

# Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Praha 19. června 2023  
Čj. MO 474538/2023-8694  
Sp. zn. SpMO 37916/2023-8694

## Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 24. května 2023 Vaši žádost o poskytnutí informací:

Úvodem nad rámec vaší žádosti sdělujeme.

Dne 11. července 2022 byl zahájen zadávací postup nadlimitní veřejné zakázky v oblasti obrany nebo bezpečnosti „Taktický bezpilotní průzkumný prostředek“ podle § 187 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s využitím výjimky dle § 191 odst. 2 písm. c) zákona, a to oslovením vlády Státu Izrael ve věci pořízení systému HERON 1, jehož výrobcem je izraelská státní společnost Israel Aerospace Industries Ltd. (IAI). Následně proběhla pracovní jednání projektových týmů Ministerstva obrany České republiky a Ministerstva obrany Státu Izrael (dále jen „IMOD“). Při těchto jednáních byli na základě žádosti IMOD přítomni i zástupci společnosti IAI, případně společností RAFAEL a ELTA. Výsledkem těchto jednání bylo podání prvotní nabídky ze strany IMOD. Dne 4. května 2023 byl náčelníkem Generálního štábu AČR vydán pokyn k ukončení realizace veřejné zakázky. Následovaly úkony vedoucí k ukončení vyjednávání a dne 22. května 2023 bylo ze strany Sekce vyzbrojování a akvizic MO zasláno IMOD *Sdělení o ukončení vyjednávání*.

K Vaší žádost sdělujeme

### **a) Kolik proběhlo jednání mezi Ministerstvem obrany ČR (MO) a společností IAI (Israel Aerospace Industries) týkajících se projektu dodávek taktických bezpilotních letounů označovaných zkratkou TUAS od roku 2020, a to s uvedením data a místa jednání (ČR nebo Izrael)**

Odkazujeme na naši odpověď čj. MO 370483/2022-8694 doručenou do Vaší datové schránky dne 13. 9. 2022, cituji: „Sekce vyzbrojování a akvizic MO uskutečnila *písemnou předběžnou tržní konzultaci v souladu s § 33 zákona o zadávání veřejných zakázek*. Osloveny byly společnosti v rámci NATO a EU, a to Leonardo SpA (Itálie), Safran Electronics & Defence (Francie), Elbit System Aerospace (Izrael), UAV Tactical Systems Limited (Velká Británie), Israel Aerospace Industries (Izrael), General Atomics Aeronautical (USA). Jednalo se o společnosti, o kterých bylo známo, že mají ve svém portfoliu bezpilotní systémy se schopnostmi a parametry, které AČR požaduje.“

Jednalo se o úkon, který probíhal v době od 10. listopadu 2021 do 16. května 2022 písemnou formou dle zákona přímo se společností IAI. Žádná osobní jednání s určením místa a data neproběhla, všechna byla vedena pouze písemně v neutajované, případně u vybraných charakteristik, utajované komunikaci.

Následně na základě usnesení kolegia MO č. 469 ze dne 26. května 2022 byla zahájena jednání formou vláda – vláda se zástupci IMOD. Za českou stranu se jednání účastnili pověřeni zástupci

českého ministerstva obrany. U vybraných jednání byli na základě žádosti IMOD přítomni i zástupci společnosti IAI, případně společností RAFAEL a ELTA. Jednání byla vedena ze strany dodavatele – IMOD, převážně charakteru utajení DŮVĚRNÉ nebo TAJNÉ.

**b) Jaké bylo služební zařazení osob MO na výše uvedených jednáních?**

Manažerem strategického projektu byl stanoven specialista sekce vyzbrojování a akvizic MO a zástupcem manažera projektu specialista sekce pro zpravodajské zabezpečení AČR MO. Dalšími členy projektového týmu byli specialisté z následujících organizačních útvarů:

sekce státního tajemníka MO, Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti;

sekce správy a řízení organizací MO, odbor dohledu nad vojenským letectvím;

sekce vyzbrojování a akvizic MO, odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky;

sekce průmyslové spolupráce MO, odbor průmyslové spolupráce;

sekce nakládání s majetkem MO;

agentury bezpečnosti informací;

sekce zpravodajského zabezpečení AČR MO;

agentury logistiky;

sekce komunikačních a informačních systémů;

velitelství pozemních sil, včetně uživatele – 533. praporu bezpilotních systémů;

velitelství vzdušných sil.

**c) Jaké je personální složení týmu MO odpovídajícího za projekt TUAS z hlediska služebního zařazení jeho členů?**

Do projektového týmu bylo po celou dobu vyjednávání vyčleněno 31 stálých a nestálých členů a náhradníků. Složení odpovídá zastoupení organizačních celků podle odpovědi b) žádosti.

**d) Jaké jsou požadavky MO v oblasti certifikace bezpilotního letounu Heron Mk.1 na dodavatele? Tzn. jaký je certifikační standard, jehož naplnění MO požaduje?**

MO požadovalo naplnění bezpečnosti, letové způsobilosti, certifikace a schválení typu systému pro použití v civilním a vojenském integrovaném vzdušném prostoru – System Safety (Dual Redundancy, Emergency Procedures etc) dle STANAG 4671, Ed 3, UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS AIRWORTHINESS REQUIREMENTS (USAR).

**e) S jakými společnostmi MO počítá pro oblast průmyslové spolupráce při dodávkách systému TUAS?**

Vzhledem k ukončení procesu vyjednávání, nelze na tento bod relevantně odpovědět.

**f) Jaký je závazný podíl zakázky transferovaný do průmyslové spolupráce a jak bude MO smluvně ošetřovat jeho vymahatelnost a jak bude probíhat kontrolování?**

Vzhledem k ukončení vyjednávání, nelze na tento bod relevantně odpovědět.

**g) Jaké bylo složení delegace MO po jednotlivých odbornostech, která se účastnila prezentace tureckých bezpilotních letounu Bayraktar?**

Na základě nabídky ukázky systémů vyráběných společností Baykar Teknoloji provozovaných v rámci turecké armády, využili specialisté Ministerstva obrany ČR možnost návštěvy výrobního závodu společnosti Baykar a současně praktické ukázky provozu systémů Bayraktar, včetně všech navazujících procesů plánování a řízení bezpilotních systémů v turecké armádě.

Skupina, která se účastnila jednání a ukázek společnosti Baykar se skládala ze specialistů:

sekce zpravodajského zabezpečení AČR MO;

sekce rozvoje sil MO;

agentury logistiky;

velitelství vzdušných sil;

sekce průmyslové spolupráce MO, odboru dohledu nad vojenským letectvím a odboru průmyslové spolupráce;

Univerzity obrany.

Návštěva se uskutečnila za účelem získání co největšího množství informací o provozu systémů TUAS v jednotlivých složkách armád NATO, k získání komplexního přehledu o provozu těchto systémů a praktického využití schopností TUAS v podmínkách turecké armády.

**h) Jaký je schválený plán vyzbrojování AČR pro oblast bezpilotního letectví v horizontu let 2023-2028 včetně uvedení počtu a kategorie požadovaných bezpilotních letounů a jaké jsou pro ně vyčleněny prostředky?**

Na základě změn bezpečnostní situace, vývoje a vyhodnocení zkušeností z pohledu velení AČR, které přinesl ozbrojený konflikt na Ukrajině a způsobu a metodám nasazení bezpilotních systémů v tomto prostoru, došlo k rozhodnutí ukončit akviziční proces k pořízení kategorie TUAS a zahájit přípravu realizace akvizice bezpilotních prostředků Třídy I. Akvizice se v současnosti nachází v přípravné fázi. Záměrem je doplnění bezpilotního systému UAS pro taktický stupeň se zaměřením na kategorie MINI a SMALL ve variantách multikoptéry a pevné křídlo se schopnostmi VTOL.