

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 1. března 2023

Čj. MO 158165/2023-8694

SpMO 15874/2023-8694

Poskytnutí informací

Ministerstvo obrany (MO) obdrželo dne 16. února 2023 žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí informací vztahujících se k výstavbě v areálu vojenských kasáren v Brně-Černé pole (dále jen „žádost“). K jednotlivým bodům žádosti sdělujeme tyto informace.

ad 1)

Vzdálenost skladu munice (areál kasáren Brno-Černá Pole) od obytné zástavby v ulici Mathonova v Brně je cca 100 m.

ad 2)

Skladování munice a výbušnin v AČR se řídí vojenským předpisem Vševojsk-5-2 „Skladování munice a výbušnin“. Uvedený předpis zavedl do podmínek České republiky STANAG 4440, Ed. 1 „Manual of NATO Safety Principles for the Storage of Military Ammunition and Explosives – AASTP - 1“ společně s přidruženou spojeneckou publikací AASTP – 1, Ed. 1 „Manual of NATO Safety Principles for the Storage of Military Ammunition and Explosives“. Obecně je bezpečnost munice řešena ČOS (Český obranný standard) 1300004 „Hodnocení bezpečnosti a použitelnosti munice“, v platném znění. Posuzováním bezpečnosti ve smyslu ustanovení ČOS 130004 je pověřena Národní autorita pro bezpečnost munice (dále jen „Národní autorita“).

Držitelem osvědčení k výkonu činnosti Národní autority je Vojenský technický ústav, s. p., který při svém posouzení projektové dokumentace skladu zbraní a munice „Brno, kasárna Černá Pole – logistické centrum“ dospěl k závěru, že k projektové dokumentaci z hlediska množství a druhu uskladněné munice a bezpečnostních vzdáleností ohrožených míst nemá připomínek (Posouzení ze dne 28. 1. 2019 č. j. VTÚ/VTÚVM-1903-9/2019).

ad 3)

K nárůstu dopravy v souvislosti s vjezdem do vojenského areálu nedochází. Prováděné stavební úpravy primárně povedou k modernizaci a nahrazení již existujících garáží, parkovacích míst a skladových prostor. Uživatel vojenského objektu má stabilní vozový park a v areálu budou nadále parkovat stejná vozidla, která v areálu parkovala před zahájením stavby. Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny ve svém stanovisku pro uzemní a stavební řízení vyslovil souhlas s rozšířením sjezdu na místní komunikace ulice Mathonova (Stanovisko ze dne 15. 2. 2019 č. j. MMB/0071413/2019 Zah).

ad 4)

Konkrétní rozsah náhradní výsadby zeleně za vykácené stromy je stanoven Rozhodnutím č. j. MZP/2019/560/1030 ze dne 10. 6. 2019, které vydalo Ministerstvo životního prostředí a Rozhodnutím č. j. MCBSev/026053/19/MH/Ned ze dne 24. 6. 2019, které vydal Úřad městské části Brno – sever, Odbor životního prostředí.