



Magistrát města Pardubic

odbor stavebního úřadu, odd. územně správní
Štrossova ul. 44, 530 21 Pardubice
tel. 6859 176, fax. 562 103

č.j. ÚSO 444/98/Vg

V Pardubicích dne 25.6.1998

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice
Teplého ul. 1899/C
Pardubice

ROZHODNUTÍ O OCHRANNÉM PÁSMU

Dne 24.3.1998 podala Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice u zdejšího stavebního úřadu návrh na vydání rozhodnutí o ochranném pásmu

OCHRANNÁ PÁSMA VPP LETIŠTĚ PARDUBICE

na pozemcích v katastrech

v okrese Pardubice:

Lipoltice, Seník, Jankovice, Kozašice, Škudly, Lhota pod Přeloučí, Přelouč, Labětín, Benešovice, Brloh, Mokošín, Štěpánov, Klenovka, Valy, Mělice, Veselí, Jedousov, Choltice, Platěnice, Úhřetická Lhota, Barchov, Dubany, Čepí, Blato, Spojil, Bezděkov, Opočinek, Živanice, Lázně Bohdaneč, Černá u Bohdanče, Rybitví, Hrádek, Pohránov, Semtín, Lány na Důlku, Smojedy, Svítkov, Staré Čívce, Popkovice, Nové Jesenčany, Nemošice, Pardubice, Drozdice, Dolní Roveň, Svinčany, Jeníkovice, Třebosice, Staré Jesenčany, Mikulovice, Pardubičky, Mnětice, Černá za Bory, Staročernsko, Počapelské Chalupy, Počáply, Brozany, Staré Hradiště, Ohrazenice, Trnová, Hostovice, Zminný, Dašice, Kostěnice, Moravanský, Moravany, Bělešovice, Slepovice, Prachovice, Starý Máteřov, Jezbořice, Dražkovice, Ostřešany, Rosice n.L., Studánka

v okrese Chrudim :

Bořice, Klešice, Bylany, Chrudim, Dřenice, Uhřetice, Rozhovice, Markovice, Vestec, Heřmanův Městec, Třebřichy, Medlešice, Tuněchody.

Odbor stavebního úřadu, územně správní oddělení Magistrátu města Pardubic (dále jen stavební úřad), posoudil návrh (doložený projektovou dokumentací se zakreslenými ochrannými pásmy) podle § 37 zák.č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zák.č. 103/1990 Sb., zák.č. 262/1992 Sb., zák.č. 43/1994 Sb. a zák.č. 19/1997 Sb.

(dále jen stavební zákon) a na základě tohoto posouzení podle § 39 stavebního zákona a § 11 vyhlášky č. 85/1976 Sb. ve znění vyhl.č. 155/1990 Sb. a vyhl.č. 378/1992 Sb. *vydává*

rozhodnutí o ochranném pásmu VPP letiště Pardubice

na výše uvedených katastrech v okrese Pardubice a Chrudim.

Stručný popis :

1. OP užšího okolí letiště

- OP se zákazem staveb - pozůstává z :
 - OP provozních ploch letiště - je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou VPD, o celkové šířce 600 m a délce přesahující oba konce VPP o 400 m.
 - OP zájmového území letiště - je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních let.objektů a zařízení. OP je vymezeno v max. možné míře **h**ranicemi pozemku letiště a hranicemi zájmového území letiště.
- OP s výškovým omezením - pozůstávají z :
 - OP vzletových prostorů - je vymezeno rovinou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy VPD do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru osy.
 - OP přibližovacích prostorů - je vymezeno rovinou ve tvaru rovnoram.lichoběžníku s kratší stranou OP provozní plochy s rameny rozvírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy VPD do vzdál. 15 km měřené ve směru osy.
 - OP vodorovné roviny - rovina je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy VPD s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o $r = 4000$ m a jejich společnými tečnami. Rovina leží ve výšce 40 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.
 - OP kuželové plochy - plocha stoupá od kraje OP vodorov.roviny ve sklonu 1.25 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou rovinu.
 - OP přechodových ploch - plochy stoupají od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné roviny,příp. OP kuželové plochy ve sklonu 1:8.

Výjimku z těchto OP může udělit MO ČR.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům :

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou VPD, o celkové šířce 1 500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4 500 m u přístrojových VPD.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou VPD, o celk.šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany OP provozních ploch letiště 4 500 m.

2. OP ornitologická

Vnitřní ornitologické OP - je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou VPD o celkové šířce 1000 m a délce přesahující každý konec VPD o 1000 m. V tomto OP nesmí být zřizovány skládky, stohy a siláže.

Vnější ornitologické OP - navazuje na vnitřní OP a je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou VPD o celkové šířce 2000m a délce přesahující každý konec VPD o 3000 m

3. OP letecých radiových zabezpečovacích zařízení

omezení platí pro zajištění činnosti instalovaných radiových zabezpečovacích zařízení, v ostatních případech platí pouze pro zabránění vzniku nových pevných překážek

OP přehledové části kombinovaného okrskového a přesného přibližovacího radaru (RL 5, RL 4) a navigačního radaru (RL 4 AS).

- sektor A - je vymezen kružnicí se středem ve stanovišti radaru, ohraničující vodorovnou plochu, dotýkající se spodní hrany anténního zrcadla.
- sektor B - je tvořen kolmým kuželem, vycházejícím z ohraničení sektoru A, s podstavou směrem vzhůru pod úhlem 0,3 stupňů nad rovinou vymezenou sekt. A až do vzdálenosti 5 000m od stanoviště antény radaru.
- sektor C - je tvořen komolým kuželem, vycházejícím z ohraničení sektoru B vzhůru pod úhlem 0,5 stupňů nad vodorovnou rovinou, proloženou vzdáleným ohraničením sektoru B. Dálkově není sektor C omezen.

V ochranném sektoru mohou být ojediněle bodové překážky, jako sloupy, stojany, komíny atd. a to mimo sektor zájmu o radarovou informaci.

OP přesné přibližovací části kombinovaného okrskového a přesného přibližovacího radaru -

- sektor A - tvar obdélníku v závislosti na typu zařízení podle obr.2 textové části - zde je úplný zákaz staveb, pohybu letadel, vozidel, osob, zvířat apod. (uvnitř letiště).
- sektor B - navazuje na sektor A, má tvar trojúhelníku, obr.č.3, zde je úplný zákaz staveb (uvnitř letiště)
- sektor C - navazuje na sektor B jako jeho prodloužení až do vzdál. 2000m od prahu dráhy podle obr. 3. Budování staveb s ocelovou konstrukcí je možné pouze na základě kladného posouzení.

Ve všech třech sektorech je zákaz staveb vrchních vedení slaboproudých a silnoproudých.

OP radiového systému blízké navigace -

- sektor A - má tvar kruhu o $r = 150$ m se středem v základním bodu OP. V sektoru jsou přípustné ojedinělé porosty a stavby max. do v. 1,5 m bez kovových konstrukcí.
- sektor B - má tvar mezikruží o $r_1 = 150$ m a $r_2 = 1000$ m se středy v základním bodu OP. V sektoru nesmí být husté porosty a stavby, telef. a elektrorozvod. vedení, silně zvlněný terén, hluboké rokle, železnice atd. Výška místních překážek nesmí dosáhnout úhlu skrytu 0,25 stupňů.
- sektor C - + 20 stupňů od spojnice rotační azimutální antény až do vzd. 200 m od RSBN nesmí být žádné místní předměty a porosty. Do vzdál. 400 až 500 m od RSBN nesmí být instalovány navigační radiolokátory a radiolok. přistávací systémy.

OP VKV zaměřovací stanice -

- sektor A - kruh o $r = 50$ m se středem v základním bodu OP. Nejsou zde přípustné žádné překážky.
- sektor B - tvar mezikruží o $r_1 = 50$ m a $r_2 = 150$ m se středy v základním bodu OP. Nesmí zde být kovové ploty, stromy, el. vedení, stožáry. Jsou přípustné překážky do 1 m.
- sektor C - mezikruží o $r_1 = 150$ m a $r_2 = 400$ m se středy v základním bodu OP. Nesmí být vedení VN na příhrad. stožárech, vysoké domy, hangáry, velké budovy, atd.

OP přistávacích radiových majáků PRMG - 5 -

OP kurzového majáku a retranslátoru dálkoměru - 5 sektorů obr.4

V OP sektoru A,B,C nejsou přípustné žádné stavby, stromy, keře, komunikace, kovové ploty a vrchní vedení.

OP sestupového majáku

OP se sestává z jednoho sektoru - obr.5. Nejsou zde přípustné žádné stavby, stromy, keře, komunikace, kovové ploty a vrchní vedení.

OP nesměrového majáku NDB,L

- sektor A - kruh o $r = 25$ m od středu v zákl.bodu OP- zákaz staveb

- sektor B - mezikruží o $r_1 = 25$ m a $r_2 = 100$ m se středem v zákl.bodu OP

Jsou zde přípustné stavby bez kovových konstrukcí, plechových krytin, objekty nesmí překročit kuželovou plochu s vrcholem na konci sektoru A stoupající směrem od zařízení v poměru 1:15.

- sektor C - tvar mezikruží o $r_1 = 100$ m a $r_2 = 250$ m se středem v zákl.bodu OP.

nejsou zde přípustné průmyslové stavby, rozvody atd. Objekty nesmí překročit kuželovou plochu s vrcholem na konci sektoru A stoupající směrem od zařízení v poměru 1 : 15.

OP radiového návěstidla - má tvar kruhu o $r = 15$ m se středem v základním bodu OP. Zde nesmí být umístěny objekty nebo kovové předměty, které by zasahovaly do kuželové plochy ve sklonu 1:3 s vrcholem v zákl.bodu OP.

Společná ustanovení :

1. Pro posuzování nových objektů v zájmovém prostoru letiště a v prostoru vymezeném ochrannými pásmy platí v plném rozsahu ustanovení předpisu Ministerstva dopravy a spojů L 14 OP.

Současně platí omezení činností v OP podle § 40 zák.č. 49/1997 Sb., jejichž rozsah vymezilo ve svém výkladu Ministerstvo dopravy a spojů ČR v tomto smyslu :

V ochranném pásmu letišť či leteckých staveb se mohou provádět činnosti jen se souhlasem ÚCL , které mohou rušit funkci leteckých palubních přístrojů a leteckých zabezpečovacích zařízení. Zejména se jedná o zařízení průmyslových závodů, vedení vysokého a velmi vysokého napětí, činnosti stavební, činnosti energetických zařízení a vysílacích stanic, dále dálkově řízené modely, radioamatérská činnost, pouštění draků, letecké a raketové modelářství, ohňostroje a jiné světelné efekty, velké ohně, hustý dým, vypouštění meteorologických balonů ap.

V případě instalace leteckých zabezpečovacích zařízení je přímo provozovatelem zařízení stanoven zvláštní režim, který omezuje činnosti v jednotlivých sektorech v jeho okolí.

2. Nové stavby a zařízení, které jsou umístěvané na území chráněném ochrannými pásmy, příp. rekonstrukce staveb stávajících zařízení, musí být z hlediska zájmu civilního a vojenského letectví co do umístění a výškového řešení projednané ve stádiu přípravné dokumentace s Úřadem pro civilní letectví a s Vojenskou ubytovací a stavební správou Pardubice.

3. Zajištění ochranných pásem vymezených tímto rozhodnutím přísluší podle zákona č. 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů příslušnému orgánu územního řízení a stavebnímu úřadu, který současně s tímto rozhodnutím obdrží projektovou dokumentaci se zákresem OP, jako podklad pro další rozhodování v území.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 24.3.1998 podala Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice návrh na vydání rozhodnutí o ochranném pásmu VPP letiště Pardubice, který byl doložen potřebnými podklady a údaji. Dne 15.4.1998 oznámil stavební úřad zahájení územního řízení a k projednání návrhu nařídil ústní jednání na den 14.5.1998. Tento den byl stanoven jako poslední den k podání možných námitek a připomínek v rámci územního řízení. Připomínky dotčených orgánů státní správy byly při ústním jednání projednány a požadavek MěÚ Přelouč, týkající se výkladu § 40 zák.č.49/1997 Sb. byl splněn.

Dne 19.5.1998 MD aS ČR Praha zaslal výklad pojmu činností, které lze v OP provádět jen se souhlasem ÚCL.

Z tohoto ústního projednání byl vyhotoven zápis, jehož originál je uložen ve spisovém materiálu u stavebního úřadu.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP ochranného pásma užšího okolí letiště, OP omnitologické a OP leteckých radiových zabezpečovacích zařízení, které jsou upřesněny ve výroku tohoto rozhodnutí, budou zajišťovat příslušné stavební úřady, na základě ověřené projektové dokumentace se zákresem OP, kterou obdrží současně s tímto rozhodnutím. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení VUSS Pardubice a ÚCL Praha.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit Ministerstvo obrany ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 zák.č.49/1997 Sb.

Veškeré záležitosti, týkající se vlastního provozu letiště nejsou tímto územním rozhodnutím o ochranném pásmu řešeny. Vlastní provoz letiště podléhá ustanovením uvedeným v zák.č. 49/1997 Sb. (letecký zákon).

Vzhledem k tomu, že ochranné pásmo zasahuje do okresu Pardubice a Chrudim, dne 16.3.1998 pod č.j.RRR/13/98/Kš stanovil Okresní úřad v Pardubicích, referát regionálního rozvoje ve smyslu § 119 stavebního zákona, že územní řízení provede zdejší stavební úřad, tzn. odbor stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic.

Okresní úřad Pardubice, RRR dne 20.5.1998 prodloužil na žádost zdejšího stavebního úřadu správní lhůtu k vydání rozhodnutí o 60 dnů.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Poučení : Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne doručení k referátu regionálního rozvoje Okresního úřadu v Pardubicích, podáním učiněným u zdejšího úřadu.

Platnost tohoto rozhodnutí není časově omezena. Zanikne-li důvod vyhlášení ochranného pásma, rozhodne o ukončení platnosti odbor stavebního úřadu - územně správní oddělení Magistrátu města Pardubic.

Vedoucí odboru stavebního úřadu :
ing. Jiří Vepřál
v.z. Blanka Venigerová - vedoucí USO



Příloha pro navrhovatele, dotčené stavební úřady a obecní úřady :
ověřená projektová dokumentace se zákresem OP

Obdrží :

Magistrát města Pardubic - OŽP

- OD

- ORM

Okresní úřad Pardubice - RŽP

- RRR

Ministerstvo pro místní rozvoj, reg.pracoviště Hr.Králové,Riegrovo nám. 1493

Okresní úřad Chrudim - RŽP

- RRR, Pardubická 67, 537 18 Chrudim

Městský úřad Chrudim, stavební úřad, Resslovo nám. 77, 537 16 Chrudim

Městský úřad Lázně Bohdaneč, odbor stavební, 533 41 Lázně Bohdaneč

Městský úřad Přelouč, stavební odbor, Masarykovo nám. 25 535 33 Přelouč

Městský úřad Sezemice, odbor výstavby a ŽP, Spálená 141 533 04 Sezemice

Městský úřad Chvaletice, odbor výstavby a ŽP, U stadionu 237, 533 12 Chvaletice

Městský úřad Holice, odbor ŽP a stavební úřad, Holubova 1 534 14 Holice

Obecní úřad Choltice, stavební úřad, Pardubická 78, 533 61

Obecní úřad Dašice, stavební úřad, Komenského 25, 533 03 Dašice

Městský úřad Heřmanův Městec, stavební úřad, nám.Míru 4 583 03 Heřmanův Městec

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6

České radiokomunikace a.s. oblast Vč, 570 01 Litomyšl - Pohodlí

VČE - OŘ Pardubice

VČP Pardubice VaK Pardubice

SPT TELECOM Pardubice Masarykovo nám.

Česká inspekce životního prostředí Pardubice

Okresní hygienik Pardubice

Okresní hygienik Chrudim

OÚ Lipoltice

OÚ Jankovice

OÚ Řečany n.Labem

OÚ Brloh

OÚ Mokošín

OÚ Valy

OÚ Veselí

OÚ Jedousov

OÚ Úhřetická Lhota

OÚ Barchov

OÚ Dubany

OÚ Čepí

OÚ Spořil

OÚ Bezděkov

OÚ Živanice

OÚ Rybitví

OÚ Hrádek

OÚ Srch

OÚ Smejedy

OÚ Dolní Roveň

OÚ Svinčany

OÚ Jeníkovice

OÚ Třebosice

OÚ Staré Jesenčany

OÚ Mikulovice

OÚ Ráby

OÚ Staré Hradiště
OÚ Hostovice
OÚ Kostěnice OÚ Moravany
OÚ Slepovice
OÚ Prachovice
OÚ Starý Mateřov
OÚ Jezbořice
OÚ Ostřešany
OÚ Bořice
OÚ Klešice
OÚ Bylany
OÚ Dřenice
OÚ Úhřetice
OÚ Rozhovice
OÚ Třebřichy
OÚ Tuněchody
ÚMO II. Polabiny, Chemiků 129 Pardubice
ÚMO IV. Pardubičky, Bokova ul.315, Pardubice
ÚMO VI. Kostnická 865 Svítkov, Pardubice
ÚMO VII. gen.Svobody 198 Rosice n.L., Pardubice
Letiště Pardubice
EBA a.s. Pardubice - letiště

1

Vojenská ubytovací a stavební správa	
PARDUBICE	
datum	- 2 VII. 1998
z	11. 4/15. *

10