

Kancelář ministryně obrany

Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha 6 – Hradčany, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Praha 28. června 2024

Čj. MO 523345/2024-8694

Sp. zn. SpMO 46641/2024-8694

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo obrany (dále jen „ministerstvo“ nebo „MO“) obdrželo dne 13. června 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací týkajících se posunutí trasy tunelu v rámci modernizace železniční trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín.

K bodu 1–3 žádosti, kterými požadujete poskytnutí dosavadní korespondence vedené s Ministerstvem dopravy, Správou železnic a Ústřední vojenskou nemocnicí Praha (dále jen „ÚVN“), jež zahrnuje tunely vedoucí pod areálem vojenské nemocnice, a to v období od 20. června 2022 do současnosti, a dále zápisy z jednání mezi těmito organizacemi, případně závěry z těchto jednání:

Vrchní ředitelkou Sekce majetkové MO Ing. Martou Kopeckou bylo k problematice železniční trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín, která ve vybrané jižní variantě dle Návrhu změny Z 3403/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. města Prahy prochází v tunelovém řešení pod areálem ÚVN, vyvoláno prvotní jednání s ředitelem odboru strategie Ministerstva dopravy, Ing. Luděkem Sosnou, Ph.D., ředitelem odboru přípravy staveb Generálního ředitelství Správy železnic, s. o., Ing. Pavlem Paidarem, a specialistou Správy železnic, s. o. odpovědným za celkový projekt přípravy výstavby a modernizace řešené železniční trati a napojení na ostatní typy dopravy, Ing. Davidem Ježkem. Tohoto jednání, které se uskutečnilo dne 11. července 2023, se také účastnili zástupci ÚVN a podřízeného odboru řízení organizací a odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru. Hlavním cílem jednání bylo vysvětlení důvodů nezbytnosti jiné varianty železničního tunelu, která by vedla mimo areál ÚVN, a návazná dohoda se zástupci Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) a Správy železnic, s. o. (dále jen „SŽ“) na jejím technickém posouzení, které bylo v rámci tohoto jednání dosaženo. Jednání bylo domluveno se zástupci MD a SŽ telefonicky a prostřednictvím e-mailu. Vzhledem k bezproblémovému průběhu jednání a jednoznačné shodě zúčastněných stran na dalším postupu nebylo potřeba pořizovat z tohoto jednání zápis.

Další komunikace se zástupci MD a SŽ průběžně probíhala v následujících měsících opět pouze telefonicky nebo e-mailem s cílem dosažení varianty odklonu železničního tunelu pod ÚVN. Tato varianta byla výše jmenovaným zástupcem MD zaslána v konečném návrhu e-mailem.

Poslední jednání k řešenému posunu trasy železničního tunelu pod areálem ÚVN bylo realizováno dne 20. února 2024. Toto jednání bylo rovněž domluveno telefonicky a zorganizováno s využitím e-mailu. Jednání se opět zúčastnil ředitel odboru strategie Ministerstva dopravy, Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru přípravy staveb Generálního ředitelství Správy železnic, s. o., Ing. Pavel Paidar, a jím přizvaní odborní zástupci ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost a další zástupci SŽ. Jednání byli také přítomni zástupci ÚVN a podřízeného odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru. Obsahem jednání bylo bližší představení navrhované varianty

technicky dostupného odklonu tunelu železniční trati v místě areálu ÚVN zástupci MD a SŽ a předběžné vyjádření zástupců MO k této variantě.

Z důvodu detailního prověření dopadů nové trasy železniční trati při její výstavbě a provozu na funkčnost, provoz a zájmy ÚVN, i s ohledem na nestabilní podloží v dané lokalitě, byla zástupci SŽ před jednáním vyhodnocena potřeba kvalifikovaného posouzení odkloněné varianty železničního tunelu pod ÚVN a nutnost přizvání odborných zástupců ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, kteří během tohoto jednání byli seznámeni se zásadními důvody MO pro navrhovaný odklon železniční trati, a bylo jimi přislíbeno zpracování kvalifikovaných posouzení. Tyto odborné studie jsou aktuálně uvedenými institucemi připravovány. Vzhledem k nekoliznímu průběhu jednání a dohodě všech zúčastněných na dalším jednání po vyhotovení odborných posouzení varianty odklonu železničního tunelu pod areálem ÚVN nebylo potřeba zpracovávat zápis tohoto jednání.

Z výše uvedeného vyplývá, že nelze k problematice posunutí trasy tunelu pod areálem ÚVN v rámci modernizace železniční trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín poskytnout požadovanou korespondenci, jelikož komunikace se zástupci dalších subjektů probíhala buď telefonicky nebo e-mailem. Rovněž nelze poskytnout zápisy z jednání, jelikož tyto nebyly z popsanych důvodů vyhotovovány. Závěry jednání se zástupci MD a SŽ jsou uvedeny výše.

K bodu 4–6 žádosti, kterými požadujete informace o odborných studiích ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost:

Na jednání realizovaném dne 20. února 2024 byli odborní zástupci ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost přizváni ředitelem odboru přípravy staveb Generálního ředitelství Správy železnic, s. o., Ing. Pavlem Paidarem. Potřeba zadání odborných studií ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost vyplynula z nutnosti prověření technického řešení odklonu tunelu železniční trati v místě areálu ÚVN a možného dopadu výstavby a provozu železniční trati v této variantě na funkčnost a provoz vysoce specializovaných odborných pracovišť ÚVN. Z tohoto důvodu ministerstvo s vyhotovením kvalifikovaných posouzení uvedených odborných institucí souhlasilo v průběhu jednání dne 20. února 2024. Zadání odborných studií ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, které bylo řešeno zástupci MD a SŽ, nemá ministerstvo k dispozici.