

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 3. ledna 2025

Čj. MO 2627/2025-8694

Sp. zn. SpMO 85357/2024-8694

Příloha: 5

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo obrany obdrželo dne 10. prosince 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací souvisejících se stavebním záměrem „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“:

1. Sdělení, zda prozatímní stanovisko ÚVN uveřejněné na webu ÚVN je platné.

Vzhledem ke skutečnosti, že předběžné stanovisko ÚVN ze dne 16. června 2022 bylo vyžádáno společností Metroprojekt Praha, a.s., a bylo ÚVN vydáno k dokumentaci pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“, je toto předběžné stanovisko ÚVN stále platné.

Současně je nutné doplnit, že ze strany ÚVN bylo vydáno nesouhlasné stanovisko k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ vedené Ministerstvem životního prostředí pod kódem záměru MZP508 (dále jen „řízení EIA“), čj. 28387/2024-ÚVN ze dne 15. listopadu 2024, a následně podmíněčně souhlasné stanovisko ke stejnému řízení EIA, čj. 31094/2024-ÚVN ze dne 10. prosince 2024.

2. Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN, kdy a kdo tuto změnu za ÚVN/MO podepsal:

Dne 15. listopadu 2024 byla vydána nesouhlasná stanoviska Ministerstva obrany (čj. MO 947706/2024-1322) a ÚVN (čj. 28387/2024-ÚVN) k výše uvedenému řízení EIA. Tato stanoviska Vám byla již poskytnuta sdělením ze dne 19. prosince 2024, čj. MO 1067801/2024-8694.

Následně byla dne 10. prosince 2024 vydána nová podmíněčně souhlasná stanoviska Ministerstva obrany (čj. MO 1037347/2024-1322) a ÚVN (čj. 31094/2024-ÚVN) k řízení EIA. K přehodnocení dříve vydaných stanovisek došlo na základě dokumentů předložených Ministerstvem dopravy a Správou železnic. Stanovisko Ministerstva obrany bylo podepsáno ředitelem odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové Ministerstva obrany Ing. Jiřím Hiklem, stanovisko ÚVN podepsal v zastoupení ředitele ÚVN náměstek ředitele pro léčebnou a preventivní péči MUDr. Tomáš Tyll, Ph.D. Zmíněná stanoviska najdete v příloze tohoto sdělení.

3. Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN, žádáte o sdělení, zda stavba a provoz tunelů omezí či neomezí provoz dle jednotlivých bodů uvedených ve stanovisku ÚVN ze dne 16. 6. 2022:

Předběžné stanovisko ÚVN ze dne 16. června 2022 vydané k dokumentaci pro územní řízení předmětné stavby nebylo změněno. Následně však bylo dne 10. prosince 2024 vydáno výše uvedené podmíněčně souhlasné stanovisko ÚVN k řízení EIA, a to na základě aktualizované technické zprávy Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT. Pouze v případě splnění veškerých

podmínek uvedených v tomto stanovisku lze předpokládat, že stavba a provoz tunelů plánované železniční trati pod areálem ÚVN zásadně neomezí provoz a rozvoj ÚVN. Podmínky tohoto stanoviska zahrnují mimo monitoringu, kladných expertních znaleckých posudků a ochranných opatření i eliminaci vibrací a elektromagnetického záření na citlivé zdravotnické přístroje a zařízení ÚVN a zajištění nepřerušného provozu ÚVN.

4. Sdělení současného stanoviska Ministerstva obrany k bodům 1, 2 a 3:

Stanovisko Ministerstva obrany vyplývá z výše uvedeného. Současně platná stanoviska Ministerstva obrany a ÚVN k řízení EIA ze dne 10. prosince 2024 jsou vyjádřena ve formě podmíněčně souhlasných stanovisek s přísnými podmínkami, které byly stanoveny jako zásadní k zajištění ochrany provozu ÚVN a jejích rozvojových plánů. Splnění všech těchto podmínek je nezbytné pro zpracování dalších podkladů a jejich následné posuzování Ministerstvem obrany a ÚVN v rámci návazných správních řízení týkajících se řešeného stavebního záměru.

5. Pokud došlo ke změně stanovisek ÚVN/MO prosím o okamžité informování veřejnosti na webu ÚVN tak, jak bylo slíbeno v předchozí komunikaci s ÚVN v jejím č.j. 13379/2022-ÚVN ze dne 9. srpna 2022:

Webové stránky ÚVN jsou spravovány přímo ÚVN. Ministerstvu obrany správa jejich obsahu nepřísluší.

6. O sdělení, zda a kdy byl poskytnut seznam citlivých zdravotnických zařízení ÚVN Správě železnic, s.o.

Dle sdělení ÚVN byl Správě železnic zaslán aktuální seznam citlivých zdravotnických přístrojů dne 14. listopadu 2024, přičemž dne 18. listopadu 2024 Správa železnic požádala ÚVN o doplnění seznamu citlivých zdravotnických přístrojů a zařízení ÚVN. Dne 21. listopadu 2024 zástupci Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT požádali ÚVN o zaslání vybraných návodů k použití zdravotní techniky. Požadovaná dokumentace ze strany SŽ a ČVUT byla poskytnuta Oddělením zdravotnické techniky ÚVN ve dnech 22. a 25. listopadu 2024.

7. Sdělení zda, kdy a s kým z managementu ÚVN Správa železnic, s.o. projednala výsledky analýzy vlivu vibrací na přístroje ÚVN:

Studie šíření vibrací při ražbě železničních tunelů pod ÚVN a jejich následném provozu zpracovaná VÚT Brno a návazná technická zpráva Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT nebyly s ÚVN ani s Ministerstvem obrany projednány. Byly pouze zaslány cestou elektronické komunikace k posouzení a využití.

8. O zaslání zprávy analýzy vlivu vibrací na zdravotnická zařízení a přístroje ÚVN, kterou se Správa železnic zavázala zpracovat, resp. garantovat prostřednictvím svých dodavatelů, na jednání Ministerstva obrany a ÚVN se Správou železnic, s.o., a Ministerstvem dopravy dne 20. února 2024:

Ministerstvo obrany není zadavatelem předmětné studie. V dané věci se můžete obrátit na zadavatele požadované studie, kterým je Správa železnic, s.o.

9. O sdělení zaslání obsahu – zápisu – z jednání se Správou železnic/Ministerstvem dopravy od 20. února 2024 do aktuálního dne Vaší odpovědi na tuto žádost:

V příloze najdete zápisy některých jednání a ke zbývajícím jednáním, ke kterým nebyly zápisy zpracovány, sděluji pouze informace o účastnících, datu a obsahu těchto jednání:

Informace o jednání ze dne 20. února 2024 Vám byla již poskytnuta sdělením ze dne 28. června 2024, čj. MO 523345/2024-8694.

Navazujícího jednání ze dne 13. března 2024 se Ministerstvo obrany neúčastnilo. V souvislosti s vyřizováním Vaší žádosti byl zápis z tohoto jednání získán od ÚVN. Jakékoliv další informace související s tímto jednáním je nezbytné žádat od jeho účastníků.

Rovněž jednání ze dne 12. září 2024 s novým ředitelem ÚVN a zástupci Správy železnic se Ministerstvo obrany neúčastnilo. Dle sdělení ÚVN nebyl zápis z jednání zpracován.

Zápis z jednání ze dne 4. listopadu 2024 poskytuji v příloze.

Zápis z jednání ze dne 18. listopadu 2024 poskytuji v příloze.

Dne 3. prosince 2024 se uskutečnilo jednání mezi zástupci Ministerstva obrany, ÚVN, Ministerstvem dopravy a Správou železnic. Zápis z jednání nebyl zpracován. Obsahem jednání bylo hledání možného řešení a stanovení podmínek pro případná podmíněčně souhlasná stanoviska Ministerstva obrany a ÚVN k řízení EIA pro danou stavbu.

10. Sdělení, jaké kroky byly Ministerstvem obrany jako zřizovatelem ÚVN podniknuty, aby výstavba a provoz ražených tunelů vedených pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN neomezily rozsah a kvalitu zdravotní péče obyvatel Prahy 6 a chod ÚVN, čehož se obyvatelé obávají:

Vůči řešenému stavebnímu záměru „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ Ministerstvo obrany v úzké spolupráci s ÚVN v průběhu tohoto roku pečlivě a cíleně řešilo ochranu zájmů ÚVN se zaměřením na zajištění provozu a rozvoje ÚVN bez zásadních omezení.

V zájmu ochrany ÚVN byly mimo jiné řešeny s MD a SŽ tyto hlavní oblasti:

- a) zajištění analýz, monitoringu a expertních znaleckých posudků, které musí posoudit a vyhodnotit vliv stavby a provozu tunelů na komplexní provoz ÚVN a její budoucí rozvoj. V případě zjištění negativních vlivů na provoz a rozvoj ÚVN požaduje Ministerstvo obrany přijetí adekvátních opatření od SŽ, které povedou k jejich odstranění. V případě nedodržení této podmínky Ministerstvo obrany nebude dále souhlasit s výstavbou železničního tunelu pod areálem ÚVN,
- b) Ministerstvo obrany stanovilo konkrétní podmínky a termíny jejich splnění v podmíněčně souhlasném stanovisku MO k řízení EIA daného záměru ze dne 10. prosince 2024 (viz níže), které předcházejí řízení povolení předmětného záměru,
- c) jsou dohodnuta pravidelná pracovní jednání Ministerstva obrany, ÚVN, Ministerstva dopravy a Správy železnic s cílem zajistit ochranu, provoz a rozvoj ÚVN.

Podmínečně souhlasné stanovisko Ministerstva obrany ze dne 10. prosince 2024 stanovilo konkrétní a přísné podmínky, které byly stanoveny jako zásadní k zajištění ochrany provozu ÚVN a jejich rozvojových plánů. Splnění všech těchto podmínek je nezbytné pro zpracování dalších podkladů a jejich následné posuzování Ministerstvem obrany a ÚVN v rámci návazných správních řízení, týkajících se řešeného stavebního záměru:

- a) SŽ jako oznamovatel záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ předloží Ministerstvu obrany do 31. prosince 2025 znalecký posudek vlivu záměru na funkčnost a rozvoj ÚVN, který na základě konkrétních výsledků skutečných měření komplexně posoudí a vyhodnotí veškerá rizika (zejména statická hluková, vibrační,

- elektromagnetická) vzniklá a související se stavbou a provozem tunelu negativně ovlivňující ÚVN,
- b) SŽ jako oznamovatel před stavbou a provozem záměru přijme taková opatření, která povedou k vyloučení negativních dopadů daného záměru do celého areálu ÚVN. Zároveň oznamovatel zajistí odpovídající stálé monitorování tohoto areálu v průběhu stavby a provozu záměru po schválení ÚVN před jejich zahájením,
 - c) SŽ jako oznamovatel zajistí, že stavbou a provozem záměru nedojde k žádnému omezení provozu ÚVN a nebude daným záměrem znemožněna či ovlivněna koncepce rozvoje ÚVN,
 - d) SŽ jako oznamovatel předloží Ministerstvu obrany do 31. prosince 2025 studii posouzení rizik útoku v prostorách tunelové části záměru procházející pod ÚVN, navrhovaná opatření proti vniknutí nepovolaných osob včetně uzavření této tunelové části záměru a trvale do ní umožní ÚVN vstup a provedení veškerých nezbytných opatření k zajištění obrany státu,
 - e) SŽ jako oznamovatel uzavře s ÚVN nejpozději do 30. června 2025 odpovídající smluvní vztahy, které stanoví podmínky stavby a provozu záměru v úseku lokality ÚVN tak, aby nedošlo zastavení nebo omezení provozu a rozvoje ÚVN.