

Cellex:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvědícká, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR						
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
Článek 1 odst. 1)	Změny směrnice 2009/33/ES Směrnice 2009/33/ES se mění takto: 1) Název se nahrazuje tímto: „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility“;					Nerelevantní z hlediska implementace			NT	
Článek 1 odst. 2)	2) Článek 1 se nahrazuje tímto: „Článek 1 Předmět a cíle Tato směrnice od členských států vyžaduje zajištění toho, aby veřejní zadavatelé a odvětvoví zadavatelé zohledňovali při zadávání zakázek na určitá silniční vozidla energetické a ekologické dopady za dobu životnosti vozidla, včetně spotřeby energie, emisí CO2 a emisí určitých znečišťujících látek, s cílem podporovat a podněcovat trh s čistými a energeticky účinnými vozidly a posílit přínos odvětví dopravy k politikám Unie v oblasti životního prostředí, klimatu a energetiky.“;					Nerelevantní z hlediska implementace			NT	
Článek 1 odst. 3)	3) Článek 2 se nahrazuje tímto: „Článek 2 Výjimky Členské státy mohou z požadavků této směrnice vyjmout vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 (*1) a v části A bodech 5.2 až 5.5 a 5.7 přílohy I uvedeného nařízení. (*1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).“			9839					NT	
Článek 1 odst. 4)	4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti 1. Tato směrnice se vztahuje na: a) zadávání zakázek na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky silničních vozidel veřejnými zadavateli nebo odvětvovými zadavateli, pokud mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU (*2) a 2014/25/EU (*3); b) uzavírání smluv o veřejných službách ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (*4), jejichž předmětem je poskytování služeb v silniční osobní dopravě při překročení mezní hodnoty, kterou stanoví členské státy tak, aby nepřekračovala příslušnou			9839					NT	

Cellex:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR						
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
	mezní hodnotu stanovenou v čl. 5 odst. 4 uvedeného nařízení; c) zadávání zakázek na služby uvedených v tabulce 1 přílohy této směrnice, pokud veřejní zadavatelé nebo odvětvoví zadavatelé mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnici 2014/24/EU a 2014/25/EU. Tato směrnice se vztahuje pouze na zakázky, u nichž byla zaslána výzva k účasti v soutěži po 2. srpnu 2021, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, na zakázky, u nichž veřejný zadavatel nebo odvětvový zadavatel zahájil zadávací řízení po uvedeném dni. 2. Tato směrnice se nepoužije na: a) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. a), b) a c) a odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2018/858; b) vozidla kategorie M3, která nejsou vozidly třídy I nebo třídy A ve smyslu čl. 3 bodů 2 a 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 (*5). (*2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65). (*3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243). (*4) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 1). (*5) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1).“									
Článek 1 odst. 5)	5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice Pro účely této směrnice se rozumí: 1) „veřejnými zadavateli“ veřejní zadavatelé vymezení v čl. 2 odst. 1 bodu 1 směrnice 2014/24/EU a článku 3 směrnice 2014/25/EU; 2) „odvětvovými zadavateli“ zadavatelé vymezení v článku 4 směrnice 2014/25/EU; 3) „silničním vozidlem“ vozidlo kategorie M nebo N ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) nařízení (EU) 2018/858;			9839					NT	

Cellex:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvědká, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU					Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
	4) „čistým vozidlem“: a) vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 s maximálními emisemi výfukových plynů vyjádřenými v CO2 g/km a emisemi znečišťujících látek v reálném provozu nižšími než procentní podíl příslušných emisních limitů uvedených v tabulce 2 přílohy, nebo; b) vozidlo kategorie M3, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva ve smyslu čl. 2 bodů 1 a 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU (*6) s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s článkem 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 (*7). U vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafinická paliva nesmějí být tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy; 5) „těžkým užitkovým vozidlem s nulovými emisemi“ čisté vozidlo ve smyslu bodu 4 písm. b) tohoto článku bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští méně než 1 g CO2/kWh, měřeno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 (*8) a prováděcími opatřeními k němu, nebo který vypouští méně než 1 g CO2/km, měřeno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 (*9) a prováděcími opatřeními k němu. (*6) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1). (*7) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82). (*8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1). (*9) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).“									
Článek 1 odst. 6)	6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek			9839					NT	

Celox:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka
	1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období. 2. Pro účely výpočtu minimálních cílů pro zadávání zakázek se za datum zakázky, které má být bráno v potaz, považuje datum ukončení zadávacího řízení zadáním zakázky. 3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 4. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. a) se počet silničních vozidel, která byla předmětem každé zakázky na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 5. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) se počet silničních vozidel, která mají být využívána pro poskytování služeb a která byla předmětem každé zakázky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 6. Pokud nové cíle pro období po 1. lednu 2030 nebudou přijaty, platí i nadále po následující pětileté období cíle stanovené pro druhé referenční období, které se vypočítají v souladu s odstavci 1 až 5. 7. Členské státy mohou uplatňovat nebo mohou povolit svým veřejným zadavatelům nebo odvětvovým zadavatelům uplatňovat vyšší vnitrostátní cíle nebo přísnější požadavky, než stanoví příloha.“;								
Článek 1 odst. 7)	7) Články 6 a 7 se zrušují;					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	
Článek 1 odst. 8)	8) Článek 8 se nahrazuje tímto: „Článek 8 Výměna znalostí a osvědčených postupů Komise usnadňuje a organizuje výměnu znalostí a osvědčených postupů mezi členskými státy ohledně postupů na podporu zadávání zakázek na čistá a energeticky účinná silniční vozidla veřejnými zadavateli a odvětvovými zadavateli.“;					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	
Článek 1 odst. 9)	9) Článek 9 se nahrazuje tímto: „Článek 9 Postup projednávání ve výboru 1. Komisi je nápomocen výbor zřízený článkem 9 směrnice 2014/94/EU.					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	

Celox:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU					Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
	Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 (*10). 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011. 3. Jestliže má být stanovisko výboru získáno písemným postupem, ukončí se tento postup bez výsledku, pokud o tom ve lhůtě pro předložení stanoviska rozhodne předseda výboru nebo pokud o to požádají členové výboru prostou většinou. (*10) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).“									
Článek 1 odst. 10)	10) Článek 10 se nahrazuje tímto: „Článek 10 Předkládání zpráv a přezkum 1. Do 2. srpna 2022 členské státy Komisi informují o opatřeních přijatých k provedení této směrnice a o svých záměrech, pokud jde o budoucí prováděcí činnosti, včetně harmonogramu a případného sdílení úsilí mezi různými úrovněmi veřejné správy, a dalších informací, které daný členský stát považuje za relevantní. 2. Do 18. dubna 2026 a poté každé tři roky členské státy předloží Komisi zprávu o provádění této směrnice. Tyto zprávy se předkládají společně se zprávami uvedenými v čl. 83 odst. 3 druhém pododstavci směrnice 2014/24/EU a čl. 99 odst. 3 druhém pododstavci směrnice 2014/25/EU a obsahují informace o opatřeních přijatých k provedení této směrnice a o budoucích prováděcích činnostech a případné další informace, jež členské státy považují za relevantní. Tyto zprávy rovněž uvedou počet a kategorie vozidel, která jsou předmětem zakázek uvedených v čl. 3 odst. 1 této směrnice, na základě údajů poskytnutých Komisí v souladu s odstavcem 3 tohoto článku. Informace by měly být uvedeny podle kategorií stanovených v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 (*11). 3. Aby pomohla členským státům při plnění jejich povinností podávat zprávy, Komise shromáždí a zveřejní počet a kategorie vozidel, která jsou předmětem zakázek uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. a) a c) této směrnice, přičemž relevantní údaje získá z oznámení o výsledcích zadávacích řízení obsažených v databázi Tenders Electronic Daily (TED) v souladu se směrnicemi 2014/24/EU a 2014/25/EU. 4. Do 18. dubna 2027 a poté každé tři roky Komise na základě zpráv uvedených v odstavci 2 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění této směrnice, ve které upřesní opatření přijatá v této					Nerelevantní z hlediska implementace			NT	

Celox:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka
	souvislosti členskými státy. 5. Do 31. prosince 2027 Komise přezkoumá provádění této směrnice a v případě potřeby předloží legislativní návrh na její změnu pro období po roce 2030, včetně stanovení nových cílů a zahrnutí nových kategorií vozidel, jako jsou dvoukolová a tříkolová vozidla. 6. Komise přijímá prováděcí akty v souladu s čl. 9 odst. 2, jimiž stanoví formát zpráv uvedených v odstavci 2 tohoto článku a náležitosti jejich předkládání. (*11) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 ze dne 5. listopadu 2002 o společném slovníku pro veřejné zakázky (CPV) (Úř. věst. L 340, 16.12.2002, s. 1).“								
Článek 1 odst. 11)	Příloha se nahrazuje zněním obsaženým v příloze této směrnice.					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	
Článek 2	Provedení 1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy. 2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.			9839				NT	
Článek 3	Vstup v platnost Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	
Článek 4	Určení Tato směrnice je určena členskými státy.					Nerelevantní z hlediska implementace		NT	
Příloha, tabulka 1	PŘÍLOHA „PŘÍLOHA INFORMACE PRO PROVÁDĚNÍ MINIMÁLNÍCH CÍLŮ PRO ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK NA ČISTÁ SILNIČNÍ VOZIDLA NA PODPORU NÍZKOEMISNÍ MOBILITY V ČLENSKÝCH STÁTECH Tabulka 1: Kódy služeb uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. c) podle společného slovníku pro veřejné zakázky (CPV)			9839				NT	
	Kód CPV	Popis							
	60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy							
	60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy							
	60140000-1	Nepravidelná osobní doprava							
	90511000-2	Sběr odpadu							

Celox:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU					Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení				Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka
	60160000-7	Silniční poštovní doprava								
	60161000-4	Přeprava balíků								
	64121100-1	Doručování pošty								
	64121200-2	Doručování balíků								
Příloha, tabulka 2	Tabulka 2: Emisní limity pro čistá lehká užitková vozidla				9839				NT	
	Kategorie vozidel	do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026						
		CO2 g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)	CO2 g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)					
	M1	50	80 %	0	nepoužije se					
	M2	50	80 %	0	nepoužije se					
	N1	50	80 %	0	nepoužije se					
	(1) Oznámené maximální hodnoty emise pro počet částic (PN) v reálném provozu (RDE) v #/km a oxidů dusíku (NOx) v mg/km, jak jsou uvedeny v bodě 48.2 prohlášení o shodě a popsány příloze IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) jak pro úplné, tak pro městské RDE cesty. (2) Použitelné emisní limity stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktech. --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).									
Příloha, tabulka 3	Tabulka 3: Minimální cíle pro zadávání zakázek pro podíl čistých lehkých užitkových vozidel v souladu s tabulkou 2 na celkovém objemu zakázek na lehká užitková vozidla uvedených v článku 3 na úrovni členských států.				9839				NT	
	Členský stát	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030						
	Lucembursko	38,5 %		38,5 %						
	Švédsko	38,5 %		38,5 %						
	Dánsko	37,4 %		37,4 %						

Celex:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvěďická, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU					Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
	Finsko	38,5 %	38,5 %							
	Německo	38,5 %	38,5 %							
	Francie	37,4 %	37,4 %							
	Spojené království	38,5 %	38,5 %							
	Nizozemsko	38,5 %	38,5 %							
	Rakousko	38,5 %	38,5 %							
	Belgie	38,5 %	38,5 %							
	Itálie	38,5 %	38,5 %							
	Irsko	38,5 %	38,5 %							
	Španělsko	36,3 %	36,3 %							
	Kypr	31,9 %	31,9 %							
	Malta	38,5 %	38,5 %							
	Portugalsko	29,7 %	29,7 %							
	Řecko	25,3 %	25,3 %							
	Slovinsko	22 %	22 %							
	Česko	29,7 %	29,7 %							
	Estonsko	23,1 %	23,1 %							
	Slovensko	22 %	22 %							
	Litva	20,9 %	20,9 %							
	Polsko	22 %	22 %							
	Chorvatsko	18,7 %	18,7 %							
	Maďarsko	23,1 %	23,1 %							
	Lotyšsko	22 %	22 %							
Rumunsko	18,7 %	18,7 %								
Bulharsko	17,6 %	17,6 %								
Příloha, tabulka 4	Tabulka 4: Minimální cíle pro zadávání zakázek pro podíl čistých těžkých užitkových vozidel na celkovém objemu zakázek na čistá těžká užitková vozidla podle článku 3 na úrovni členských států (*)			9839					NT	
	Členský stát	Nákladní automobily (kategorie vozidel N ₂ a N ₃)		Autobusy (kategorie vozidel M ₃) (*)						
		od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030					
	Lucembursko	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Švédsko	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Dánsko	10 %	15 %	45 %	65 %					

Celox:	32019L1161	Lhůta pro implementaci	2. 8. 2021	Úřední věstník	L 188 2019	Gestor	MMR	Zpracoval (jméno+datum):	JUDr. Jana Nedvědícká, 27. 8. 2020	
Název:	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel							Schválil (jméno+datum):	JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler, 27. 8. 2020	
Právní předpis EU					Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení				Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka
	Finsko	9 %	15 %	41 %	59 %					
	Německo	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Francie	10 %	15 %	43 %	61 %					
	Spojené království	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Nizozemsko	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Rakousko	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Belgie	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Itálie	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Irsko	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Španělsko	10 %	14 %	45 %	65 %					
	Kypr	10 %	13 %	45 %	65 %					
	Malta	10 %	15 %	45 %	65 %					
	Portugalsko	8 %	12 %	35 %	51 %					
	Řecko	8 %	10 %	33 %	47 %					
	Slovinsko	7 %	9 %	28 %	40 %					
	Česko	9 %	11 %	41 %	60 %					
	Estonsko	7 %	9 %	31 %	43 %					
	Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %					
	Litva	8 %	9 %	42 %	60 %					
	Polsko	7 %	9 %	32 %	46 %					
	Chorvatsko	6 %	7 %	27 %	38 %					
	Maďarsko	8 %	9 %	37 %	53 %					
	Lotyšsko	8 %	9 %	35 %	50 %					
	Rumunsko	6 %	7 %	24 %	33 %					
	Bulharsko	7 %	8 %	34 %	48 %					
(*) Poloviny minimálního cíle pro podíl čistých autobusů musí být dosaženo prostřednictvím zakázek na autobusy s nulovými emisemi ve smyslu čl. 4 bodu 5. Tento požadavek se snižuje na jednu čtvrtinu v prvním referenčním období, pokud více než 80 % autobusů, které spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných v tomto období v daném členském státě, tvoří autobusy dvoupodlažní.										

Rekapitulace platných předpisů a legislativních návrhů, jejichž prostřednictvím je implementován předpis ES/EU

1. Seznam platných předpisů ČR (úplné názvy).

Poř. č.	Číslo.Sb.	Název předpisu	Účinnost předpisu
---------	-----------	----------------	-------------------

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

příloha 18 srovnávací tabulka

str. 9 z

1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

2. Seznam návrhů předpisů ČR (úplné názvy).

Poř.č.	Číslo ID	Předkladatel	Název návrhu předpisu	Předpokládané datum zahájení přípravy / stav přípravy	Předpokládané datum předložení vládě	Předpokládané datum nabytí účinnosti
1.	9839	MMR	Návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)	zahájena příprava	1. 7. 2020	2. 8. 2021
2.						
3.						
4.						
5.						

3. Poznámky

Poř.č.	Text poznámky