

K č.j. MO 74053/2020-1322

S T A N O V I S K O

k materiálu z meziresortního připomínkového řízení

Návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících

Zpracovala: [redacted] datum: 16. 3. 2020 podpis: [redacted]

Schválil: armádní generál Ing. Aleš Opatá datum: 18. 3. 2020 podpis: [redacted]

Poznámky:	Stanovisko k materiálu: Stanovisko je zpracováno na základě materiálu předloženého Ministerstvem pro místní rozvoj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy v mimoresortním připomínkovém řízení na základě Plánu legislativních prací vlády na rok 2020. Předmětem je návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel (dále jen „Zákon“). Zpracování Zákona vyplývá především z povinnosti transponovat směrnici Evropského parlamentu a Rady EU o podpoře čistých silničních vozidel. Po nabytí účinnosti Zákona, které je navrženo dnem 2. srpna 2021, bude zrušeno Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. V rámci Zákona jsou uvedeny požadavky, které stanoví minimální podíl nízkoemisních vozidel a vozidel s nulovými emisemi při zadávání veřejných zakázek a při pořizování veřejných služeb v přepravě cestujících. Tyto určené podíly budou muset být dosaženy ve stanovených časových obdobích (do 31. prosince 2025 a od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030), a to dle kategorií pořizovaných vozidel a druhu jejich paliva. Zákon se bude vztahovat na všechny nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem bude nákup silničních vozidel kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3 podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Připomínky k materiálu: Materiál se týká zájmů a úkolů MO jako zadavatele veřejných zakázek v případě nákupu, leasingu nebo pronájmu výše uvedených kategorií vozidel. V podmínkách MO se jedná o kategorie vozidel, která jsou do provozu schvalována podle
------------------	---

Poznámky:	zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Návrh Zákona se nevztahuje na zadávání veřejných zakázek, jejichž předmětem jsou vozidla vojenská, která jsou schvalována do provozu Vojskou policií, neboli zkonstruována, vyrobena či upravena k použití ozbrojenými silami. S ohledem na skutečnost, že výjimku pouze pro vojenská vozidla neshledává AČR jako dostačující, je za GŠ AČR k materiálu uplatňována připomínka. Je požadováno, aby byla v návrhu Zákona upravena výjimka v § 2 odst. 3) písm. a) čl. 6 výjimka pro vozidlo zkonstruované a vyrobené nebo upravené k použití pouze ozbrojenými silami či silniční vozidlo nezbytné pro výkon působnosti MO. Zdůvodnění: Resort obrany je resortem specifickým a neplní standardní úkoly jako jiná ministerstva. V rámci resortu obrany jsou silniční osobní i nákladní vozidla využívána k plnění speciálních úkolů a řešení krizových situací, a to i v období míru, kdy musí zcela fungovat. Zároveň má resort obrany vybudovaný systém palivového hospodářství, které funguje i v krizových situacích. Současně je v OS ČR zaveden koncept „jednotného paliva na bojišti“, kdy jsou osobní i nákladní vozidla plánována pro případ stavu ohrožení státu nebo válečného stavu. Celý systém funguje také v součinnosti se SSHR, která zabezpečuje doplňování paliv pro vozidla Ministerstva obrany i v době trvání krizových stavů či případného konfliktu. Zároveň je ČR vázána dokumenty, které zavazují k používání standardizovaných paliv v OS ČR, a to za účelem zabezpečení interoperability a možné zaměnitelnosti paliv v rámci celé struktury NATO. S ohledem na uvedené skutečnosti nemůže AČR používat vozidla na alternativní pohon a nemůže dosáhnout stanoveného podílu. V případě nezpracování připomínky není možné resortem obrany, potažmo AČR plnit stanovený minimální podíl nízkoemisních vozidel a není možné pořizovat vozidla s nulovými emisemi či alternativním pohonem v rámci vozového parku MO.
-------------------------	---

Ke schválení předkládá:
generálmajor Ing. Štefan Muránský, MSS
ředitel sekce logistiky MO

