

13. Závěr

Tato část studie se věnuje zejména požadovaným schopnostem budoucího tankového vojska, které by reagovalo na dynamicky se vyvíjející operační prostředí.

Požadované schopnosti vycházejí z AC/321-N(2016)005 BI-SC Capability Codes and Capability Statements a jsou rozpracovány až do jednotlivých prostředků (tanků) v příloze číslo 4. Plně odrážejí trendy, vycházející z analýz v kapitole 6. první části. Technické schopnosti se zaměřují na zvýšení účinků v cíli, lepší ochraně⁵⁹ a manévrovosti tanků. Problémem však je, že tyto požadavky posouvají hmotnost tanků směrem ke stále vyšší hmotnosti bojových tanků (MBT). To je příčinou stále se stupňujících omezení v zastavěném, horském a zalesněném terénu. V kontrastu stojí požadavek na vyšší pohyblivost a nasaditelnost tanků v širším spektru operačních činností, snazší přepravu a snížení ceny (při pořízení i při udržení). Řešením je vývoj nového typu bojového tanku, který by byl univerzálnější, než stávající typy. Je však zřejmé, že i při nejúspěšnějším vývoji, lze počítat s podobným typem bojové platformy nejdříve kolem roku 2030. Vzhledem k dalšímu vývoji, výrobě a zejména k exportním možnostem je zřejmé, že taková bojová platforma by byla k dispozici nejdříve po roce 2035, ale spíše 2040. Při záměru náhrady MBT v rámci AČR po roce 2025 to znamená překlenutí minimálně 10 letého období, navíc s velmi nejasným výsledkem. Jako reálnější se tedy jeví diskuse o vytvoření tankového vojska s optimálním počtem MBT s požadovanými schopnostmi podle tabulky č. 4 první části, doplněného technikou pro řešení některých dalších požadovaných operačních činností s nižší hmotností a zejména cenou. Je však zřejmé, že takto koncipovaná technika by nedosahovala kvalit MBT, zejména v oblasti ochrany. Výhodou by naopak byla nižší cena, snadnější přepravitelnost a udržitelnost. Nezanedbatelnou výhodou by bylo i snadnější nasazení v operacích s nízkou intenzitou.

Schopnosti jsou, z hlediska architektury systémů, procesy, s definovanými vstupy a výstupy. Aby tyto procesy mohly probíhat, je vyžadována celá řada služeb a činností, které umožní generovat požadované výstupy. Z hlediska pohledů NAF v.3 je třeba se orientovat zejména na ty služby, které může tankové vojsko poskytovat veliteli pro řešení situace na bojišti, v přehledu o situaci, informacích o protivníkovi a zapojení do společného působení (EBAO). Služby vycházejí z katalogu služeb (vydáno NCIA ve verzi 1.5 z roku 2015) a plně se shodují s konceptem FMN a zejména s NATO Taxonomy. Právě v této oblasti je markantní potřeba změny přístupu v myšlení, aby byla plně pochopena potřeba propojení v rámci jednotky, stupňů velení a zejména jednotlivých druhů vojsk a domén, aby nedocházelo ke zdvojování

⁵⁹ Zejména v horní, bočních a zadní sféře

(obecně násobení) informací, informačních toků a objemu zpracovávaných dat⁶⁰. Vozidla budoucí generace (včetně tanků) je nutné už od základu budovat s orientací systémů na služby, organizace štábů a jednotek by se měla požadavkům na orientaci na služby přizpůsobit a struktura jednotek by měla tyto systémy odrážet. Z toho důvodu jsou navrhované struktury, systémy C4ISTAR systémy pro naplnění schopností zpracovány obecně a neodrážejí současné struktury AČR.

Nejdůležitější výstupy z druhé etapy jsou následující:

- budoucí techniku tankových vojsk je třeba budovat, už od počátku, tak, aby naplňovala orientaci na služby, vyjádřenou zejména plnou shodou s požadavky STANAG 4754 „NATO Generic Vehicle Architecture“
- s ohledem na skutečnost, že změny, spojené s obměnou techniky, pravděpodobně zasáhnou všechny oblasti DOTMLPFI, je možné provést i změny v organizaci a činnosti jednotek a štábů, doplnit jednotky o potřebné specialisty a prostředky tak, aby byly naplněny požadavky moderní systémové architektury
- je třeba se soustředit na budování systému tankového vojska jako celku a ne jenom na obměnu tankové techniky
- propojit budování schopností tankového vojska s ostatními modernizačními projekty tak, aby došlo k plnému využití všech příležitostí, spojených s generační přestavbou tankového vojska
- maximalizovat poskytnutí existujících technologií, používaných AČR, výrobcům, koordinátorům i dodavatelům budoucí (vybrané) tankové techniky tak, aby byly už od začátku součástí projektu

Z těchto závěrů je zřejmé, že je třeba spojit úsilí rezortů tak, aby výsledný výběr varianty přezbrojení tankového vojska byl spojen i se zapojením do mezinárodních struktur (MZV), doplňoval potřeby možného využití pro operace v rámci podpory ostatních rezortů (MV) a byl propojen i s plány vývoje infrastruktury (MVR a MDS).

⁶⁰ Obecně se jedná o stav, kdy je zdrojů informací tolik, že je lidská mysl není schopna zpracovávat. Tak může dojít k situaci, že je rozhodování zatíženo chybou. Příkladem z praxe je řízení vozidla. Dříve byla palubní deska omezena na několik základních přístrojů a výstražných světel. V současné době je palubní deska přeplněna množstvím přístrojů a kontrol, k jejichž rozpoznání je třeba prakticky vždy použít manuál. To je doplněno konzolou entertainmentu, navigací, obrazovkami kamer, mobilními telefony atd. Řidič tak dostává tolik informací, že v určitých momentech, kdy je vyžadováno jeho plné soustředění na řešení problému, je přetížen zpracováním těch informací, které k řešení situace potřebuje.