

Kancelář ministra obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 26. června 2020

Čj. MO 188194/2020-8694

Sp. zn. SpMO 31449/2020-8694

Přílohy: 2

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění zákona č. 61/2006 Sb.

Ministerstvo obrany obdrželo dne 11. června 2020 Vaši žádost, podanou dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o poskytnutí informací o relevantních předpisech týkajících se právního postavení letiště Praha Kbely (dále jen „letiště LKKB“) a leteckého provozu, o poslední zprávě o hlukové situaci letiště LKKB, o přijatých opatřeních ke snížení hlukové zátěže, o existenci ochranných hlukových pásem v Praze 8 a v Praze 9 a o nutnosti vedení letecké dopravy z letiště LKKB jihozápadním směrem přes městskou zástavbu.

1) Relevantní předpisy týkající se leteckého provozu a právního postavení letiště LKKB:

- a) Zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů
- b) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 49/1997 Sb.“);
- c) Letecká informační příručka (AIP ČR);
- d) Vojenská letecká informační příručka (MIL AIP);
- e) Dopravní řád letiště LKKB z roku 2010;
- f) Letištní řád letiště LKKB z roku 2020;
- g) Let-1-1 – Předpis pro létání;
- h) Let-1-6/L2 – Pravidla létání vojenských letadel;
- i) Let-1-6/L14 – Vojenská letiště.

2) Zpráva o hlukové situaci letiště LKKB:

Podle § 42a zákona č. 49/1997 Sb. „*provozovatel letiště stanoveného přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích zpracuje za každý kalendářní rok zprávu obsahující údaje o provozu a hlukové situaci na letišti a o zavedených a zamýšlených opatřeních ke snížení hluku a zhodnocení jejich dopadů (dále jen "zpráva o hlukové situaci")*“. Podle čl. 2 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 (dále jen „nařízení“) je pro účely nařízení považováno za letiště pouze letiště s více než 50 000 pohyby civilních letadel za kalendářní rok. Jelikož letiště LKKB jakožto vojenské letiště s provozem do 20 000 pohybů za kalendářní rok nesplňuje definici letiště ve smyslu zmíněného nařízení, nevztahuje se na provozovatele letiště LKKB povinnost vypracovávat zprávu o hlukové situaci ve smyslu § 42a zákona č. 49/1997 Sb.

O uvedeném závěru ostatně svědčí fakt, že dle výslovného znění § 43 zákona č. 49/1997 Sb. se na vojenská letiště vztahují ustanovení § 26 a § 35 až § 42 zákona č. 49/1997 Sb.

3) Přijatá opatření ke snížení hlukové zátěže:

Letecký provoz na letišti LKKB se řídí podmínkami pro provádění letů za účelem snížení hlukové zátěže, které jsou obecně upraveny v bodě 2.21.1 a násl. AIP ČR, a v případě leteckého provozu nad Prahou v bodě 2.23.2 AIP ČR (viz příloha). Celý dokument lze vyhledat na webovém odkazu aim.rlp.cz.

4) Ochranná hluková pásma v Praze 8 a v Praze 9

Nutno podotknout, že ochranné hlukové pásmo je ochranou provozovatele letiště před požadavky hygienických předpisů. Kolem letiště LKKB bylo s účinností od 27. 3. 2012 zřízeno ochranné hlukové pásmo opatřením obecné povahy čj. 29-81/2011-4607, a to v souladu s § 37 odst. 1 ve spojení s § 43 zákona č. 49/1997 Sb. (viz příloha).

5) Vedení letecké dopravy z letiště LKKB jihozápadním směrem přes městskou zástavbu

Letecký provoz nad hlavním městem Praha je realizován v souladu s ustanoveními AIP ČR/MIL AIP. Důsledně je respektována hranice zakázaného prostoru *LKPI Pražský hrad*, do kterého letadla nesmí vstoupit, a hranice omezeného prostoru *LKR9 Praha*, do kterého je povoleno letadlům vstoupit pouze s povolením služby řízení letového provozu. Toto povolení lze vydat pouze pro lety, které startují nebo přistávají na letišti LKKB nebo Praha Letňany. Ostatní průlety prostorem řízeným okrskem letiště LKKB jsou službou řízení letového provozu striktně směřovány mimo bytovou zástavbu.

Odlétávající provoz z letiště LKKB je zásadně směřován jihozápadním směrem z důvodu trvalého zajištění bezpečnosti letového provozu v oblasti hlavního města Prahy, kde se střetávají v relativní blízkosti 3 letiště, a to letiště Václava Havla Praha, letiště Vodochody a letiště LKKB. Letiště Václava Havla Praha využívá jako hlavní vzletovou a přistávací dráhu RWY 24, která má stejný směr jako vzletová a přistávací dráha na letišti LKKB a je situována severně od RWY 24 ve Kbعلích. Není proto možné zajistit požadovanou bezpečnost letového provozu jiným způsobem než prováděním veškerých odletů z letiště Praha Kbely jihozápadním směrem.