

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Ministerstvo obrany České republiky
Sekce majetková MO
Tychonova 1
160 00 Praha 6
DS: h/yaavk

Čj.: 20062/2022-ÚVN
V Praze dne 31.10.2022
Počet listů: 3
Počet příloh: 3

K rukám
Mgr. Filip Říha
Náměstek pro řízení sekce majetkové

Věc: Žádost o vydání stanoviska k otázce možnosti realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veleslavín (mimo)” pod areálem ÚVN

Vážený pane náměstku,

obracím se na Vás v souvislosti s přípravou realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veleslavín (mimo)“, která se v úseku uvedené stavby bezprostředně týká areálu Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“). Dle dostupné projektové dokumentace se areálu ÚVN dotýká úsek kvazihomogenního celku výstavby tunelu č. 7 tj. 6.665 – 7,250 km.

ÚVN od roku 2020 komunikuje v této věci se Správou železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“) a spol. Metroprojekt, kdy jsme byli ze strany uvedených subjektů požádáni o stanoviska k výše zmíněné stavbě. Stanovisko pro Správu železnic ze dne 3. 3. 2020 je evidováno pod č.j. 3412/2020 ÚVN a pro spol. Metroprojekt ze dne 16. 6. 2022 je evidováno pod č.j. 5454/2022-ÚVN. Obě tato stanoviska byla z pohledu ÚVN záporná s tím, že s vedením železniční trati pod areálem ÚVN z důvodu potenciálních závažných dopadů na provoz ÚVN nesouhlasíme. V návaznosti na to Správa železnic nechala vypracovat další znalecké posudky a proběhlo rovněž jednání, jehož cílem bylo vysvětlení dopadů možných rizik stavby tunelu na ÚVN. Současně si ÚVN nechala zpracovat nezávislou analýzu a posouzení rizik ze strany Centra bezpečnostních a vojensko strategických studií Univerzity obrany, kterou přikládáme v příloze.

ÚVN kontinuálně dlouhodobě nesouhlasí s navrhovanou variantou modernizace trati, která má být vedena raženým tunelem přímo pod areálem ÚVN. Z námi dříve zaslaných vyjádření a z přiložené analýzy vyplývají mnohá rizika pro ÚVN nejen jako poskytovatele zdravotních služeb, ale také jako součást resortu Ministerstva obrany ČR s ohledem na plnění úkolů pro zřizovatele, potažmo náš stát.



ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE
Vojenská fakultní nemocnice Praha

ÚVN předpokládá možná rizika ve změně režimu spodních vod, které mohou mít z dlouhodobého hlediska vliv na stabilitu podlaží a statiku budov. Vzhledem ke stáří objektů ÚVN, nemá většina budov zajištění proti vodorovným silám, čímž jsou budovy náchylné k poruchám vlivem nerovnoměrného sedání podlaží. Dále může dojít ke změně geologických vlastností podloží, které budou mít významný dopad na jeho stabilitu, a tedy i stabilitu objektů ÚVN. Areál ÚVN je zařazen mezi subjekty důležité pro obranu státu a do budoucna nelze vyloučit nezbytnost výstavby i pod povrchem terénu. Již v současné době jsou v areálu rozsáhlé podzemní prostory a s ohledem na současnou geopolitickou situaci nelze vyloučit potřebu rozšíření těchto prostor k plnění povinností určených zřizovatelem.

V rámci své činnosti jako poskytovatel zdravotních služeb a současně i vojenský poskytovatel zdravotních služeb ÚVN provozuje vysoce specializované a často i inovativní zdravotnické technologie, přičemž lze předpokládat, že s rozvojem nemocnice a zdravotnictví jako celku bude tato činnost pokračovat a rozvíjet se. Správná funkčnost a citlivost těchto technologií by mohla být negativně ovlivněna působením škodlivých elektromagnetických vlivů vznikajících v průběhu vlastní realizace stavby a samotného provozu železniční trati.

Další možná rizika byla identifikována v analýze a posouzení rizik, kterou si ÚVN nechala zpracovat a která je přílohou tohoto dopisu. V dalším, podrobnějším rozboru, si dovoluji odkázat na tento dokument. ÚVN se se závěry této analýzy plně ztotožňuje a jsme toho názoru, že s ohledem na množství možných reálných i nepředvídatelných rizik není možné, abychom se k otázce výstavby tunelu pod areálem ÚVN z pozice ÚVN postavili kladně a se stavbou tunelu souhlasili.

Uvedená studie rovněž zmiňuje některé benefity, které se však do výsledného hodnocení nepromítly, a to z toho důvodu, že s nimi investor nepočítá. Jedná se zejména o využití rychlodráhy ve prospěch ÚVN, například možnosti zlepšení dopravní obslužnosti v době míru a v krizových situacích jako krytu nebo pro přepravu raněných za předpokladu, že by takové vybudování nemělo vliv na provoz a chod ÚVN.

Zejména benefit spočívající ve využití rychlodráhy v krizových situacích vnímá ÚVN jako benefit, který by měl být projednán na úrovni zainteresovaných složek státu, neboť úvahy o faktickém přínosu předmětného benefitu přesahují možnosti posouzení ze strany ÚVN. Pokud by ze strany zřizovatele byl uvedený benefit shledán strategicky významným, a to s takovou mírou intenzity, že převažuje nad identifikovanými riziky, která brání ÚVN v akceptaci stavby, není a z hlediska validního posouzení takovéto zásadní otázky ani být nemůže, v kompetenci ÚVN. V případě nalezení shody mezi dotčenými složkami státu ve smyslu zohlednění výše popisovaného benefitu, pak ÚVN je připravena poskytnout příslušnou součinnost v otázkách technicko-logistických.

Vzhledem k dopadu plánované stavby na infrastrukturu nejen na území hlavního města Prahy a Středočeský kraj, ale s celonárodním dopadem vzhledem k plánované vlakové lince na letiště Václava Havla a vzhledem k výše uvedenému je ÚVN toho názoru, že otázka výstavby již přesahuje možnosti řešení z pozice vedení nemocnice a jedná se o strategické rozhodnutí především rezortu MO jako zřizovatele. Dovolujeme si Vás tedy touto cestou, jako našeho zřizovatele, zdvořile požádat o vydání stanoviska k otázce možnosti realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veletavín (mimo)“ pod areálem ÚVN a o jeho zašlání z Vaší pozice přímo Správě železnic a rovněž ÚVN.

**ÚVN****ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE**
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Jsme připraveni Vám předat veškeré dostupné informace a být plně nápomocni v případě potřeby dalšího řízení v této věci. Kontaktní a odpovědná osoba Správy železnic je Ing. David Ježek, manažer projektu Praha-LVH-Kladno (tel.: 602 128 210; e-mail: jezekD@spravazeleznice.cz).

S pozdravem

prof. MUDr. Miroslav Zavoral, Ph.D.
ředitel Ústřední vojenské nemocnice –
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Vyřizuje:

mjr. PhDr. Lukáš Miklas, MBA

lukas.miklas@uvn.cz, tel.: 973 208 307

