚVN a SŽ jej nedoporučuje zahrnovat mezi veřejné dokumenty v rámci EIA. Důvodem je, že z předchozí komunikace z ÚVN vyplývá, že některé provozy nemocnice pracují v bezpečnostním režimu.

██████████ (MD) navrhla, aby MO v rámci svých odpovědí na žádosti podané dle zákona č. 106/1999 Sb. uvedlo, že projekt vnímá jako strategickou investici a je připraveno pokračovat v jednání s MD, jakmile budou doplněny chybějící odborné posudky.

Náměstek ██████████ (MD) shrnul, že vzniklá situace vyvolala tlak na MO, které musí zaujmout negativní postoj v rámci procesu EIA vzhledem k absenci dostatečných podkladů. Zdůraznil nutnost urychleného dokončení posudků na straně SŽ, aby bylo možné projekt závazně posoudit. ██████████ (Správa železnic) doplnil, že zpřesnění posudků bude možné teprve po ukončení geologického průzkumu, který probíhá souběžně s přípravou EIA.

V návaznosti na to byla diskutována možná revokace připravovaných negativních stanovisek MO a ÚVN v rámci procesu EIA (T: do 18.11.2024), která je možná nejpozději při veřejném projednání EIA.

Na závěr se účastníci dohodli, že MO a ÚVN ve svých stanoviscích k žádosti v rámci procesu EIA vyjádří nesouhlasný postoj s ohledem na neuzavřenou dohodu mezi MO a MD a nedostatečné podklady, přičemž zdůrazní, že projekt vnímají jako strategickou akci a jsou vstřícné dalším jednáním. SŽ zajistí, že všechny podklady budou k dispozici před veřejným projednáním EIA v dostatečném předstihu tak, aby se k nim MO a ÚVN mohly vyjádřit a nebyly vystaveny časovému tlaku. MO ve svých odpovědích dle zákona č. 106/1999 Sb. uvede, že oficiální dohoda mezi MD a MO nebyla dosud uzavřena, avšak obě strany usilují o vzájemnou dohodu. Ing. Kopecká přislíbila konstruktivní jednání ze strany MO a ÚVN, a také zajištění předání všech podkladů, které jsou potřebné k vyhotovení požadovaných posudků.