

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Naše čj: 28387/2024-ÚVN

V Praze dne: 15.11.2024

Počet listů: 2

Přílohy: 0

**Adresát:****Ministerstvo životního prostředí**

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

**Podatel:****Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha**

se sídlem: U vojenské nemocnice 1200/1, 169 02 Praha 6

zastoupená: plk. gšt. MUDr. Václavem Masopustem, Ph.D., MBA, LL.M, DBA,  
ředitelem

IČ: 61383082

DIČ: CZ61383082

(dále jen „ÚVN“)

**Věc: Stanovisko Ústřední vojenské nemocnice - Vojenské fakultní nemocnice Praha k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, kód záměru MZP508**

Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha v souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává

**nesouhlasné stanovisko**

k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ zveřejněné na informačním systému EIA dne 11. října 2024, kód záměru MZP508 (dále jen „dokumentace EIA“).

**Odůvodnění**

V souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „ZEIA“), v zákonné lhůtě zasílá Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“) odůvodněné nesouhlasné stanovisko k dokumentaci EIA týkající se záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ vedené v Informačním systému EIA pod kódem MZP508. Tato dokumentace EIA, zveřejněná na úřední desce Ministerstva životního prostředí, byla dne 17. října 2024 doplněna. Dle přílohy č. 1 ZEIA spadá výše uvedený záměr do kategorie I/44, úřadem příslušným k posouzení záměru v řízení EIA je tedy Ministerstvo životního prostředí.

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Předmětem dokumentace EIA je trasa záměru vedoucí v nové variantě „ražená JIH ÚVN“. Tato dokumentace uvádí, že v dotčené oblasti byla provedena korekce trasy, jejíž cílem mělo být vyloučení negativních dopadů výstavby a provozu záměru na objekty ÚVN. Tyto negativní dopady záměru doposud nebyly oznamovatelem vyloučeny.

Dokumentace zapracovává závěry posudku vypracovaného Vysokým učením technickým v Brně (dále jen „VUT“), který se týká šíření vibrací z navrhovaného železničního tunelu pod areálem ÚVN. Tyto závěry ohledně dopadu vibrací na objekty a zařízení ÚVN jsou však doposud neúplné a nedostatečné. Posudek VUT zohlednil pouze vibrace plynoucí z provozu na železniční trati, nikoliv z přípravy a provádění záměru. Není uvedeno měření seizmických účinků trhacích prací během provádění záměru. Pokud má být v řízení v souladu s § 5 odst. 3 ZEIA posouzen vliv na životní prostředí nejen při provozování, ale i při přípravě a provádění záměru, musí tomu odpovídat i podkladový posudek.

Závěr převzatý z posudku VUT nesprávně konstatuje, že seizmické účinky od působení železničního vozidla za daných předpokladů nemohou poškodit stavby umístěné nad tunely. Tento závěr však vychází z hodnocení výpočtu v závislosti na staničení, nikoliv pro jednotlivé domy a objekty ÚVN. Stejně tak studie šíření vibrací posuzuje hodnoty kmitání jen v rozsahu obecných návrhových mezních hodnot pro třídu citlivosti strojů nebo zařízení I (vysoce citlivé), a to za předpokladu, že tyto mezní hodnoty jsou dostačující pro stroje a zařízení nacházející se ve stavebních objektech v oblastech nad tunely. Je ale nezbytné posuzovat konkrétní mezní hodnoty citlivosti určených zdravotnických přístrojů a zařízení ÚVN. Další podkladový posudek, který má hodnotit dopad vibrací na citlivou zdravotnickou techniku a přístroje, doposud nebyl ze strany oznamovatele záměru dodán.

Posudek VUT dochází k dílčímu závěru, že v kritických částech železničního tunelu pod areálem ÚVN nebude zapotřebí vibroizolace. Je zapotřebí vypočítat frekvenční závislost vložného útlumu vibroizolace u železničních svršků při komplexním a maximálním seizmickém zatížení. Limity na fyziologické vibrace budou splněny s jistotou při 15 a více dB, je tedy zapotřebí navrhnout kvalitní vibroizolace především v úseku staničení km 6,5 – 7,30.

S navrhovaným záměrem je také spojeno stanovení ochranného pásma dráhy ve smyslu § 8 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, které by způsobilo zastavení či omezení rozvoje a již plánovaných i budoucích stavebních i nestavebních záměrů v areálu ÚVN. V tomto kontextu zatím nedošlo k písemné garanci oznamovatele záměru vůči ÚVN stran možností budoucích stavebních činností v budoucím ochranném pásmu.

Vzhledem k výše uvedenému má ÚVN za to, že je nutné dokumentaci EIA doplnit a přepracovat. Poté ÚVN provede její nové posouzení a toto stanovisko ÚVN může být případně přehodnoceno.

**plk. gšt. MUDr. Václav Masopust, Ph.D., MBA, LL.M., DBA**  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice –  
Vojenské fakultní nemocnice Praha