

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 2. září 2024

Čj. MO 697792/2024-8694

Sp. zn. SpMO 57119/2024-8694

Příloha 1

Expert Publishing Group, s.r.o.
Datová schránka 9dqy9yw

Poskytnutí informací

Ministerstvo obrany (MO) obdrželo dne 6. 8. 2024 žádost společnosti Expert Publishing Group, s.r.o., IČO 24820881, zastoupené jednatelem Janem Vágnerem, podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí informací vztahujících se k uzavřené rámcové dohodě č. 24106000255 *Automobil nákladní terénní těžký T-815-7 nákup* ze dne 18. 7. 2024 (dále jen „rámcová dohoda“).

K jednotlivým dotazům žádosti sdělujeme následující informace.

Ad 1)

K předmětné veřejné zakázce byl realizován průzkum trhu, který vycházel zejména z porovnání posledních nákupů obdobné komodity, tj. vozidel Tatra T-815-7 z roku 2021, 2022 a nabídky obdržené zadavatelem v rámci realizace urgentních potřeb na dodávky v roce 2023, se závěrem, že realizace nákupu se doporučuje.

Ad 2 a 3)

Specifikace k předmětné veřejné zakázce byla odeslána z Generálního štábu Armády České republiky (AČR) dne 28. 4. 2023. Příslušný organizační útvar MO (sekce vyzbrojování a akvizic MO) obdržel dokument dne 2. 5. 2023, ve kterém byla jako dodavatel uvedena společnost TATRA TRUCKS a. s.

Ad 4), 5), 6), 7), 14) a 15)

Od společnosti TATRA TRUCKS a. s. obdrželo MO dopis o změně dodavatelského řetězce, ve kterém oznamuje, že od 1. 8. 2023 bude vojenská vozidla značky TATRA dodávat Ministerstvu obrany a jím založeným státním podnikům výhradně sesterská společnost TATRA DEFENCE SYSTEMS s.r.o., IČO 08993289 (dále jen „dodavatel“). Dopis *Změna dodavatelského řetězce* od společnosti TATRA TRUCKS a. s. ze dne 1. 8. 2023 je příložen. Výzva k jednání o uzavření rámcové dohody tak byla dne 25. 10. 2023 odeslána dodavateli. V době zahájení jednání o rámcové dohodě bylo MO obeznámeno s tím, že základní kapitál dodavatele je 100 tisíc Kč. Vyjednávání o rámcové dohodě se účastnili Jiří Staněk a Robert Vent, který zastupoval dodavatele. Vladimír Matyáš se vyjednávání o rámcové dohodě neúčastnil.

Ad 8)

Rámcová dohoda se týká zajišťování bezpečnosti a obrany České republiky a nebyla uveřejněna v registru smluv v souladu s § 3 odst. 2 písm. c) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, na základě výjimky z povinnosti uveřejnění.

Ad 9)

Rámcová dohoda umožňuje poskytnutí záloh. Výše záloh může být v případě jednotlivých výzev k poskytnutí variabilní, přičemž je odvislá zejména od ekonomické výhodnosti příslušného poskytnutí zálohy. Rámcová dohoda neupravuje maximální % výši zálohové platby, a to vzhledem k tomu, že každá žádost o zálohu bude posuzována individuálně. Kreditní riziko v současné době není zajištěno ručitelským prohlášením jiné společnosti. Aby došlo k posílení stávajících kontrolních mechanismů, dodavatel pro účely zálohových plateb zřídil separátní účet, prostřednictvím kterého bude Ministerstvo obrany pravidelně monitorovat nakládání se zálohovou platbou.

Ad 10)

Ministerstvo obrany se nezavázalo odebrat žádné minimální množství u jednotlivých typů vozidel.

Ad 11) a 12)

Ceny jednotlivých nakupovaných vozidel (TATRA T-815 6x6 – 7 kategorie N3G-V, TATRA T-815 8x8 – 7 kategorie N3G-V, TATRA T-815 8x8 – 7 MSH-165-SCA) jsou uvedeny v Cenovém rozkladu, který je přílohou č. 5 rámcové dohody, přičemž v souladu s čl. XVI. odst. 6 rámcové dohody tvoří obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku. Vlastníkem těchto konkurenčně významných, určitelných, ocenitelných a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupných informací je dodavatel. Z uvedeného důvodu nelze informace o cenách jednotlivých nakupovaných vozidel a informace o porovnání cen s již zveřejněnými cenami nakoupených vozidel v roce 2015 poskytovat třetím osobám.

Ad 13)

Rámcová dohoda obsahuje inflační doložku. K navýšení cen jednotlivých vozidel dle rámcové dohody může dojít pouze na základě dodatku k rámcové dohodě, který bude odsouhlasen oběma účastníky rámcové dohody.

Ad 16 a 17)

Ministerstvo obrany nedisponuje a ani není povinné disponovat informacemi o majitelích společnosti TATRA DEFENCE VEHICLE či jiných společnostech, včetně informací o výši provizi při „přeprodeji“ nákladních vozidel.

Ad 18), 19) a 20)

Znalecký posudek vypracoval certifikovaný soudní znalec Ing. Tomáš Dvořáček, IČO 02498278, za cenu 114 800 Kč (dále jen „znalecký posudek“). Dodatek č. 1 ke znaleckému posudku byl vypracován za 4 800 Kč. Obě smlouvy o dílo byly zveřejněny v registru smluv.

Při posuzování cenové nabídky dodavatele znalec došel k závěru, že

- u vozidla T-815 8x8 7 MSH-165-SCA a T-815 6x6 7 valník lze cenovou nabídku dodavatele považovat za cenu obvyklou ve smyslu § 2 odst. 2 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
- u vozidla T-815 8x8 7 valník lze cenovou nabídku dodavatele považovat za tržní hodnotu ve smyslu § 2 odstavec 4 zákona č. 151/1997 Sb., a § 1b vyhlášky č. 441/2013 Sb., oceňovací vyhláška, ve znění pozdějších předpisů.

V obou případech se jednalo o ceny v souladu s § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

U vozidel, která jsou pořizována opakovaně, byl poskytnut dostatek dat, pro stanovení ceny obvyklé, a proto při stanovení jejich obvyklé ceny byla použita metoda porovnávací. U vozidla, které je pořizováno poprvé není možné porovnat jeho cenu s vozidly obdobné kategorie, protože bude vyrobeno speciálně pro plnění úkolů obrany a bezpečnosti státu, z tohoto důvodu byla jeho cena posouzena podle § 1b

oceňovací vyhlášky a § 2 odst. 4 a odst. 9 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Znalec použil při sběru a tvorbě dat kvalifikovanou analýzu a akceptaci dat návrhu rámcové dohody včetně jejích příloh, kvalifikovanou analýzu, komparaci a akceptaci dat kupních smluv k předchozím nákupům, kvalifikovanou analýzu, komparaci a akceptaci dat z vyjádření dodavatele k zálohovým platbám, kvalifikovanou analýzu, komparaci a akceptaci dat z otevřených zdrojů

(<https://apl.czso.cz/ias/ui/rejstrik>,

<https://www.czso.cz/>,

<https://www.kurzy.cz/>,

<https://www.zakonyprolidi.cz/>,

<https://www.mfcr.cz/cs/verejn-sektor/ocenovani-majetku/komentare-astnoviska>,

<https://www.tatra.cz>,

<https://tatradv.cz/>,

<https://cnb.cz/cs/>).

Tato data zpracoval metodou obsahové analýzy a komparace. Při analýze dat postupoval metodou komparace, syntézy a dedukce.

Ad 21)

K zadání dané veřejné zakázky MO využilo výjimku dle § 29 odst. 1 písm. s) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění zákona č. 166/2023 Sb., vzhledem k tomu, že tento postup je nezbytný k ochraně bezpečnostních zájmů České republiky zejména v tom, že jejím předmětem je vojenský materiál, který se pořizuje za účelem naplnění podmínek koncepce jednotné podvozkové platformy, která představuje páteří systém vybavení logistických jednotek AČR (včetně naplnění všech skutečností, které z této koncepce vycházejí).

Ad 22)

Pozáruční a mimozáruční servisní podpora není součástí rámcové dohody. Záruční servis je v rámcové dohodě sjednán ve standardním režimu, tj. po dobu 24 měsíců či do najetí 30 000 km, dle toho, co nastane dříve, a to od okamžiku převzetí vozidel pověřeným zástupcem uživatele.

Mimozáruční servis a opravy budou zabezpečeny plánováním finančních prostředků v oblasti běžných výdajů, a řešeny prostřednictvím samostatné servisní smlouvy.

Mgr. Roman Hřabačka
ředitel
podepsáno elektronicky