

N Á V R H

Z Á K O N

ze dne ... 2021

**o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek
a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zpracovává příslušný předpis Evropské unie¹⁾ a upravuje minimální podíl nízkoemisních vozidel při zadávání veřejných zakázek podle zákona o zadávání veřejných zakázek nebo veřejných služeb podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

CELEX: 32019L1161

§ 2

Působnost

(1) Tento zákon se vztahuje na smlouvy uzavřené ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2030 na

a) nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je nákup, leasing nebo pronájem vozidla uvedeného v odstavci 3, které byl zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek,

b) nadlimitní veřejné zakázky na služby uvedené v příloze k tomuto zákonu, které byl zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek s výjimkou koncesního řízení, pokud tyto služby budou poskytovány prostřednictvím vozidla uvedeného v odstavci 3,

c) veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok přesáhne hodnoty uvedené v přímo použitelném předpise Evropské unie upravujícím veřejné služby v přepravě cestujících po železnici a silnici²⁾, pokud budou tyto služby poskytovány prostřednictvím vozidla uvedeného v odstavci 3.

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.

²⁾ Čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění.

(2) Za nadlimitní veřejné zakázky podle odstavce 1 se považují i veřejné zakázky zadané na základě rámcové dohody a v dynamickém nákupním systému v případech, kdy předpokládaná hodnota rámcové dohody nebo dynamického nákupního systému přesahuje limity pro určení nadlimitní veřejné zakázky podle nařízení vlády o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek.

(3) Povinnosti stanovené tímto zákonem se vztahují k

a) silničnímu vozidlu kategorie N1, N2, N3, M1, M2, M3/I a M3/A podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky pro schvalování typu motorových vozidel⁴⁾ s výjimkou

1. zemědělského nebo lesnického vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly⁵⁾,

2. dvoukolového nebo tříkolového vozidla a čtyřkolky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly⁶⁾,

3. pásového vozidla,

4. vozidla s vlastním pohonem zvlášť zkonstruovaného a vyrobeného k provádění určité práce, jež není vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem vhodné k přepravě osob ani zboží a které není strojním zařízením upevněným na podvozku motorového vozidla,

5. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití pouze ozbrojenými silami, Vojenskou policií nebo Vojenským zpravodajstvím,

6. vozidla zkonstruovaného nebo vyrobeného k použití především na staveništích, v lomech, přístavech nebo na letištích,

7. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití Ministerstvem vnitra za účelem udržování veřejného pořádku⁷⁾, složkami integrovaného záchranného systému⁸⁾, bezpečnostními sbory⁹⁾ nebo obecní policií,

8. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití jako státní hmotné rezervy,

9. pancéřovaného vozidla podle bodu 5.2. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾, za které se pro účely

³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES.

⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.

⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.

⁷⁾ Například § 12 odst. 6 zákona č. 84/1990 Sb., o právu shromažďovacím, ve znění pozdějších předpisů, § 4 a 4b zákona č. 325/1999 Sb., o azylu, ve znění pozdějších předpisů, § 8 zákona č. 312/2001 Sb., o státních hranicích, ve znění pozdějších předpisů.

⁸⁾ § 4 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁹⁾ § 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

tohoto zákona považuje i vozidlo určené pro přepravu peněz a jiných cenností v rámci plnění úkolů České národní banky podle § 2 odst. 2 zákona o České národní bance,

10. sanitního automobilu podle bodu 5.3. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾,

11. pohřebního automobilu podle bodu 5.4. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾,

12. vozidla přístupného pro invalidní vozík podle bodu 5.5. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ a

13. autojeřábu podle bodu 5.7. části A přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel³⁾ nebo

b) vozidlu určenému k provozu na dráze trolejbusové.

CELEX: 32019L1161

§ 3

Nízkoemisní vozidlo

Za nízkoemisní vozidlo se pro účely tohoto zákona považuje

a) do 31. prosince 2025 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které nepřesahuje emisní limit CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel¹⁰⁾,

b) od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které je vozidlem, jehož provoz nemá žádné emise CO₂,

c) silniční vozidlo kategorie M3/I, M3/A, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s vnitrostátním plánem vydaným Ministerstvem průmyslu a obchodu na základě § 16 energetického zákona, a pokud u vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafinická paliva nejsou tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy, nebo

d) vozidlo určené k provozu na dráze trolejbusové.

CELEX: 32019L1161

§ 4

Minimální podíly nízkoemisních vozidel

(1) Zadavatel podle § 4 odst. 1 a 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, nebo objednatel podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dodrží minimální podíly nízkoemisních vozidel, které činí

a) pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1

1. 29,7 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025,

2. 29,7 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030,

¹⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.

b) pro silniční vozidla kategorie M3/L, M3/A a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové

1. 41 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025,

2. 60 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030,

c) pro silniční vozidla kategorie N2 a N3

1. 9 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025,

2. 11 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.

(2) Pro účely výpočtu minimálních podílů podle odstavce 1 se zohlední vozidla podle § 2 odst. 3, která

a) byla předmětem veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. a),

b) mají být využívána pro poskytování služeb v případě veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. b) a veřejných služeb v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c).

(3) Minimální podíly podle odstavce 1 se vypočítají jako podíly celkového počtu nízkoemisních vozidel vůči všem vozidlům, která se zohledňují podle odstavce 2, a to zvlášť v jednotlivých bodech pododstavců uvedených v odstavci 1.

(4) Poloviny podílů stanovených v odstavci 1 písm. b) musí zadavatel nebo objednatel dosáhnout prostřednictvím vozidel bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští méně než 1 g CO₂/kWh, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel¹¹⁾ a navazujícími přímo použitelnými předpisy, nebo který vypouští méně než 1 g CO₂/km, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel¹⁰⁾ a navazujícími přímo použitelnými předpisy.

CELEX: 32019L1161

§ 5

Společné plnění povinností

(1) Zadavatelé nebo objednatelé mohou uzavřít dohodu o společném plnění povinností podle § 4.

(2) Dohoda podle odstavce 1 může být pro období

a) ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 uzavřena nejpozději do 31. prosince 2025,

b) od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 uzavřena nejpozději do 31. prosince 2030.

¹¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES, v platném znění.

§ 6

Náhradní plnění povinností

Pro účely posuzování naplnění minimálních podílů nízkoemisních vozidel stanovených v § 4 mohou být do počtu nízkoemisních vozidel započítána i vozidla, která splní podmínky podle § 3 nebo § 4 odst. 4 v důsledku přestavby, k níž dojde v obdobích uvedených v § 4 odst. 1. Pro účely věty první je rozhodný okamžik zápisu změny údajů v

a) technickém průkazu silničního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě silničního vozidla,

b) průkazu způsobilosti drážního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové.

CELEX: 32019L1161

§ 7

Vykazování

(1) Zadavatel podle § 4 odst. 1 do 30 dnů od uzavření smlouvy nebo od konce každého kalendářního čtvrtletí v případě rámcové dohody nebo dynamického nákupního systému, u nichž uveřejňuje výsledek souhrnně, písemně sdělí Ministerstvu pro místní rozvoj počet

- a) vozidel spadajících do působnosti tohoto zákona,
- b) nízkoemisních vozidel, s výjimkou vozidel podle písmene c),
- c) vozidel, která splňují podmínky podle § 4 odst. 4.

(2) Pokud sdělení podle odstavce 1 odesílá centrální zadavatel, současně písemně sdělí Ministerstvu pro místní rozvoj údaje podle odstavce 1 v členění na jednotlivé zadavatele, za které tento centrální zadavatel plní povinnost podle odstavce 1.

(3) Objednatel je povinen doručit Ministerstvu dopravy

a) do 31. ledna 2026 písemnou souhrnnou zprávu o plnění povinnosti podle § 4, v níž uvede seznam smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c) uzavřených v období ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025,

b) do 31. ledna 2031 písemnou souhrnnou zprávu o plnění povinnosti podle § 4, v níž uvede seznam smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c) uzavřených v období od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.

(4) V případě smluv uzavřených na základě nabídkového řízení podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uvede objednatel ve zprávě podle odstavce 3

a) evidenční číslo zakázky z Oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uveřejněného ve Věstníku veřejných zakázek,

b) datum uzavření smlouvy,

c) odkaz na uveřejnění smlouvy, pokud byla uveřejněna, nebo text smlouvy, pokud nebyla uveřejněna,

d) počet vozidel spadajících do působnosti tohoto zákona včetně uvedení jejich kategorie,

e) počet nízkoemisních vozidel s výjimkou vozidel podle písmene f) včetně uvedení jejich kategorie a

f) počet vozidel, která splňují podmínky podle § 4 odst. 4.

(5) V případě smluv uzavřených na základě přímého zadání podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uvede objednatel ve zprávě podle odstavce 3

a) název smlouvy,

b) datum zahájení jednání s dopravcem,

c) datum uzavření smlouvy,

d) odkaz na uveřejnění smlouvy, pokud byla uveřejněna, nebo text smlouvy, pokud nebyla uveřejněna,

e) počet vozidel spadajících do působnosti tohoto zákona včetně uvedení jejich kategorie,

f) počet nízkoemisních vozidel s výjimkou vozidel podle písmene g) včetně uvedení jejich kategorie a

g) počet vozidel, která splňují podmínky podle § 4 odst. 4.

(6) Povinnost podle

a) odstavce 1 se považuje za splněnou, pokud jsou údaje zaslány provozovateli Věstníku veřejných zakázek při plnění povinnosti podle § 126, 137 nebo 142 zákona o zadávání veřejných zakázek,

b) odstavce 2 se považuje za splněnou, pokud jsou údaje zaslány provozovateli Věstníku veřejných zakázek současně s objednáním formuláře pro plnění povinnosti podle § 126, 137 nebo 142 zákona o zadávání veřejných zakázek.

§ 8

(1) Uzavření dohody o společném plnění povinností podle § 5 se vykazuje písemným sdělením stran dohody Ministerstvu pro místní rozvoj, pokud se týká veřejných zakázek, nebo písemným sdělením Ministerstvu dopravy, pokud se týká veřejných služeb v přepravě cestujících.

(2) Náhradní plnění povinností podle § 6 se vykazuje písemným sdělením zadavatele Ministerstvu pro místní rozvoj, pokud se týká zadávání veřejných zakázek, nebo písemným sdělením objednatele Ministerstvu dopravy, pokud se týká veřejných služeb v přepravě cestujících, ve kterém zadavatel nebo objednatel jednoznačně identifikuje vozidla, která byla předmětem přestavby, a uvede popis technických změn provedených na vozidle.

§ 9

Na základě údajů vykázaných podle § 7 a 8 Ministerstvo pro místní rozvoj a Ministerstvo dopravy vypočítají dosažené podíly nízkoemisních vozidel ve vztahu k jednotlivým zadavatelům nebo objednatelům a předají je bez zbytečného odkladu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže včetně podkladů pro tento výpočet.

§ 10

Dozor

(1) Dozor nad dodržováním tohoto zákona provádí Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

(2) Zadavatel nebo objednatel je povinen do 15 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže tomuto doručit

a) smlouvu na veřejnou zakázku a, je-li to ve výzvě požadováno, dokumenty vztahující se k jejímu uzavření včetně dokumentů, které jsou součástí dokumentace o zadávacím řízení,

b) smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a, je-li to ve výzvě požadováno, dokumenty vztahující se k jejímu uzavření včetně dokumentů, které jsou součástí dokumentace nabídkového řízení,

c) technický průkaz silničního vozidla podle § 8 odst. 2 vykázaného silničního vozidla nebo průkaz způsobilosti drážního vozidla podle § 8 odst. 2 vykázaného vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové.

(3) Povinnost podle odstavce 2 je ve vztahu k dokumentům a informacím uloženým v certifikovaném elektronickém nástroji podle zákona o zadávání veřejných zakázek splněna i tehdy, pokud zadavatel zajistí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k těmto dokumentům a informacím přístup, a to po celou dobu až do pravomocného skončení řízení o přestupku, případně do doručení sdělení, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže řízení o přestupku zahajovat nebude. Platí, že takové dokumenty a informace jsou autentické, a to i v případě, že byly původně vytvořeny mimo certifikovaný elektronický nástroj.

§ 11

Přestupky

(1) Přestupku se dopustí

a) zadavatel nebo objednatel, který na základě údajů vykázaných podle § 7 nebo 8 nesplnil některou z povinností uvedených v § 4,

b) zadavatel nebo objednatel, u něhož údaje vykázané podle § 7 neodpovídají závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nebo na veřejnou službu v přepravě cestujících a tato skutečnost má za následek nedodržení některé z povinností stanovených v § 4,

c) zadavatel nebo objednatel, u něhož údaje vykázané podle § 8 odst. 2 neodpovídají technickému průkazu silničního vozidla u vykázaných silničních vozidel nebo průkazu způsobilosti drážního vozidla u vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové,

d) zadavatel nebo objednatel, který ani na základě opakované výzvy od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže podle § 10 odst. 2 nedoručil dokumenty, jejichž doručení je předmětem výzvy, čímž zmařil výkon dozoru,

e) zadavatel, který nesdělil Ministerstvu pro místní rozvoj údaje podle § 7 odst. 2,

f) objednatel, který nedoručil Ministerstvu dopravy písemnou souhrnnou zprávu podle § 7 odst. 3,

g) zadavatel nebo objednatel, který nesplnil povinnost podle § 10 odst. 2.

(2) Za přestupky podle odstavce 1 se uloží pokuta do

- a) 20 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) až d),
- b) 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e) až g).

§ 12

(1) Přestupku se dopustí zadavatel, který nesdělil Ministerstvu pro místní rozvoj údaje podle § 7 odst. 1.

(2) Za přestupek podle odstavce 1 se uloží pokuta do 200 000 Kč.

§ 13

Zohlednění dohody o společném plnění povinností a náhradního plnění povinností

(1) Pokud zadavatel nebo objednatel vykázal podle § 8 odst. 1 uzavření dohody o společném plnění povinností podle § 5 ke dni 31. prosince 2025 nebo ke dni 31. prosince 2030, přihlédne Úřad pro ochranu hospodářské soutěže k této dohodě při výkonu dozoru podle tohoto zákona tak, že pokud

a) bude podíl nízkoemisních vozidel splněn v součtu za všechny účastníky dohody o společném plnění povinností, považuje se podíl podle § 4 za splněný každým z účastníků této dohody,

b) nebude podíl nízkoemisních vozidel splněn v součtu za všechny účastníky dohody o společném plnění povinností, považuje se podíl podle § 4 za nesplněný každým z účastníků této dohody.

(2) Vykázal-li zadavatel nebo objednatel podle § 8 odst. 1 více dohod o společném plnění povinností podle § 5, posuzují se pro účely odstavce 1 ve svém souhrnu.

(3) Pokud zadavatel nebo objednatel vykázal podle § 8 odst. 2 náhradní plnění povinností podle § 6 ke dni 31. prosince 2025 nebo ke dni 31. prosince 2030, přihlédne Úřad pro ochranu hospodářské soutěže k této skutečnosti při výkonu dozoru podle tohoto zákona.

§ 14

Řízení o přestupku

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

(2) Má se za to, že čin, který vykazuje formální znaky přestupku podle tohoto zákona, je společensky škodlivý.

(3) Alespoň jedna oprávněná úřední osoba podílející se na řízení o přestupku vedeném u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže v každém stupni musí mít vysokoškolské vzdělání získané v magisterském studijním programu v oblasti vzdělávání Právo nebo obdobné vysokoškolské vzdělání získané studiem na vysoké škole nezařazeným do oblasti vzdělávání. Ustanovení zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, která se týkají požadavků na vzdělání oprávněných úředních osob, se na řízení o přestupcích podle tohoto zákona nepoužijí.

(4) Na postup Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže podle tohoto zákona se ustanovení § 13 odst. 1, § 15 až 17, 19, 24 až 27, § 35 písm. a), d) a e), § 38 písm. e), § 42, 43, 45, 48 až 50, § 53, 54, 59, 68, 70, 71, 76, § 80 odst. 2 a 3, § 82, 87, § 88 odst. 1 a 2, § 89, § 93 odst. 1 písm. d), g) a h), § 94, § 95 odst. 2 a § 96 odst. 1 písm. b) zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich nepoužijí.

§ 15

Přechodná ustanovení

(1) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné zakázky uzavřené

- a) v zadávacích řízeních zahájených přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona,
- b) na základě rámcové dohody nebo v dynamickém nákupním systému, pokud bylo zadávací řízení na uzavření rámcové dohody nebo zavedení dynamického nákupního systému zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

(2) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné služby v přepravě cestujících, u kterých bylo

- a) nabídkové řízení zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona,
- b) jednání s dopravcem o přímém zadání zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

(3) Do provedení implementace přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího standardní formuláře pro uveřejňování oznámení v oblasti zadávání veřejných zakázek¹²⁾ se povinnost podle § 7 odst. 1 považuje za splněnou, pokud jsou údaje zaslány provozovateli Věstníku veřejných zakázek současně s objednávkou formuláře pro plnění povinnosti podle § 126, 137 nebo 142 zákona o zadávání veřejných zakázek.

CELEX: 32019L1161

§ 16

Účinnost

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dnem 2. srpna 2021.

(2) Ustanovení § 12 pozbývá platnosti provedením implementace přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího standardní formuláře pro uveřejňování oznámení v oblasti zadávání veřejných zakázek¹²⁾.

CELEX: 32019L1161

¹²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1780 ze dne 23. září 2019, kterým se stanoví standardní formuláře pro uveřejňování oznámení v oblasti zadávání veřejných zakázek a kterým se zrušuje prováděcí nařízení (EU) 2015/1986 („elektronické formuláře“).

Seznam služeb pro účely § 2 odst. 1 písm. b)

<u>Kód CPV</u>	<u>Popis</u>
<u>60112000-6</u>	<u>Služby veřejné silniční dopravy</u>
<u>60130000-8</u>	<u>Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy</u>
<u>60140000-1</u>	<u>Nepravidelná osobní doprava</u>
<u>90511000-2</u>	<u>Sběr odpadu</u>
<u>60160000-7</u>	<u>Silniční poštovní doprava</u>
<u>60161000-4</u>	<u>Přeprava balíků</u>
<u>64121100-1</u>	<u>Doručování pošty</u>
<u>64121200-2</u>	<u>Doručování balíků</u>

CELEX: 32019L1161