

Připomínka Ministerstva obrany
k návrhu zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím
zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících
(zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)

1) K § 2 odst. 3 písm. a) bodu 6. návrhu zákona:

V předkládaném návrhu zákona požadujeme § 2 odst. 3 písm. a) bod 6. uvést v následujícím znění:

„6. vozidla určeného potřebami ozbrojených sil a Ministerstva obrany,“.

Odůvodnění:

Materiál se týká zájmů a úkolů Ministerstva obrany jako zadavatele veřejných zakázek v případě nákupu, leasingu nebo pronájmu silničních vozidel kategorií N1, N2, N3, M1, M2 a M3. V podmínkách Ministerstva obrany se jedná o kategorie vozidel, která jsou do provozu schvalována podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Návrh zákona ve verzi zařezané do připomínkového řízení se nevztahuje na zadávání veřejných zakázek, jejichž předmětem jsou vozidla vojenská, která jsou schvalována do provozu Vojenskou policií, neboli zkonstruována, vyrobena či upravena k použití ozbrojenými silami. Takováto výjimka je však z pohledu výkonu působnosti Ministerstva obrany a Armády České republiky zcela nedostačující, proto požadujeme její rozšíření.

Rezort obrany je rezortem specifickým a neplní standardní úkoly jako jiná ministerstva. V rámci rezortu obrany jsou silniční osobní i nákladní vozidla využívána k plnění speciálních úkolů a řešení krizových situací, a to i v období míru, kdy musí zcela fungovat. Zároveň má rezort obrany vybudovaný systém palivového hospodářství, které funguje i v krizových situacích. Současně je v ozbrojených silách ČR zaveden koncept „jednotného paliva na bojišti“, kdy jsou osobní i nákladní vozidla plánována pro případ stavu ohrožení státu nebo válečného stavu. Celý systém funguje také v součinnosti se Správou státních hmotných rezerv, která zabezpečuje doplňování paliv pro vozidla Ministerstva obrany i v době trvání krizových stavů či případného konfliktu. Zároveň je Česká republika vázána dokumenty, které zavazují k používání standardizovaných paliv v ozbrojených silách ČR, a to za účelem

zabezpečení interoperability a možné zaměnitelnosti paliv v rámci celé struktury NATO. S ohledem na uvedené skutečnosti nemůže AČR používat vozidla na alternativní pohon a nemůže dosáhnout stanovené podílu.

Kromě výše uvedeného nezahrnuje předkládaný návrh zákona ani vozidla Vojenské policie. Je proto nutné zdůraznit, že Vojenská policie není součástí ozbrojených sil ve smyslu zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, nýbrž Ministerstva obrany. Pro Vojenskou policii nelze uplatňovat ani jiné výjimky stanovené v § 2 odst. 3 návrhu zákona. Je žádoucí, aby se na Vojenskou policii při nákupu vozidel, nebo vozidel používaných Vojenskou policií k plnění jejích úkolů podle zákona č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii a o změně některých zákonů (zákon o Vojenské policii), ve znění pozdějších předpisů (např. nákup služby - outsourcing vozidel apod.), vztahovala při zadávání veřejných zakázek, stejně jako na ozbrojené síly, výjimka z povinností stanovených navrhovaným zákonem.

Tato připomínka je zásadní.