

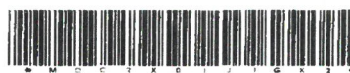


MINISTERSTVO OBRANY

Čj. MO 74237/2020-1322

Sp. zn. SpMO 15966/2020-1322

Lhůta vyřízení dokumentu: 27. března 2020



MOCR01J1GX2

Návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)

Současně vyřízeno:

Předchozí dokumenty/spisy:

Referent:	Schválil:	Předkládá:
[redacted]	Vedoucí oddělení	Ředitel odboru
Tel.: [redacted]	[redacted]	Mgr. Marek Vlasák pověřen řízením odboru [redacted]
Datum: 18. 3. 2020		

Posuzuje:

- NGŠ
- Nř SOPS
- Nř SNM
- Nř SVA
- NVP
- Nř SPSp
- Nř SSŘO
- ŘVZ

Vložené dokumenty:

- Dopis ministra obrany čj. MO 74241/2020-1322
- Stanovisko NVP ze dne 5. 3. 2020
- Stanovisko ŘVZ ze dne 6. 3. 2020
- Stanovisko Nř SOPS ze dne 6. 3. 2020
- Stanovisko Nř SVA ze dne 12. 3. 2020
- Stanovisko Nř SPSp ze dne 13. 3. 2020
- Stanovisko Nř SNM ze dne 16. 3. 2020
- Stanovisko Nř SSŘO ze dne 16. 3. 2020
- Stanovisko NGŠ ze dne 18. 3. 2020

Vyjádření ministra obrany:

Záznam kanceláře ministra obrany:

Došlo dne:

Sp. zn.

Vyřizuje:

INFORMACE PRO MINISTRA OBRANY

Počet příloh: 9 listů

Návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)

Vážený pane ministře,

materiál, jenž zaslala ministryně pro místní rozvoj dne 28. února 2020 do mezirezortního připomínkového řízení, se **týká Ministerstva obrany** jakožto zadavatele nadlimitních veřejných zakázek, jejichž předmětem bude nákup silničních vozidel kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3 podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Cílem předkládaného návrhu zákona je **transponovat směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.**

Hlavní principy návrhu zákona spočívají ve stanovení požadavku na dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních vozidel a vozidel s nulovými emisemi při zadávání veřejných zakázek a při pořizování veřejných služeb v přepravě cestujících. Tyto podíly budou muset být dosaženy ve stanovených časových obdobích (od nabytí účinnosti zákona do 31. prosince 2025 a od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030) při zadávání veřejných zakázek na pořizování v návrhu zákona definovaných vozidel, a dále při zadávání:

- veřejných zakázek na poskytování stanovených služeb souvisejících s dopravou určených podle společného slovníku pro veřejné zakázky a
- veřejných služeb v přepravě cestujících na základě zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V předkládaném materiálu jsou také **uvedeny výjimky** (tzn. druhy vozidel, jejichž pořizování tímto zákonem nebude dotčeno), **mezi které patří:**

- pásová vozidla,
- vozidla zkonstruovaná a vyrobená nebo upravená k použití pouze ozbrojenými silami,
- pancéřovaná vozidla ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858,
- sanitní automobily,
- autojeřáby a další.

V oblasti **úpravy dozoru** jsou předkladatelem navrhovány **2 varianty**, a to:

- ve variantě **I** je navržen výkon dozoru vykonávaný ze strany **Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže**,
- ve variantě **II** je výkon dozoru rozdělen mezi **Ministerstvo pro místní rozvoj** a **Ministerstvo dopravy**.

Předkladatel považuje za administrativně méně náročnou variantu I, neboť má ÚOHS oproti ministerstvům vzhledem ke svému postavení, jako úřadu zaměřeného na kontrolní činnost, výrazně lepší personální i administrativní zázemí včetně propracovanějších vnitřních mechanismů kontroly. ÚOHS rovněž již vykonává dozor při zadávání veřejných zakázek podle ZZVZ a při dodržování postupu státu, krajů a obcí

(objednatelů) při uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Po zvážení všech okolností se **Legislativní a právní odbor MO přiklání k variantě I** a souhlasí s názorem předkladatele. LPO MO se domnívá, že je varianta I vhodnější nejen z administrativního hlediska (personální a technické zajištění ÚOHS), ale také proto, že by varianta II vyžadovala vybudování dostatečných kapacit, vytvoření vhodných kontrolních mechanismů a byla by tak nákladnější variantou, což není ve státní správě žádoucí.

Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty nedokáže předkladatel kvantifikovat, jelikož budou do značné míry závislé na druhu pořizovaného vozidla a na volbě alternativního pohonu (vozidlo na LPG, CNG, hybridní vozidlo, plug-in hybridní vozidlo, elektrické vozidlo, vodíkové vozidlo).

Na základě článku 2 novely směrnice o čistých vozidlech je Česká republika jakožto členský stát Evropské unie povinna uvést v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s uvedenou směrnicí, a to do 24 měsíců od data vstupu této směrnice v platnost. Transpoziční právní úprava by tak měla vstoupit v účinnost nejpozději do 2. srpna 2021, a proto je navrhováno **nabytí účinnosti dnem 2. srpna 2021**.

Programové prohlášení vlády ze dne 27. června 2018 se **zabývá** předmětem návrhu, když v kapitole Životní prostředí konkrétně uvádí: „*V oblasti dopravy finálně podpoříme program čisté mobility, tedy podpory pořízení nízkoemisních vozidel, včetně související infrastruktury.*“.

Materiál posoudili NGŠ, NVP, ŘVZ, Nř SOPS, Nř SNM, Nř SVA, Nř SPSp, Nř SSŘO a Ř LPO. NGŠ a NVP k materiálu **uplatnili** vzájemně související **zásadní připomínky**, jež byly zpracovány do **jedné zásadní připomínky**, která je uvedena v **příloze** dopisu ministra obrany. Ostatní součinnostní místa k materiálu **neuplatnila žádné připomínky**.

Materiál je v **eKLEP** dostupný pod č. j. **11546/2020-31**.

Návrh opatření:

Vážený pane ministře,
navrhuji Vám schválit obsah dopisu ministryni pro místní rozvoj obsahující závěry a posouzení materiálu „Návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)“ Ministerstvem obrany v mezirezortním připomínkovém řízení a přiložený dopis podepsat.

Přílohy:

- Dopis ministra obrany čj. MO 74241/2020-1322
- Stanovisko NVP ze dne 5. 3. 2020
- Stanovisko ŘVZ ze dne 6. 3. 2020
- Stanovisko Nř SOPS ze dne 6. 3. 2020
- Stanovisko Nř SVA ze dne 12. 3. 2020
- Stanovisko Nř SPSp ze dne 13. 3. 2020
- Stanovisko Nř SNM ze dne 16. 3. 2020
- Stanovisko Nř SSŘO ze dne 16. 3. 2020
- Stanovisko NGŠ ze dne 18. 3. 2020