

Rozdílová tabulka návrhu právního předpisu ČR s předpisy EU

Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)		Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel		
Ust.	Obsah	Celex č.	Ust.	Obsah
§ 1	Tento zákon zpracovává příslušný předpis Evropské unie ¹⁾ --- ¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.	32019L1161	Článek 2	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy. 2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.
§ 2 odst. 1	(1) Tento zákon se vztahuje na smlouvy uzavřené ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2030 na a) nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je nákup, leasing nebo pronájem vozidla uvedeného v odstavci 3, které byl zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek, b) nadlimitní veřejné zakázky na služby uvedené v příloze k tomuto zákonu, které byl zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek s výjimkou koncesního řízení, pokud tyto služby budou poskytovány prostřednictvím vozidla uvedeného v odstavci 3, c) veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok přesáhne hodnoty uvedené v přímo	32019L1161	Článek 1 odst. 4) bod 1.	4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti 1. Tato směrnice se vztahuje na: a) zadávání zakázek na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky silničních vozidel veřejnými zadavateli nebo odpovědnými zadavateli, pokud mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU (*) a 2014/25/EU (**); b) uzavírání smluv o veřejných službách ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (***), jejichž předmětem je poskytování služeb v silniční osobní dopravě při překročení mezní hodnoty, kterou stanoví členské státy tak, aby nepřekračovala příslušnou mezní hodnotu stanovenou v čl. 5 odst. 4 uvedeného nařízení;

použitelném předpise Evropské unie upravujícím veřejné služby v přepravě cestujících po železnici a silnici²⁾, pokud budou tyto služby poskytovány prostřednictvím vozidla uvedeného v odstavci 3. --- ²⁾ Čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění.		c) zadávání zakázek na služby uvedených v tabulce 1 přílohy této směrnice, pokud veřejní zadavatelé nebo odvětvoví zadavatelé mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnici 2014/24/EU a 2014/25/EU. --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65). (**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243). (***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 1). Článek 1 odst. 5) body 1 a 2 5) Článek 4 se nahrazuje tímto: Definice Pro účely této směrnice se rozumí 1) „veřejnými zadavateli“ veřejní zadavatelé vymezení v čl. 2 odst. 1 bodu 1 směrnice 2014/24/EU a článku 3 směrnice 2014/25/EU; 2) „odvětvovými zadavateli“ zadavatelé vymezení v článku 4 směrnice 2014/25/EU Článek 1 odst. 6) 6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období. 2. Pro účely výpočtu minimálních cílů pro zadávání zakázek se za datum zakázky, které má být bráno v potaz, považuje datum ukončení zadávacího řízení zadáním zakázky. 3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 4. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. a) se počet silničních vozidel, která
---	--	--

				byla předmětem každé zakázky na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 5. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) se počet silničních vozidel, která mají být využívána pro poskytování služeb a která byla předmětem každé zakázky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 6. Pokud nové cíle pro období po 1. lednu 2030 nebudou přijaty, platí i nadále po následující pětileté období cíle stanovené pro druhé referenční období, které se vypočítají v souladu s odstavci 1 až 5. 7. Členské státy mohou uplatňovat nebo mohou povolit svým veřejným zadavatelům nebo odvětvovým zadavatelům uplatňovat vyšší vnitrostátní cíle nebo přísnější požadavky, než stanoví příloha.“;
§ 2 odst. 2	(2) Za nadlimitní veřejné zakázky podle odstavce 1 se považují i veřejné zakázky zadané na základě rámcové dohody a v dynamickém nákupním systému v případech, kdy předpokládaná hodnota rámcové dohody nebo dynamického nákupního systému přesahuje limity pro určení nadlimitní veřejné zakázky podle nařízení vlády o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek.		Článek 1 odst. 4) bod 1	4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti 1. Tato směrnice se vztahuje na: a) zadávání zakázek na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky silničních vozidel veřejnými zadavateli nebo odvětvovými zadavateli, pokud mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU (*) a 2014/25/EU (**); b) uzavírání smluv o veřejných službách ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (***), jejichž předmětem je poskytování služeb v silniční osobní dopravě při překročení mezní hodnoty, kterou stanoví členské státy tak, aby nepřekračovala příslušnou mezní hodnotu stanovenou v čl. 5 odst. 4 uvedeného nařízení; c) zadávání zakázek na služby uvedených v tabulce 1 přílohy této směrnice, pokud veřejní zadavatelé nebo odvětvoví zadavatelé mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnicích 2014/24/EU a 2014/25/EU. --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65). (**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243). (***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 1).

§ 2 odst. 3 písm. a) a body 1. – 4.	((3) Povinnosti stanovené tímto zákonem se vztahují k a) silničnímu vozidlu kategorie N1, N2, N3, M1, M2, M3/I a M3/A podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky pro schvalování typu motorových vozidel⁴⁾ s výjimkou 1. zemědělského nebo lesnického vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly⁵⁾, 2. dvoukolového nebo tříkolového vozidla a čtyřkolky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly⁶⁾, 3. pásového vozidla, 4. vozidla s vlastním pohonem zvlášť zkonstruovaného a vyrobeného k provádění určité práce, jež není vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem vhodná k přepravě osob ani zboží a které není strojním zařízením upevněným na podvozku motorového vozidla, --- ³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES. ⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti. ⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění. ⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 3 Článek 1 odst. 4) bod 2.	5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice Pro účely této směrnice se rozumí: 3) „silničním vozidlem“ vozidlo kategorie M nebo N ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) nařízení (EU) 2018/858; 4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti 2. Tato směrnice se nepoužije na: a) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. a), b) a c) a odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2018/858; b) vozidla kategorie M3, která nejsou vozidly třídy I nebo třídy A ve smyslu čl. 3 bodů 2 a 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 (****). --- (****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1).“
§ 2 odst. 3	(3) Povinnosti stanovené tímto zákonem se vztahují k	32019L1161	Článek 1 odst.	5) Článek 4 se nahrazuje tímto:

písm. a) a body 5. – 13. a písm. b) a) silničnímu vozidlu podle kategorie N1, N2, N3, M1, M2, M3/1 a M3/A podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky pro schvalování typu motorových vozidel⁴⁾ s výjimkou 5. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití pouze ozbrojenými silami, Vojenskou policií nebo Vojenským zpravodajstvím, 6. vozidla zkonstruovaného nebo vyrobeného k použití především na staveništích, v lomech, přístavech nebo na letištích, 7. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití Ministerstvem vnitra za účelem udržování veřejného pořádku⁷⁾, složkami integrovaného záchranného systému⁸⁾, bezpečnostními sbory⁹⁾ nebo obecní policií, 8. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití jako státní hmotné rezervy, 9. pancéřovaného vozidla podle bodu 5.2. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾, za které se pro účely tohoto zákona považuje i vozidlo určené pro přepravu peněz a jiných cenností v rámci plnění úkolů České národní banky podle § 2 odst. 2 zákona o České národní bance, 10. sanitního automobilu podle bodu 5.3. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾, 11. pohřebního automobilu podle bodu 5.4. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾, 12. vozidla přístupného pro invalidní vozík podle bodu 5.5. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ a 13. autojeřábu podle bodu 5.7. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ nebo b) vozidlu určenému k provozu na dráze trolejbusové. --- ³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES. ⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.	5) bod 3 Článek 1 odst. 3)	„Článek 4 Definice Pro účely této směrnice se rozumí: 3) „silničním vozidlem“ vozidlo kategorie M nebo N ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) nařízení (EU) 2018/858; 3) Článek 2 se nahrazuje tímto: „Článek 2 Výjimky Členské státy mohou z požadavků této směrnice vyjmout vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 (*) a v části A bodech 5.2 až 5.5 a 5.7 přílohy I uvedeného nařízení. --- (*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).“
--	--	--

	661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti. ⁷⁾ Například § 12 odst. 6 zákona č. 84/1990 Sb., o právu shromažďovacím, ve znění pozdějších předpisů, § 4 a 4b zákona č. 325/1999 Sb., o azylu, ve znění pozdějších předpisů, § 8 zákona č. 312/2001 Sb., o státních hranicích, ve znění pozdějších předpisů. ⁸⁾ § 4 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. ⁹⁾ § 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.												
§ 3	Za nízkoemisní vozidlo se pro účely tohoto zákona považuje a) do 31. prosince 2025 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které nepřesahuje emisní limit CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel¹⁰⁾, b) od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které je vozidlem, jehož provoz nemá žádné emise CO₂, c) silniční vozidlo kategorie M3/I, M3/A, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s vnitrostátním plánem vydaným Ministerstvem průmyslu a obchodu na základě § 16 energetického zákona, a pokud u vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafinická paliva nejsou tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy, nebo d) vozidlo určené k provozu na dráze trolejbusové. --- ¹⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 4 Příloha, tabulka 2	5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice Pro účely této směrnice se rozumí: 4) „čistým vozidlem“: a) vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 s maximálními emisemi výfukových plynů vyjádřenými v CO₂ g/km a emisemi znečišťujících látek v reálném provozu nižšími než procentní podíl příslušných emisních limitů uvedených v tabulce 2 přílohy, nebo; b) vozidlo kategorie M3, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva ve smyslu čl. 2 bodů 1 a 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU (*) s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s článkem 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 (**). U vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafinická paliva nesmějí být tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy; --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1). (**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82). Tabulka 2: Emisní limity pro čistá lehká užitková vozidla <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Kategorie vozidel</th><th colspan="2">do 31. prosince 2025</th><th colspan="2">od 1. ledna 2026</th></tr> <tr> <th>CO₂ g/km</th><th>Emise látek znečišťujících</th><th>CO₂ g/km</th><th>Emise látek znečišťujících</th></tr> </table>	Kategorie vozidel	do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026		CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících	CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících
Kategorie vozidel	do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026										
	CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících	CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících									

	715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td>ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)</td><td></td><td>ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)</td></tr> <tr> <td>M1</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> <tr> <td>M2</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> <tr> <td>N1</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> </table> (1) Oznámené maximální hodnoty emise pro počet částic (PN) v reálném provozu (RDE) v #/km a oxidů dusíku (NOx) v mg/km, jak jsou uvedeny v bodě 48.2 prohlášení o shodě a popsány příloze IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) jak pro úplné, tak pro městské RDE cesty. (2) Použitelné emisní limity stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktech. --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).			ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)		ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)	M1	50	80 %	0	nepoužije se	M2	50	80 %	0	nepoužije se	N1	50	80 %	0	nepoužije se
		ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)		ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)																				
M1	50	80 %	0	nepoužije se																				
M2	50	80 %	0	nepoužije se																				
N1	50	80 %	0	nepoužije se																				
§ 4	(1) Zadavatel podle § 4 odst. 1 a 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, nebo objednatel podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dodrží minimální podíly nízkoemisních vozidel, které činí a) pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1 1. 29,7 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025, 2. 29,7 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030, b) pro silniční vozidla kategorie M3/I, M3/A a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové 1. 41 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025, 2. 60 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030, c) pro silniční vozidla kategorie N2 a N3 1. 9 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025, 2. 11 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030. (2) Pro účely výpočtu minimálních podílů podle odstavce 1 se zohlední vozidla podle § 2 odst. 3, která	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 5	5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice 5) „těžkým užitkovým vozidlem s nulovými emisemi“ čisté vozidlo ve smyslu bodu 4 písm. b) tohoto článku bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští méně než 1 g CO₂/kWh, měřeno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 (***) a prováděcími opatřeními k němu, nebo který vypouští méně než 1 g CO₂/km, měřeno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 (****) a prováděcími opatřeními k němu. --- (***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1). (****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).“																				

a) byla předmětem veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. a), b) mají být využívána pro poskytování služeb v případě veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. b) a veřejných služeb v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c). (3) Minimální podíly podle odstavce 1 se vypočítají jako podíly celkového počtu nízkoemisních vozidel vůči všem vozidlům, která se zohledňují podle odstavce 2, a to zvlášť v jednotlivých bodech pododstavců uvedených v odstavci 1. (4) Poloviny podílů stanovených v odstavci 1 písm. b) musí zadavatel nebo objednatel dosáhnout prostřednictvím vozidel bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští méně než 1 g CO₂/kWh, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel¹¹⁾ a navazujícími přímo použitelnými předpisy, nebo který vypouští méně než 1 g CO₂/km, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel¹⁰⁾ a navazujícími přímo použitelnými předpisy. --- ¹⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění. ¹¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES, v platném znění.	Článek 1 odst. 6) Příloha, tabulka 3	6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období. 2. Pro účely výpočtu minimálních cílů pro zadávání zakázek se za datum zakázky, které má být bráno v potaz, považuje datum ukončení zadávacího řízení zadáním zakázky. 3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 4. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. a) se počet silničních vozidel, která byla předmětem každé zakázky na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 5. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) se počet silničních vozidel, která mají být využívána pro poskytování služeb a která byla předmětem každé zakázky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 6. Pokud nové cíle pro období po 1. lednu 2030 nebudou přijaty, platí i nadále po následující pětiletá období cíle stanovené pro druhé referenční období, které se vypočítají v souladu s odstavci 1 až 5. 7. Členské státy mohou uplatňovat nebo mohou povolit svým veřejným zadavatelům nebo odvětvovým zadavatelům uplatňovat vyšší vnitrostátní cíle nebo přísnější požadavky, než stanoví příloha.“; Tabulka 3: Minimální cíle pro zadávání zakázek pro podíl čistých lehkých užitkových vozidel v souladu s tabulkou 2 na celkovém objemu zakázek na lehká užitková vozidla uvedených v článku 3 na úrovni členských států. <table><tr><th>Členský stát</th><th>od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025</th><th>od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030</th></tr><tr><td>Lucembursko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Švédsko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Dánsko</td><td>37,4 %</td><td>37,4 %</td></tr></table>	Členský stát	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	Lucembursko	38,5 %	38,5 %	Švédsko	38,5 %	38,5 %	Dánsko	37,4 %	37,4 %
Členský stát	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030												
Lucembursko	38,5 %	38,5 %												
Švédsko	38,5 %	38,5 %												
Dánsko	37,4 %	37,4 %												

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				<table> <tr><td>Spojené království</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Nizozemsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Rakousko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Belgie</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Itálie</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Irsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Španělsko</td><td>10 %</td><td>14 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Kypr</td><td>10 %</td><td>13 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Malta</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr> <tr><td>Portugalsko</td><td>8 %</td><td>12 %</td><td>35 %</td><td>51 %</td></tr> <tr><td>Řecko</td><td>8 %</td><td>10 %</td><td>33 %</td><td>47 %</td></tr> <tr><td>Slovensko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>28 %</td><td>40 %</td></tr> <tr><td>Česko</td><td>9 %</td><td>11 %</td><td>41 %</td><td>60 %</td></tr> <tr><td>Estonsko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>31 %</td><td>43 %</td></tr> <tr><td>Slovensko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>34 %</td><td>48 %</td></tr> <tr><td>Litva</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>42 %</td><td>60 %</td></tr> <tr><td>Polsko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>32 %</td><td>46 %</td></tr> <tr><td>Chorvatsko</td><td>6 %</td><td>7 %</td><td>27 %</td><td>38 %</td></tr> <tr><td>Maďarsko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>37 %</td><td>53 %</td></tr> <tr><td>Lotyšsko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>35 %</td><td>50 %</td></tr> <tr><td>Rumunsko</td><td>6 %</td><td>7 %</td><td>24 %</td><td>33 %</td></tr> <tr><td>Bulharsko</td><td>7 %</td><td>8 %</td><td>34 %</td><td>48 %</td></tr> </table> (*) Poloviny minimálního cíle pro podíl čistých autobusů musí být dosaženo prostřednictvím zakázek na autobusy s nulovými emisemi ve smyslu čl. 4 bodu 5. Tento požadavek se snižuje na jednu čtvrtinu v prvním referenčním období, pokud více než 80 % autobusů, které spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadaných v tomto období v daném členském státě, tvoří autobusy dvoupodlažní.	Spojené království	10 %	15 %	45 %	65 %	Nizozemsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Rakousko	10 %	15 %	45 %	65 %	Belgie	10 %	15 %	45 %	65 %	Itálie	10 %	15 %	45 %	65 %	Irsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Španělsko	10 %	14 %	45 %	65 %	Kypr	10 %	13 %	45 %	65 %	Malta	10 %	15 %	45 %	65 %	Portugalsko	8 %	12 %	35 %	51 %	Řecko	8 %	10 %	33 %	47 %	Slovensko	7 %	9 %	28 %	40 %	Česko	9 %	11 %	41 %	60 %	Estonsko	7 %	9 %	31 %	43 %	Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %	Litva	8 %	9 %	42 %	60 %	Polsko	7 %	9 %	32 %	46 %	Chorvatsko	6 %	7 %	27 %	38 %	Maďarsko	8 %	9 %	37 %	53 %	Lotyšsko	8 %	9 %	35 %	50 %	Rumunsko	6 %	7 %	24 %	33 %	Bulharsko	7 %	8 %	34 %	48 %
Spojené království	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Nizozemsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Rakousko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Belgie	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Itálie	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Irsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Španělsko	10 %	14 %	45 %	65 %																																																																																																														
Kypr	10 %	13 %	45 %	65 %																																																																																																														
Malta	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																																														
Portugalsko	8 %	12 %	35 %	51 %																																																																																																														
Řecko	8 %	10 %	33 %	47 %																																																																																																														
Slovensko	7 %	9 %	28 %	40 %																																																																																																														
Česko	9 %	11 %	41 %	60 %																																																																																																														
Estonsko	7 %	9 %	31 %	43 %																																																																																																														
Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %																																																																																																														
Litva	8 %	9 %	42 %	60 %																																																																																																														
Polsko	7 %	9 %	32 %	46 %																																																																																																														
Chorvatsko	6 %	7 %	27 %	38 %																																																																																																														
Maďarsko	8 %	9 %	37 %	53 %																																																																																																														
Lotyšsko	8 %	9 %	35 %	50 %																																																																																																														
Rumunsko	6 %	7 %	24 %	33 %																																																																																																														
Bulharsko	7 %	8 %	34 %	48 %																																																																																																														
§ 6	Pro účely posuzování naplnění minimálních podílů nízkoemisních vozidel stanovených v § 4 mohou být do počtu nízkoemisních vozidel započítána i vozidla, která splní podmínky podle § 3 nebo § 4 odst. 4 v důsledku přestavby, k níž dojde v obdobích uvedených v § 4 odst. 1. Pro účely věty první je rozhodný okamžik zápisu změny údajů v a) technickém průkazu silničního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě silničního vozidla, b) průkazu způsobilosti drážního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové.	32019L1161	Článek 1 odst. 6) bod 3.	6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jako čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.																																																																																																														
§ 15 odst. 1 a 2	(1) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné zakázky uzavřené	32019L1161	Článek 1 odst. 4) bod. 1	4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3																																																																																																														

	a) v zadávacích řízeních zahájených přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, b) na základě rámcové dohody nebo v dynamickém nákupním systému, pokud bylo zadávací řízení na uzavření rámcové dohody nebo zavedení dynamického nákupního systému zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. (2) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné služby v přepravě cestujících, u kterých bylo a) nabídkové řízení zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, b) jednání s dopravcem o přímém zadání zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.		poslední věta	Oblast působnosti Tato směrnice se vztahuje pouze na zakázky, u nichž byla zaslána výzva k účasti v soutěži po 2. srpnu 2021, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, na zakázky, u nichž veřejný zadavatel nebo odvětvový zadavatel zahájil zadávací řízení po uvedeném dni.						
§ 16 odst. 1	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 2. srpna 2021.	32019L1161	Článek 2 odst. 1 Článek 1 odst. 4) bod 1. poslední věta Článek 1 odst. 6) bod 1	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. 4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti Tato směrnice se vztahuje pouze na zakázky, u nichž byla zaslána výzva k účasti v soutěži po 2. srpnu 2021, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, na zakázky, u nichž veřejný zadavatel nebo odvětvový zadavatel zahájil zadávací řízení po uvedeném dni. 6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadaných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období.						
příloha	Seznam služeb pro účely § 2 odst. 1. písm. b) <table><tr><th>Kód CPV</th><th>Popis</th></tr><tr><td>60112000-6</td><td>Služby veřejné silniční dopravy</td></tr><tr><td>60130000-8</td><td>Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy</td></tr></table>	Kód CPV	Popis	60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy	60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy	32019L1161	Příloha, tabulka 1	PŘÍLOHA „PŘÍLOHA INFORMACE PRO PROVÁDĚNÍ MINIMÁLNÍCH CÍLŮ PRO ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK NA ČISTÁ SILNIČNÍ VOZIDLA NA PODPORU NÍZKOEMISNÍ MOBILITY V ČLENSKÝCH STÁTECH Tabulka 1: Kódy služeb uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. c) podle společného slovníku pro veřejné zakázky (CPV)
Kód CPV	Popis									
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy									
60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy									

	60140000-1	Nepravidelná osobní doprava			Kód CPV	Popis
	90511000-2	Sběr odpadu			60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy
	60160000-7	Silniční poštovní doprava			60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy
	60161000-4	Přeprava balíků			60140000-1	Nepravidelná osobní doprava
	64121100-1	Doručování pošty			90511000-2	Sběr odpadu
	64121200-2	Doručování balíků			60160000-7	Silniční poštovní doprava
					60161000-4	Přeprava balíků
					64121100-1	Doručování pošty
					64121200-2	Doručování balíků

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32019L1161	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel