

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Čj. MO 947706/2024-1322

Praha 15. listopadu 2024

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

**Stanovisko Ministerstva obrany k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění**  
**Záměr „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, kód záměru MZP508**

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové, jako orgán příslušný podle § 36 odst. 1, v návaznosti na § 317 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává

**nesouhlasné stanovisko**

k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ zveřejněné v Informačním systému EIA dne 11. října 2024, kód záměru MZP508 (dále jen „dokumentace EIA“).

**Odůvodnění**

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 36 odst. 1 stavebního zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo vyhodnocení dokumentace EIA, ze kterého vyplynulo, že Ministerstvo nemá k dispozici dostatečně kvalifikované podklady od oznamovatele záměru k rozhodnutí o korekci plánované trasy v rámci záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, vedené pod areálem Ústřední vojenské nemocnice ve Střešovicích. Tato trasa plánovaného záměru včetně její korekce by mohla mít negativní

dopady při výstavbě a provozu železniční trati na funkčnost, provoz a zájmy Ústřední vojenské nemocnice jako objektu důležitého pro obranu státu.

V případě dodání dostatečných kvalifikovaných podkladů k rozhodnutí Ministerstva obrany o korekci plánované trasy v rámci předmětného záměru a jejich doplnění do řešené dokumentace EIA Ministerstvo obrany provede její nové posouzení a toto stanovisko Ministerstva obrany může být přehodnoceno.

**Ministerstvo obrany nesouhlasí s posuzovanou dokumentací o hodnocení vlivů na životní prostředí k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ z důvodu možného ohrožení veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.**

Kontaktní osoba: Ing. Martin Stančák, tel.: 973 215 911, mob.: 720 077 223.

Ing. Jirí Híkl  
ředitel  
podepsáno elektronicky